



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

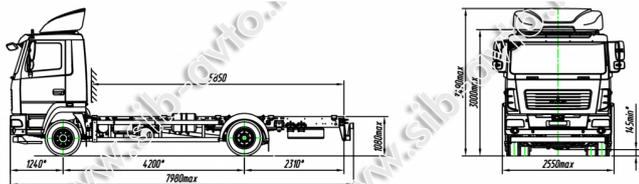
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

Шасси / Зубренок

4381C0-540-020 (-021, -080, -081)



Общие технические характеристики

Весовые параметры	Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	12500
	Технически допустимая максимальная масса автомобиля, приходящаяся на ось, кг:	4500
	- на первую ось	8000
	- на вторую ось	
Общие данные	Колесная формула	4x2
	Максимальная скорость, км/ч	85 (с электронным ограничением скорости)
	Передняя ось	Производства ОАО «МАЗ»
	Задний мост	Производства ОАО «МАЗ»; с блокировкой дифференциала
	Передаточное отношение моста	4,62
Вспомогательные системы	Противобуксовочная система (ПБС), система курсовой устойчивости (СКУ)	
Двигатель	Модель	ЯМЗ-53445 (с системой EGR)
	Тип	Дизельный четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
	Максимальная мощность, кВт (л.с.), по Правилам ЕЭК ООН №85	124,2 (169) при 2300 об/мин

Максимальный крутящий момент, Нм

Количество и расположение цилиндров

Рабочий объем, л

Коробка передач	Модель*	Shaanxi Fast Gear 6J70T*						
	Тип	Механическая, 6-тиступенчатая						
Передаточные числа на передачах	1	2	3	4	5	6	3X	
	7,31	4,21	2,50	1,57	1,00	0,84	7,20	

Модель*

Тип

Передаточные числа на передачах

*модель коробки передач зависит от комплектации шасси.

Тормоза	Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом передних и задних колес						
	Тормозные механизмы	Дисковые, производства ф. «Wabco»						
	АБС	Производства ф. «Wabco» или ф. «Knorr-Bremse»						

Кабина	Тип	Малая, двухдверная, расположенная над двигателем						
	Количество сидений	3 сиденья с подголовниками и ремнями безопасности						
	Исполнение	С одним спальным местом (откидным) или без спального места						

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Комплектация шасси	540-020	540-021	540-080	540-081
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5150		5150	
Распределение массы шасси в снаряженном состоянии по осям, кг:	3450		3450	
	1700		1700	
- на первую ось				
- на Вторую ось				
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	12500			
Грузоподъемность шасси, кг	7350		7350	
Колесная база, мм	4200			
Колея передних (задних внутренних/ задних наружных) колес, мм	2042 (1556 / 2136)			
Двигатель	ЯМЗ-53445 (с системой EGR)			
Независимый жидкостный подогреватель (НЖП)	14ТС-10-М5 (ООО «АдВерс», РФ) или 12ЖД24 (АО «Элтра-Термо», РФ) или Hydronic MD10W (ф. «Eberspaecher»)			
Коробка передач	Shaanxi Fast Gear 6J70T		ZF 6S800T0	
Коробка отбора мощности	He	QC45B под насос	He	ZF NH/4с** или

(КОМ)	устанавливается	или QC45B под фланец	устанавливается	ZF NH/4b**
Подвеска передняя	Рессорная малолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости или рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Подвеска задняя	Рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Передаточное отношение моста	4,62			
Колеса	Дисковые с размером обода 6,75x19,5			
Шины	Размерности 245/70R19,5, бескамерные или размерности 265/70R19,5, бескамерные			
Контрольный расход топлива, л/100 км, не более: - при скорости 60 км/ч - при скорости 80 км/ч	15,6		15,0	
	22,0		21,4	
Топливный бак, л	200			
Дополнительное оборудование основной комплектации автомобиля	Боковая защита***, НЖП***, противооткатные упоры, противотуманные фары***, спальное место (откидное) В кабине***, устройство Вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)*** цифровой тахограф***			
Дополнительное оборудование по заказу	Брызгозащита колес, кондиционер, круиз-контроль, крылья задних колес, магнитола, независимый Воздушный отопитель кабины (НВО), обтекатель на кабине, окна заднего обзора В кабине, подлокотники сидений, система мониторинга, солнцезащитный козырек, центральный замок, электрические стеклоподъемники, электропривод зеркал			

** КОМ ZF NH/4с - для прямого присоединения насоса в соответствии с нормой ISO 7953;

КОМ ZF NH/4b - с фланцем вала отбора мощности 90 мм.

*** По заказу может не устанавливаться на шасси.