



**Модельный ряд автомобилей  
производства ООО «ИВЕКО-АМТ»**

**Россия, Челябинская область, г.Миасс**

# IVECO УРАЛАЗ

- **5 декабря 1994 года зарегистрировано ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ»**

Учредители:

- международный автомобильный концерн «IVECO»
- РАО «Газпром»
- ОАО «УралАЗ»

- **Апрель 2009 года ООО «Ивеко-Уралаз» переименовано в ООО «ИВЕКО-АМТ»**







**1994 г. Iveco-Magirus 330.30 ANW**



**1996 г. Trakker с кабиной P**



**2004г. Trakker с кабиной SPR**



**2012 г. Cargo**



**2011 г. Stralis**



**2006 г. Trakker с кабиной Stralis**



**2013 г. New Trakker**



**2014г. Cargo CNG на природном газе**



**2015г. Trakker 10x10**

**IVECO-AMT TRAKKER**  
автомобили тяжелой гаммы



**IVECO-AMT EUROCARGO**  
автомобили средней гаммы



**IVECO-AMT STRALIS**  
автомобили дорожной гаммы



# Модельный ряд 2017 года шасси TRAKKER

## 3-х осное шасси (6x4 и 6x6)

- полная масса до **41** тонны
- технически допустимая полная масса до **43** тонн (11 + 16 + 16 тонн)



## 4-х осное шасси (8x4, 8x6 и 8x8)

- полная масса до **50** тонн
- технически допустимая полная масса для 8x8 до **54** тонн (11 + 11 + 16 + 16).

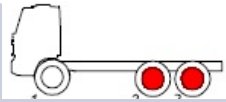
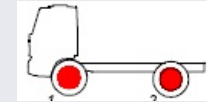
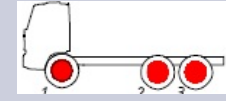
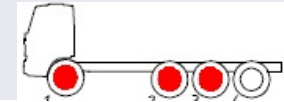


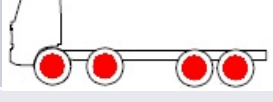
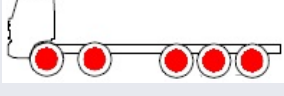


## 5-ти осное шасси (10x10)

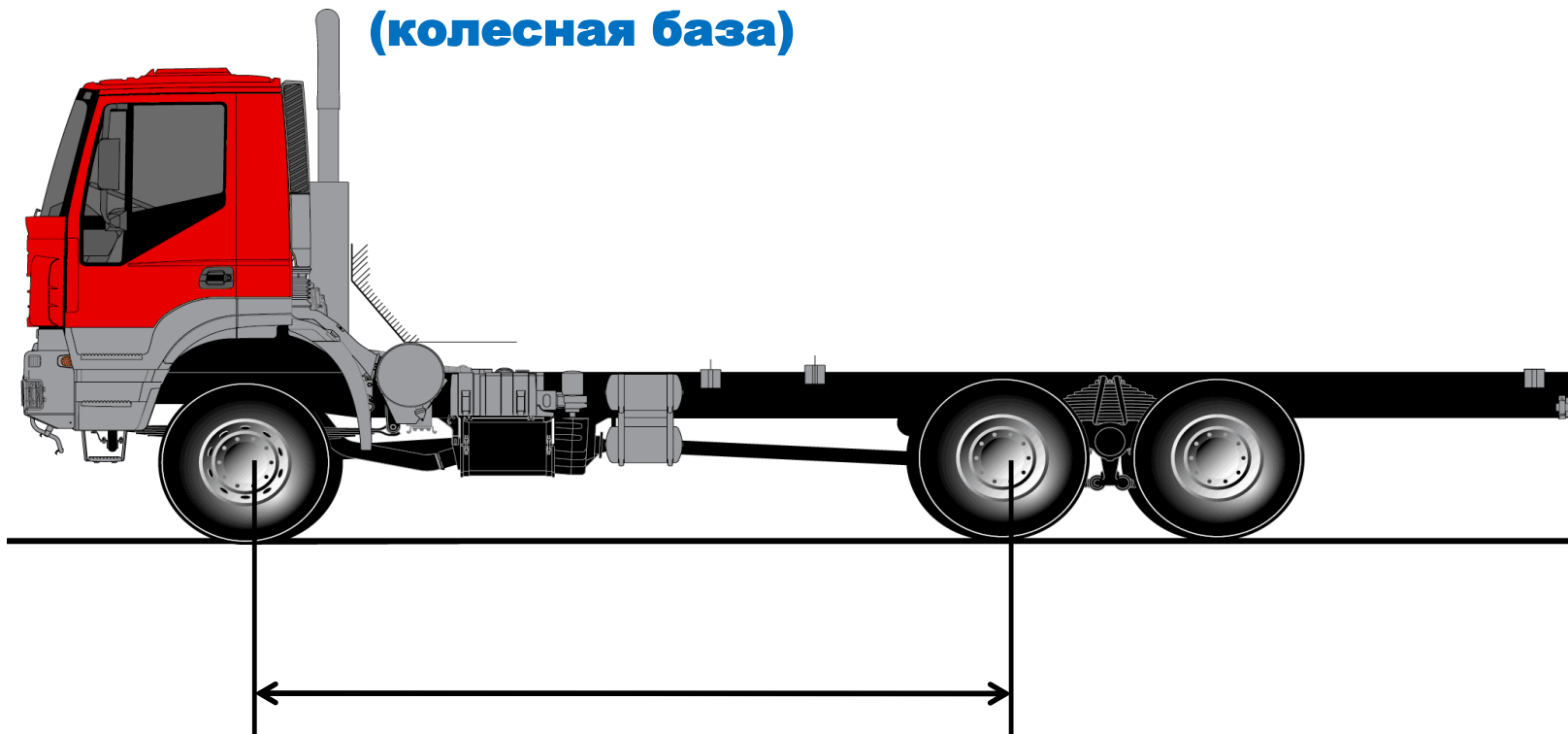
- полная масса до **66,5** тонн
- технически допустимая полная масса до **71** тонн



