



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Автоцистерны](#) / Автоцистерны вакуумные

АКН-10 на шасси МАЗ 6317F5-570-001



Автоцистерна АКН-10 предназначена для сбора нефти, нефтепродуктов, конденсата и неагрессивных технологических жидкостей с поверхности земли, из прямиков, канав, ям и заглубленных ёмкостей и транспортирование этих жидкостей к месту назначения по всем видам дорог и рассчитан на эксплуатацию от -40 до +40 градусов цельсия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Номинальная вместимость цистерны	10 000 л (1 секция с волнорезом, 1 горловина)
Сечение цистерны	Круглое (с поясным креплением)

Материал цистерны	09Г2С (толщина стенок и днищ) - 4 мм, волнорезы, наружные шпангоуты, внутренние усилители
Наружное покрытие	Импортное лакокрасочное покрытие, оранжевого цвета
Внутреннее антикоррозийное покрытие	предусмотрено
Насосная установка	КО-505, производительность 310 м3/ч, глубина забора конденсата до 6-ти метров, влагоотделитель, фильтр очистки воздуха, вакуумный клапан, клапан избыточного давления.
Клапаны	Ограничения давления, ограничение вакуума
Лестницы, грузовые крылья	Лестницы – в зоне горловины, грузовые пластиковые крылья
Доработка под перевозку опасных грузов	Вынос глушителя вниз, встроенный искрогасителем, предусмотрена установка 2-х проблесковых маячков оранжевого цвета, 2-х огнетушителей в пластиковых боксах, кнопка IP-65, тахограф, УОС, набор ADR, защита топливного бака, ЗЗУ, экранирование электропроводки, катушки заземления, ящик для песка,
Цвет	ОРАНЖЕВЫЙ
Надпись	ОГНЕОПАСНО
Оборудование цистерны	Площадка для обслуживания горловины
Оборудование цистерны	Горловина ДУ-500 мм
Оборудование цистерны	Ящик для песка
Оборудование цистерны	Огнетушитель ОП-6- 2 шт.
Оборудование цистерны	Рукава напорно-всасывающий ДУ-100,6 м -1 шт.
Оборудование цистерны	Смотровые окна уровня налива сферические съемные
Оборудование цистерны	Подсветка смотровых окон и зоны работы сзади емкости

- автоцистерна построена на шасси МАЗ 6317F5-570-001 с колёсной формулой 6х6 и максимальной массой до 33,15т, нагрузка на переднюю ось при этом составляет 7.15 т и 26т на заднюю, и снаряжённой массой 14,5т.
- межколёсная база 4,2м, монтажная база 6,15мм, габаритные размеры в длину не превышают 9,7м, в ширину, 2.55м и высоту не более 3.7м
- на шасси установлены шины 16.00 R20, ПБС, АБС,
- на заднем свесе рамы закреплено заднее защитное устройство и буксирное устройство с электропневмовыводами для буксировки прицепа
- с правой стороны Воздушный фильтр двигателя, Запасное колесо с лебёдкой, кейс с двумя аккумуляторными батареями по 190Ач каждая, воздушные ресиверы тормозной системы
- с левой стороны шасси находятся Выхлопная система, лестница для обслуживания насоса, топливный фильтр, бак для жидкости нейтрализации ОГ Ad Blue, топливный бак объёмом 500л во взрывобезопасном корпусе
- передняя подвеска состоит из многолистовой рессоры с амортизаторами, ведущего переднего моста грузоподъёмностью 7.15 т, стабилизатора поперечной устойчивости
- задняя подвеска состоит из многолистовой рессоры, двух мостов с блокировками межколёсных и межосевых дифференциалов, грузоподъёмностью 13 т каждый, заднего стабилизатора поперечной

устойчивости

- для комфортной работы водителя на данном шасси установлена большая, эргономичная 2х местная кабина с разрезным стеклом,
- сиденье водителя оснащено пневмоподвеской с регулировками
- современная информативная панель приборов и рулевое колесо
- удобное расположением клавиш и рычагов управления,
- управление независимым подогревателем двигателя и цифровой тахограф «Меркурий» с блоком СКЗИ,
- для отдыха водителя в кабине имеется полноценное спальное место
- для улучшения обзора в зимний период зеркала заднего вида оснащены подогревом
- система поддрессоривания кабины в передней и задней части гасит колебания от неровностей дорожного полотна
- в подкабинном пространстве располагается силовой агрегат ярославского моторного завода ЯМЗ 65872, дизельный, V образный, 8 цилиндровый, мощностью 330 л.с. с турбонаддувом и максимальным крутящим моментом 1521 Нм, экологического класса Евро-5, который агрегатируется с надёжной 9 ступенчатой КПП ЯМЗ239, обеспечивающей макс крутящий момент до 1500Нм
- по заказу клиента на данном шасси надстроена вакуумная цистерна объёмом 10 м3, круглого сечения, изготовлена из износостойкой стали 09Г2С толщиной 4мм, усилена наружными шпангоутами, внутри установлены усиленные волнорезы, предотвращающие смещения масс жидкости
- с левой стороны цистерны находится противоскользящая лестница и площадка со складным поручнем для обслуживания ёмкости
- в верхней части установлена основная горловина D-500мм с предохранительным и вакуумным клапанами и трубкой для отвода воздуха, соединённой с влагоотделителем, оснащённым манометром
- в задней части ёмкости находится сливной кран с шиберной задвижкой ДУ-100мм с БРС и грязевой экран, исключающий попадание забираемых конденсатов на ТСУ.
- вращение от коробки отбора мощности передаётся через гидропривод на насос **КО 505** производительностью **310м3/час**, глубина очищаемой ямы-**6 м**, установленный за кабиной, соединённый с шумогасителем и патрубком, идущим к основной горловине, через 4х ходовой кран, отвечающий за наполнение и опорожнение цистерны.
- для визуального контроля налива жидкости в заднем части ёмкости имеется смотровое сферическое съёмное окно с подсветкой.
- ёмкость крепится к надрамнику с помощью тяжёлых лент на 3х ложементках
- сам же надрамник фиксируется на раме шасси с помощью стремянок на резьбовом соединении
- по бокам цистерна оснащена двумя открытыми площадками длиной 4м для фиксации в транспортном положении напорно-всасывающих рукавов ДУ-100мм с быстроразъёмным соединением Camlock.
- с левой стороны на цистерне закреплены 2 огнетушителя ОП-6 в пластиковых пеналах.

В сочетании с надёжной конструкцией полноприводного шасси, комфортной теплой кабиной, большим запасом прочности, выносливого и неприхотливого двигателя, удалось установить ёмкость для сбора нефтяных разливов объёмом **10м3**, что позволит обслуживать самые труднодоступные объекты.