



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

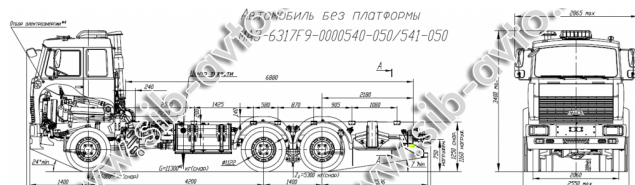
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Автоцистерны](#) / Автоцистерны для тех. воды и солевых растворов

АЦ-18 термос с насосом на шасси МАЗ 6317F9-541-050



Автоцистерна АЦ-18 термос (объем 18 м³, один отсек) с насосом на шасси МАЗ 6317F9-541-050 (6х6, двухскатная ошиновка) предназначена для транспортирования, кратковременного хранения технической воды без содержания агрессивных примесей по всем видам дорог.



- Автоцистерна построена на шасси МАЗ 6317F9-541-050 с колёсной формулой 6х6 и максимальной массой до 33,15т, нагрузка на переднюю ось при этом составляет 7.15 т и 26т на заднюю, и снаряжённой массой 14,4т.
- Межколёсная база 4,2м, монтажная база 6,15мм, габаритные размеры в длину не превышают 9,7м, в ширину, 2.55м и высоту не более 3.8м
- На шасси установлены шины 12.00 R20, ПБС, АБС,
- С левой стороны шасси- находятся выхлопная система, топливный фильтр, бак для жидкости нейтрализации ОГ Ad Blue, топливный бак объёмом 500л
- С правой стороны -находится воздушный фильтр двигателя, кейс с двумя аккумуляторными батареями по 190Ач каждая, воздушные ресиверы тормозной системы
- На заднем свесе рамы закреплено заднее защитное устройство и буксирное устройство с электропневмовыводами для буксировки прицепа
- Передняя подвеска состоит из многолистовой рессоры с амортизаторами, ведущего переднего моста грузоподъёмностью 7.15 т, стабилизатора поперечной устойчивости
- Задняя подвеска состоит из многолистовой рессоры, двух мостов с блокировками межколёсных и межосевых дифференциалов, грузоподъёмностью 13 т каждый, заднего стабилизатора поперечной устойчивости
- Для комфортной работы водителя на данном шасси установлена большая, эргономичная 2х

местная кабина с разрезным стеклом

- Для улучшенной вентиляции установлен люк
- Сиденье водителя оснащено пневмоподвеской с регулировками
- Для отдыха водителя в кабине имеется полноценное спальное место
- Современная информативная панель приборов с бортовым компьютером, рулевое колесо
- Удобное расположением клавиш и рычагов управления,
- Кнопка вызова экстренных оперативных служб
- Устройство ограничения скорости
- Управление независимым подогревателем двигателя,
- Для улучшения обзора в зимний период зеркала заднего вида оснащены подогревом
- Система поддрессоривания кабины в передней и задней части гасит колебания от неровностей дорожного полотна
- Оснащена галогеновыми фарами старого образца, дополнительно установлены диодные дневные ходовые огни.
- Дополнительная опция - кабина может быть оснащена независимым воздушным отопителем Планар 4Д-24

- В подкабинном пространстве располагается силовой агрегат ярославского моторного завода ЯМЗ 6587, объемом 14.87л, дизельный, V образный, 8 цилиндровый, мощностью 420 л.с. с турбонаддувом и максимальным крутящим моментом 1766 Нм, экологического класса Евро-5, который агрегатируется с надёжной 12 ступенчатой КПП Fast Gear 12JS200TA с двойным промежуточным валом и синхронизаторами, обеспечивающей макс крутящий момент до 2000Нм

- На данном шасси надстроена односекционная цистерна-термос объёмом 18 м3, сечение формы чемодан, изготовлена из износостойкой стали 09Г2С толщиной 4мм, с усилениями обечайки цистерны в зоне опор на ложементы бронелистами, теплоизоляцию цистерне обеспечивает минеральная плита «Роклайт» толщиной 100 мм, наружная обшивка из стального листа толщиной 1,5мм, внутри установлены плоско-выгнутые усиленные волнорезы, гасящие гидроудары перевозимой жидкости.

