



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

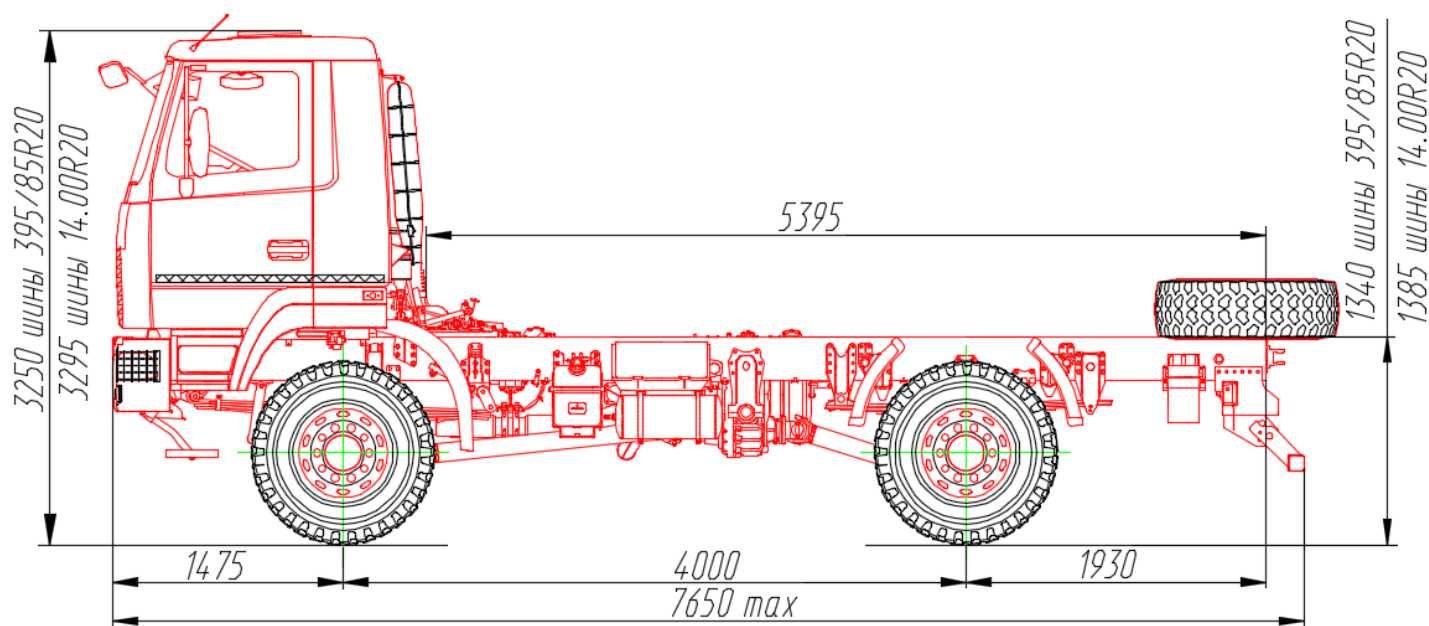
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Шасси](#) / Внедорожные

МАЗ-5309С5-525(-575)-061(-761-070-770)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Комплектация автомобиля	5309C5-0000525-061/-761	5309C5-0000525-070/-770	5309C5-0000575-061/-761	5309C5-0000575-070/-770
Колесная формула автомобиля	4x4			
Категория автомобиля	N ₃ G			
Передний свес, межколесная база, задний свес, мм	1475+4000+1930			
Полная масса автомобиля, кг	19 200	18 000	19 200	18 000
Распределение полной массы				
- на передний ведущий мост	8 000	8 000	8 000	8 000
- на задний мост	11 200	10 000	11 200	10 000
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	8 050	8 150	8 150	8 250
Грузоподъемность автомобиля, кг	11 150	9 850	11 050	9 750
(масса монтируемого оборудования с грузом)				

Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	ЯМЗ-53603 (Евро-5), 241 кВт (330 л.с.), 1270 Нм.			
Коробка передач (модель), число передач, вперед	ZF 9S1310TO (SAE- 1); 9 передач переднего хода; диапазон передач 9,48 – 0,75. Включение передач, кроме первой, синхронизировано.		Fast Gear 9JS135TA (SAE-1); 9 передач переднего хода; диапазон передач 11,02 – 0,73. Включение передач, кроме первой, синхронизировано.	
Сцепление (модель)	MF-395			
Раздаточная коробка	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, бездифференциальная с отключаемым приводом переднего моста, U ₀ =1,107.			
Отбор мощности (по заказу)	Отбор мощности на коробке передач (КП): - NH/1с (КП ZF 9S1310TO); - QH-50 (КП FG 9JS135TA). Отбор мощности на раздаточной коробке с “гладким” фланцем. Расположение КОМ на первичном валу с заднего торца РК. Величина отбора - до 90 %. Отбор осуществляется на стоянке.			
Мост передний, задний , передаточное отношение (U ₀)	5,33			
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85			
Рама	Сзади – буксирная вилка. Спереди - две съемные буксирные вилки (укладываются в ЗИП). С ЗЗУ (при установке запасного колеса на раме) / без ЗЗУ (при установке запасного колеса под рамой).			
Передняя подвеска	Рессорная, малолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими амортизаторами телескопического типа.			
Задняя подвеска	Рессорная, многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Колеса	Дисковые, 10.00W-20.			
Размерность шин	395/85R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	14.00R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	395/85R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	14.00R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).
Топливный бак (объем), л	300			
Запасное колесо	Установка запасного колеса на раме (с ЗЗУ) или установка запасного колеса под рамой (без ЗЗУ)			
Кабина , тип	Малая трехместная типа 6501, подрессоренная (пружинное подрессоривание), без окон заднего обзора.			
Тормозная система	с АБС/ без ПБС			
Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом)				
Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): - система экстренного реагирования «Эра-Глонасс», комплект ЗИП (дополнительный), независимый воздушный отопитель кабины, CD+USB-магнитола, кондиционер, круиз-контроль, центральный замок, подголовники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод регулировки зеркал заднего вида.				
Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя.				