



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

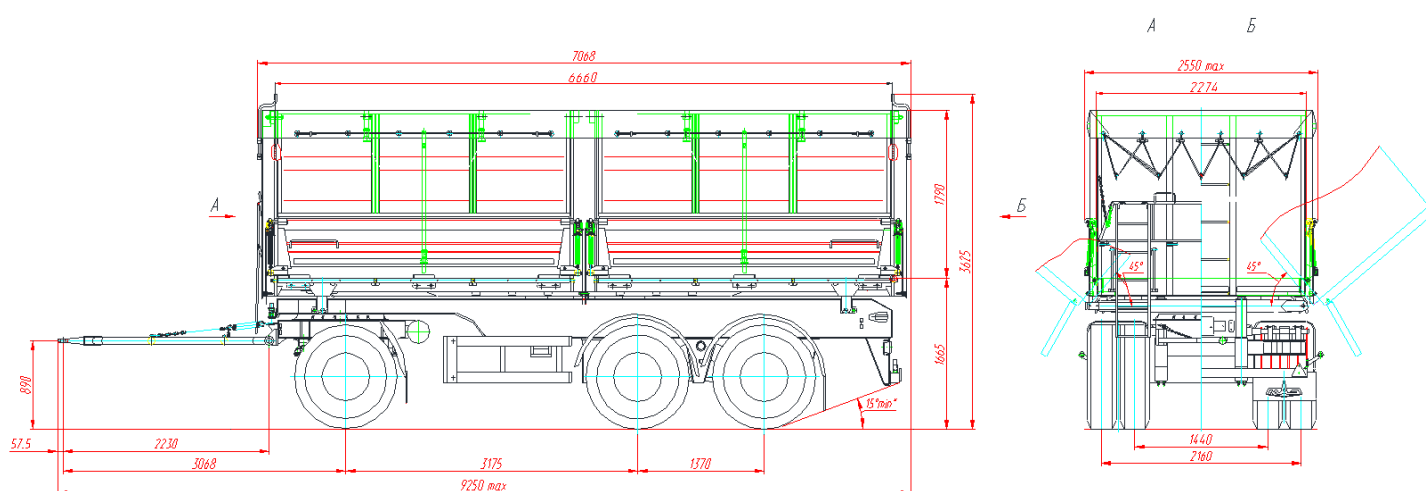
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Прицепная техника](#) / Самосвальные прицепы

МАЗ 856102-4014-000



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Полная масса прицепа в снаряженном состоянии	9500 кг
Масса перевозимого груза	20500 кг
Общая масса	30000 кг
Нагрузка на первую ось	10000 кг
Нагрузка на вторую ось	10000 кг
Нагрузка на третью ось	10000 кг
Межосевое расстояние 1-я и 2-я оси	3175 мм
Межосевое расстояние 2-я и 3-я оси	1370 мм
Расстояние между рессорами	900 мм
Колея колес внутренних	1440 мм
Колея колес наружных	2160 мм
Габаритная длина	Max 9250 мм
Габаритная ширина	Max 2550 мм
Габаритная высота	3625 мм
Внутренняя длина платформы	6660 мм
Внутренняя ширина платформы	2274 мм
Внутренняя высота платформы	1790 мм
Объем платформы	27 м ³
Площадь платформы	15 м ²

Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1665 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1620 мм
Высота дышла горизонтально стоящего	
ненагруженного прицепа	890 мм

Техническое описание:

Рама

Рама прицепа служит основанием платформы и представляет собой сварную конструкцию из лонжеронов двутаврового сечения, несущих поперечин и балок.

Рама поворотной тележки

Рама поворотной тележки сварная. К лонжеронам рамы прикреплены кронштейны подвески. К передней поперечине рамы крепятся кронштейны дышла.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом **420x160**. Подвеска рессорная «МАЗ». Оси колес прицепа предусматривают установку двускатных дисковых колес.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система пневматическая действует через пружинные энергоаккумуляторы на колодки рабочего тормоза второй и третьей оси.

Электрооборудование АБС

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO7638. Датчики АБС установлены на первой и третьей оси. АБС фирмы ОАО «Экран», допустимая установка «Wabco».

Шины

Шины широкопрофильные бескамерные 315/80R22,5 с универсальным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

Производитель шин - СНГ (ОАО «Белшина» - основное исполнение).

Шасси

Установка стопора. Стопорное устройство поворотной тележки полуавтоматического действия, предназначено для стопорения тележки при прямолинейном движении прицепа задним ходом.

Установка поворотного круга.

Установка дышла. Дышло представляет собой жесткую, сварную конструкцию треугольной формы, состоящую из труб, соединенных между собой поперечинами. Дышло шарнирно соединено с рамой поворотной тележки посредством осей. Беззаярная сцепка Ø 50 мм.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Установка брызговиков задних и передних с брызгозащитой.

Монтаж противооткатных упоров.

Установка гидрооборудования, г/цилиндр «МАЗ».

Платформа

Платформа объемом 27 м³ с боковой самосвальной разгрузкой на обе стороны.

Подъем кузова осуществляется гидроцилиндром на угол 45 градусов.

Платформа с металлическими распашными бортами и средними стойками. На боковой стороне платформы 2 нижних (с нижней навеской) и 2 надставных (с верхней навеской) борта. Борта открываются и закрываются механическим способом при помощи пружин. Передний и задний борта снаружи оборудованы увязочными крючками, задний борт оснащен лестницей, а передний - трапом для подъема на платформу.

Тент

Тент изготовлен из импортной ткани. Основное исполнение - с тентом (по требованию потребителя - без тента).

Крепление тента с боковых сторон платформы пломбировочными тросами за скобы и натяжными ремнями с храповыми механизмами.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование (СНГ) включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (ОАО «Руденск»);

- подфарники со светоотражающими устройствами (ОАО «Руденск»);
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (ОАО «Руденск»);
- фонари полного габарита(ОАО «Руденск»);
- фонари освещения номерного знака (ОАО «Радиотехника», Ошмяны);
- две семиклеммовые вилки;
- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (ОАО «Руденск»);
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.,