# TRAKKER варианты колесных формул

Базовое шасси	IVECO-AMT шасси		Стандартная колесная база, мм.	Макс. колесная база, мм	Макс. монтажная длина, мм.	Макс. полная масса, кг	Макс. грузоподъемность, кг
6x4	6x4		3 500	6 050	6 800 – 9 800	38 500 (41 000**)	28 500 (30 500**)
6x6	4x4		4 500	5 100	5 840 – 6 800	19 000 (21 500**)	12 000
	6x6		3 500	6 050	6 800 – 9 800	41 000 (43 000**)	30 500 (32 500**)
	8x6		4 900	4 900	8 000 – 9 000	33 000 (38 000**)	21 000 (26 000**)
	8x8		3 780	5 040	7 600 – 9 800	41 500 (45 000**)	29 500 (33 000**)
8x4	8x4		4 250	5 050	6 800 – 9 800	50 000	38 000
8x8	8x8		4 750	5 500	6 800 – 9 800	50 000 (54 000**)	37 500 (41 500**)
	10x10 New		6 930	6 930	12 300	66 500 (71 000**)	45 000 (49 500**)

**Модельный ряд шасси в производстве 2018 года  
(колесная база)**



**3500 / 3820 / 4050 / 4300 / 4500 / 4750 / 4900 / 5100 / 5350 / 5500 / 6050**



**стандарт**

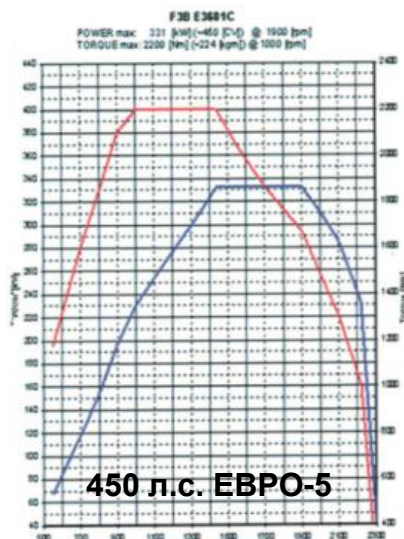
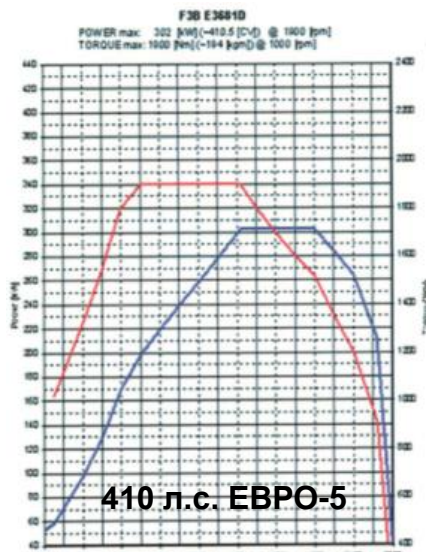
**разработка IVECO-AMT**

