



г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Прицепная техника / **Бортовые прицепы**

Technical drawing of a truck chassis showing side and front views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall length: 7520
- Wheelbase: 7450
- Height to top of cargo area: 1850
- Height to bottom of chassis: 1125
- Height to top of chassis: 3300
- Height to top of chassis (at front): 840
- Height to top of chassis (at rear): 57.5
- Distance from front axle to rear axle: 2220
- Distance from front axle to rear axle (at rear): 2885
- Distance from front axle to rear axle (at rear): 4000
- Distance from front axle to rear axle (at rear): 10000 max
- Distance from front axle to rear axle (at rear): 1310

Front View Dimensions:

- Overall width: 2550 max
- Width to side rails: 2470
- Width to side rails (at rear): 2040

Полная масса прицепа в снаряженном состоянии	6400 кг
Масса перевозимого груза	15100 кг
Технически допустимая общая масса	21500 кг
Нагрузка на первую ось	7200 кг
Нагрузка на вторую ось	7150 кг
Нагрузка на третью ось	7150 кг
Межосевое расстояние 1-я и 2-я оси	4000 мм
Межосевое расстояние 2-я и 3-я оси	1310 мм
Расстояние между опорами подвески	1200 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина max	10000 мм
Габаритная ширина max	2550 мм
Габаритная высота	3300 мм
Внутренняя длина платформы	7450 мм
Внутренняя ширина платформы	2470 мм
Внутренняя высота платформы	1850 мм
Объем платформы	34 м ³
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1425 мм
Высота дышла горизонтально стоящего ненагруженного прицепа	840 мм

Техническое описание:

Рама

Рама прицепа служит основанием платформы и представляет собой сварную конструкцию из лонжеронов двутаврового сечения, несущих поперечин и балок и металлического настила.

Рама поворотной тележки

Рама поворотной тележки сварная. К лонжеронам рамы прикреплены кронштейны подвески. К передней поперечине рамы крепятся кронштейны дышла.

Подвеска

Зависимая, пневматическая «МАЗ» с гидравлическими амортизаторами телескопического типа. Вторая ось подъёмная с принудительным (ручным) управлением подъёмом оси. Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом **420x160**. Оси колес прицепа предусматривают установку односкатных дисковых колес.

Установлено ручное управление сбросом воздуха из пневмобаллонов.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система пневматическая действует через пружинные энергоаккумуляторы на колодки рабочего тормоза второй и третьей оси.

Электрооборудование АБС

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO7638. Датчики АБС установлены на первой и третьей оси. АБС фирмы ОАО «Экран».

Шины

Шины широкопрофильные бескамерные 315/80R22,5 с дорожным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм. Производитель шин - СНГ (ОАО «Белшина» - основное исполнение).

Шасси

Установка стопора. Стопорное устройство поворотной тележки полуавтоматического действия, предназначено для стопорения тележки при прямолинейном движении прицепа задним ходом.

Установка поворотного круга.

Установка дышла. Дышло представляет собой жесткую, сварную конструкцию треугольной формы, состоящую из труб, соединенных между собой поперечинами. Дышло шарнирно соединено с рамой поворотной тележки посредством осей. Беззазорная сцепка Ø 50 мм.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Установка брызговиков задних и передних с брызгозащитой.

Монтаж противооткатных упоров.

Платформа

Металлическая сварная конструкция платформы имеет объём 34 м³ и позволяет разгружать прицеп на две боковые стороны и назад. Разгрузка осуществляется в приемный бункер под действием собственного веса груза путем наклона прицепа на специальном разгрузчике.

Задний борт выполнен из трех частей. Верхняя часть откидная с нижней навеской, а нижняя часть откидная с верхней навеской за среднюю стационарную часть борта.

Боковые борта выполнены из трех секций. Каждая секция состоит из двух частей: верхней стационарной и нижней откидной с верхней навеской. Каждая из трех секций имеет свой механизм запора, что позволяет открывать и закрывать ее независимо от других секций.

Имеется тент, который укладывается на арки, крепление и натяжение тента осуществляется на правой стороне платформы при помощи ремней и храповых механизмов. Тент скручивается в рулон при помощи съемной рукоятки на левый бок платформы. На заднем борту имеется откидная площадка с трапом для обслуживания тента.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование (СНГ) включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар, задних световозвращателей;
- подфарники со светоотражающими устройствами;
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами;
- фонари полного габарита;
- защитные решетки на задних и передних фонарях;
- фонари освещения номерного знака;
- две семиклеммовые вилки;
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Логотип «МАЗ».

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.

Рукоятка – 1 шт.

Запасное колесо – 1 шт.