- Ёмкость через резиновый демпфер фиксируется стяжными лентами на 4х ложементах, составляющих одно целое с надрамником, который крепится к раме шасси кронштейнами и стремянками на резьбовом соединении.

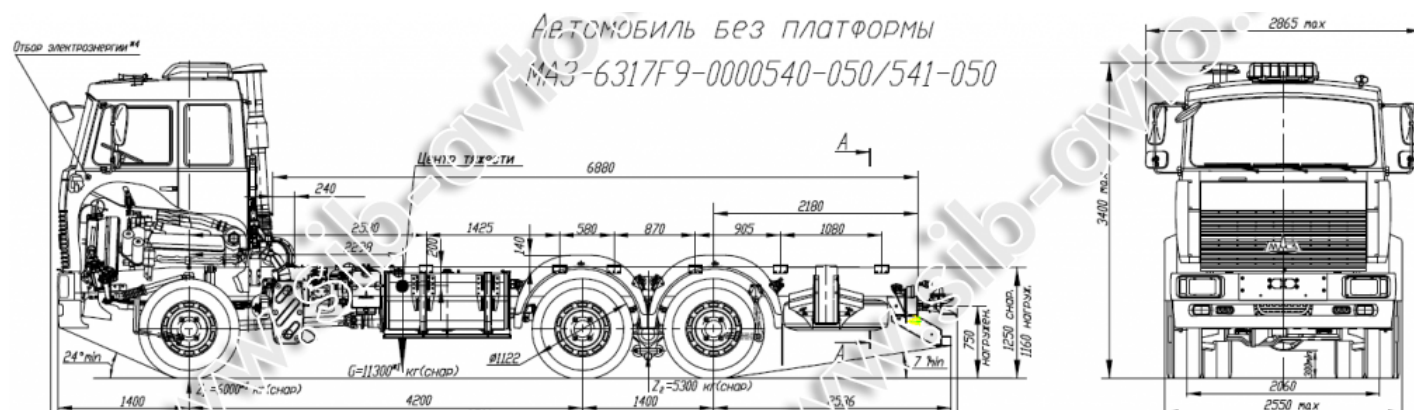
- По обеим сторонам цистерны закреплены пластиковые пеналы для напорно-всасывающих рукавов Ду 75мм, длиной 4 м с БРС, 2 огнетушителя ОП-6 в пластиковых футлярах закреплены на передней стенке ёмкости, за кабиной,

- В задней части в теплоизолированном отсеке размещён узел с БРС для слива и налива жидкости насосом СВН-80 производительностью 35 м куб/час, приводимым в действие гидромотором, питаемым от КОМ шасси

- Подогрев насосного отсека осуществляется автономным воздушным отопителем «Планар-4Д-24»,

- С левой стороны цистерны находится противоскользящая лестница с площадкой для обслуживания из просечного листа, со складными перилами,

- В верхней части расположена горловина Ду 500 мм, с крышкой и 2 дыхательных клапана УД-1
- Подогрев воды в цистерне осуществляется выхлопными газами проходящими по системе выхлопа внутри ёмкости, предотвращая замерзание жидкости в зимнее время



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Технически допустимая масса автопоезда, кг	55000
Технически допустимая масса автомобиля, кг	29150/33150*
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля	
на переднюю ось, кг	7150
на заднюю ось, кг	22000/26000*
Технически допустимая грузоподъемность, кг	17850/21850*
Двигатель	ЯМЗ-6587
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	309 (420)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгсм)	1766 (180)
Коробка передач	12JS200TA
Число передач	12
Передаточное число моста	5,33
Размер шин	12,00R20
Максимальная скорость, км/ч	85
Тип кабины	Большая
Объем топливного бака, л	500
Специальное оборудование	НЖП 14 ТС-10-М4 ф. Адверс
	Электропневмовыводы
Устанавливаются по дополнительному заказу(за плату)	Кондиционер, утеплитель передка, КОМ на торце КП без насоса, кронштейн под надстройку, циклон очистки воздуха, независимый воздушный отопитель кабины, крылья задних колес, ЗЗУ, нижний бампер, пневмосигнал, противотуманные фары.

* Значения для комплектации -541-050