*Любая колесная база по заказу клиента с шагом 45 мм*

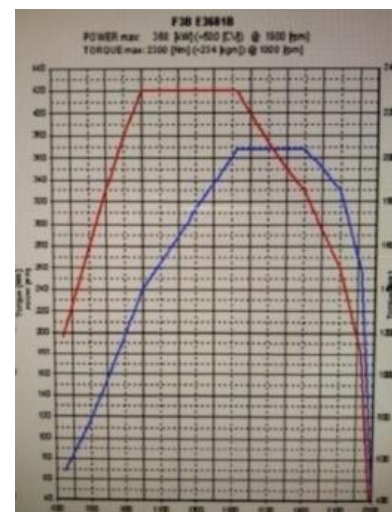


# ТРАККЕР применяемые двигатели

Базовое шасси	Применяемый двигатель	Кабина	Макс. мощность, л.с.	Макс. Крутящий момент, нм	Экологический класс
6x4	Cursor-13	AD	410	1900	Евро-5
		AT	450	2200	
6x6		AD	410	1900	
		AD	450	2200	
8x4		AD	410	1900	
		AD, AT	450	2200	



**Программирование по заказу 500 л.с., момент 2300 нм (с МКПП ZF 2520 и АКПП ALLISON)**



**TRAKKER** применяемые коробки перемены передач**Стандарт****ZF 16S2220TO**

Передаточные отношения КПП

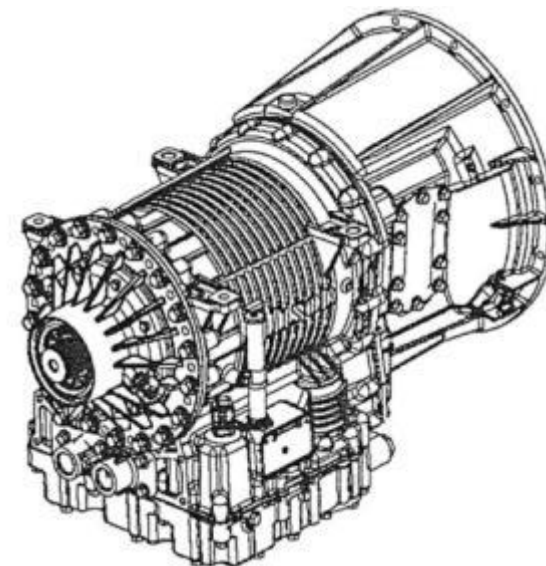


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2
13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,81

**Доработка КПП - 100% замена синхронизаторов**



Опция:



## Опция: ALLISON серии 4500

Передаточные отношения:

1	2	3	4	5	6	RV
4,7	2,21	1,53	1	0,76	0,67	5,55

Передаточное отношение гидротрансформатора - 1,9

Может устанавливаться на всех автомобилях Trakker, но на автомобилях 6x4 и 8x4 рекомендуется ALLISON 4700

## Опция: ALLISON серии 4700

Передаточные отношения:

1	2	3	4	5	6	7	RV
7,63	3,51	1,91	1,43	1	0,74	0,64	4,8

Передаточное отношение гидротрансформатора - 1,9

Может устанавливаться на автомобилях Trakker 6x4, 8x4, 8x6. Для автомобилей 6x6 прорабатывается.

Опции для АКПП 4500 и 4700:

- ретардер
- КОМ

# TRAKKER применяемые раздаточные коробки

## Стандарт:

### Раздаточная коробка ZF VG2000/300 с отключаемым передним мостом

Передаваемый момент – до 25.000 нм

Передаточное отношение 0,89/1,536 (дорога/бездорожье)

- возможность выбора исполнения (с подключаемым передним мостом или дифференциалом);
- увеличенный передаваемый крутящий момент и ресурс.



