



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

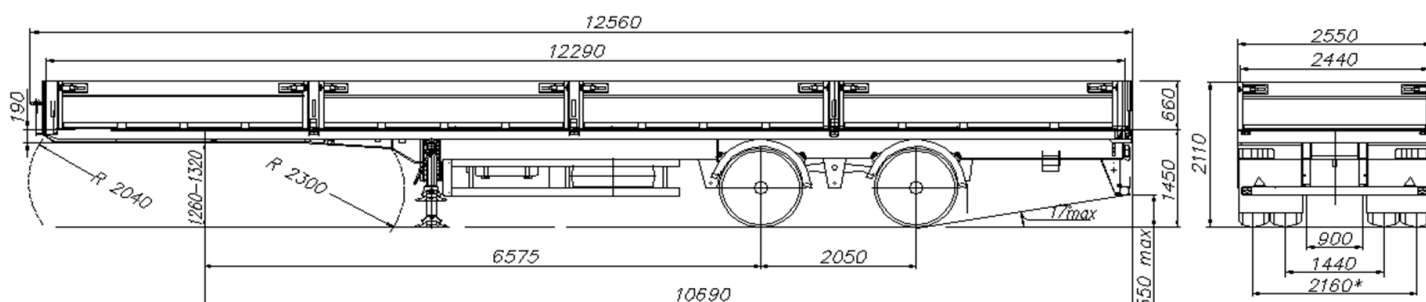
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Прицепная техника](#) / Бортвые полуприцепы

МАЗ 938660-2010



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии	6600 кг
Технически допустимая общая масса	35000 кг
Технически допустимая грузоподъемность	28400 кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	15000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	20000 кг
Колесная база	6575 мм
Межосевое расстояние	2050 мм
Расстояние между рессорами	900 мм
Колея колес внутренних	1440 мм
Колея колес наружных	2160 мм
Габаритная длина max	12560 мм
Габаритная ширина max	2550 мм
Габаритная высота max	2110 мм
Внутренняя длина платформы	12290 мм
Внутренняя ширина платформы	2440 мм
Внутренняя высота бортов	660 мм
Объем полуприцепа	19,8 м ³
Площадь полуприцепа	30 м ²
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1450 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1405 мм
Передний свес max	1840 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм

Задний радиус поворота	2300 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа max	1260-1320 мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска «МАЗ» с высотой езды FH=360 мм. Двухосный осевой агрегат с двускатной ошиновкой.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система механическая, действует через трос на тормозные камеры первой и второй осей.

Электрооборудование АБС.

АБС (4S/2M). Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС согласно ИСО 7638. АБС - ОАО «Экран» (основное исп.) или «Wabco».

Шины

Шины 315/80R22,5 дорожный рисунок протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм, шина широкопрофильная, бескамерная, СНГ.

Шасси

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков с брызгозащитой (по требованию потребителя – без брызгозащиты).

Монтаж противооткатных упоров, перед осевым агрегатом (2 шт.).

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН №58.

Установка дополнительного оборудования: топливный бак объемом 200 л с автономной перекачкой топлива (по требованию потребителя, основное исполнение – без бака).

Установка ящика вещевого. Ящик пластмассовый вещевой 1184х320х500, монтаж спереди осевого агрегата (по требованию потребителя, основное исполнение – без).

Настил

Пол состоит из многослойной клееной фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками на наружной поверхности рамы. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

Платформа

Бортовая платформа без тента.

Борт передний стальной высотой 660 мм, с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами.

Откидной задний борт (металлический) с S-образным задвижным запором и откидной подножкой. Металлические стойки прикреплены к раме болтами.

Боковые борта металлические откидные (4 пары) с S-образными задвижными запорами, боковые стойки прикреплены к раме болтами.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме.

Электрооборудование включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (ОАО «Руденск»);

- подфарники со светоотражающими устройствами (ОАО «Руденск»);

- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (ОАО «Руденск»);

- фонари полного габарита (ОАО «Руденск»);

- фонарь задний противотуманный (ОАО «Руденск»);

- две семиклеммовые розетки;

- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (ОАО «Руденск»);
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.