## Опция:

### IVECO TC 2200

Передаваемый момент – до 22.000 нм

Передаточное отношение 1,0/1,6 (дорога/бездорожье)

# TRAKKER применяемые мосты

## Передний мост IVECO



Передаточные отношения редуктора: **5,01** – стандарт  
**6,09 и 6,59** - опция

Допустимая нагрузка – **9 тонн**

Максимальный передаваемый крутящий момент – **35.000 нм**

Материал балки – высокопрочный литьевого чугуна

Способ изготовления балки – литье

**Обязательна защита балки моста**

## Передний мост KESSLER



Передаточное отношение редуктора: **5,01**

Допустимая нагрузка – **10 тонн**

Максимальный передаваемый крутящий момент – **40.000 нм**

Материал балки – сталь

Способ изготовления балки – сварной

## Передний мост RABA



Передаточное отношение редуктора: **5,01; 6,59**

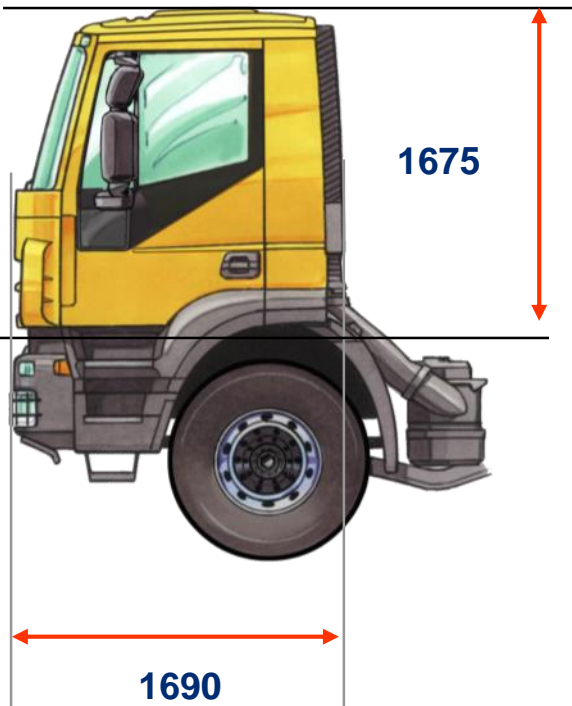
Допустимая нагрузка – **10 тонн**, предельная – **11,5 тонн**

Максимальный передаваемый крутящий момент – **40.000 нм**

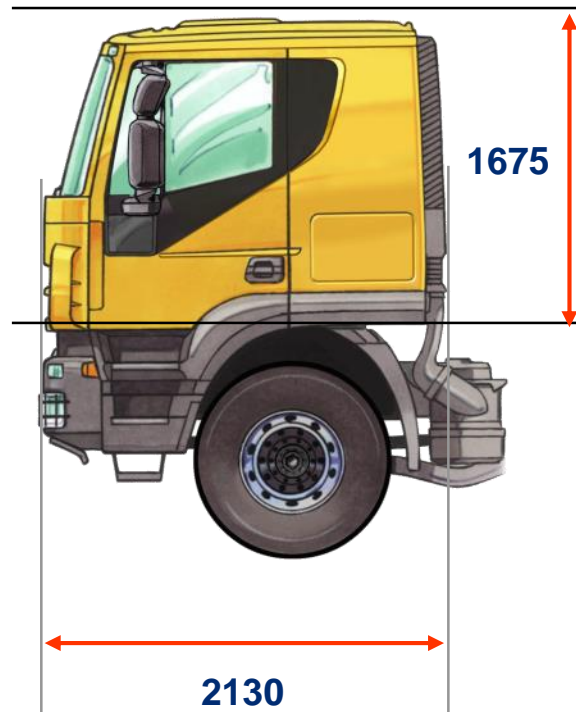
Материал балки – сталь

Способ изготовления балки – штампо-сварной

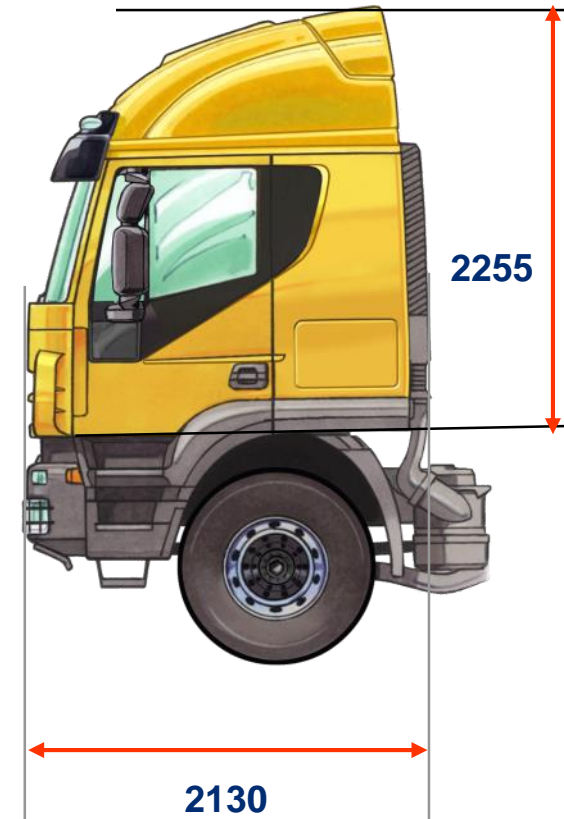
**ТРАККЕР** применяемые кабины



**Короткая**  
без спальных мест



**Длинная**  
с 1 спальным местом



**Длинная**  
с 2 спальными местами  
и высокой крышей

# Окраска кабины в любой цвет



# ТРАККЕР применяемые шины

Шины		Нагрузка на оси, т		Максимальная полная масса, т (для 3-х осного автомобиля)
Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задние оси	
12.00R20		7,5	13	33,5
13.00R22,5		8	13,4	34,8
315/80R22,5		8	13,4	34,8
12.00R24		8	14,6	37,2
<b>325/95R24</b>		9,5	18	41,5
395/85R20		11,2	11,2	32,4
445/65R22,5		10	11,6	33,2
425/85R21	1300x530-533	8	13	34
14.00R20 KAMA		10	10	30
14.00R20 Bontyre		10	11,2	32,4
16.00R20 Michelin		10	13,2	36,4
<b>16.00R20 Bontyre</b>		10	16	42
<b>16.00R20</b>	<b>24.00R21</b>	10	16	42



## ТРАККЕР применяемые шины

	12.00R20	12.00R24	325/95R24	395/85R20	445/65R22,5	16.00R20	425/85R21 + 1300x530-533
Ошиновка задних осей	двухскатная			односкатная			
Максимальная полная масса шасси (при применении переднего моста RABA, KESSLER), <b>без ограничения скорости</b> , т.	33,5	37,2	41,5	32,4	33,2	36,4	32
Клиренс (по сравнению с 12.00R20), мм	<b>0</b>	<b>+ 40</b>	<b>+40</b>	<b>+ 16</b>	<b>+ 10</b>	<b>+ 90</b>	<b>+ 65</b>

**12.00R24**
**325/95R24**

**16.00R20**

**395/85R20**




# САМОСВАЛЫ “ИВЕКО-АМТ”

Характеристики
Колесная формула
Полная масса, т
Макс. грузоподъемность, т
Объем платформы, куб.м

6x4	6x6		8x4	8x8
	38	41	45 (50)	45 (50)
23	22,5	25,5	30 (35)	29 (34)
	16		20, 24	



6x6



8x4

8x8



8x8



## Стандартная платформа самосвалов Trakker 6x4 и 6x6



Стандартная платформа самосвалов 6x4 и 6x6 до 2018 года



Стандартная платформа самосвалов 6x4 и 6x6 с 2018 года

**Снижение веса платформы на 500 кг.**

# Самосвалы с прямоугольной платформой



- система усиленного обогрева (65% площади днища)
- возможно изготовление с другими толщинами днища и бортов, из другой стали
- возможна установка футировки днища (дополнительный заменяемый настил)

Базовое шасси	6x4, 6x6		8x4, 8x8	
	Объем перевозимого груза, куб.м.	16	16	20
Материал платформы	Сталь 09Г2С, Hardox HB400, HB450			
Толщина днища, мм	8, 10			
Толщина бортов, мм	5, 6, 8			

# Самосвалы “IVECO-AMT” (с ковшовой платформой) **ИВЕКО АМТ**



- система усиленного обогрева (65% площади днища)
- возможно изготовление с другими толщинами днища и бортов
- возможна установка футировки днища (дополнительный заменяемый настил)
- возможность эксплуатации без заднего борта

Объем перевозимого груза, куб.м.	12,8	16
Материал платформы	Сталь 09Г2С, Hardox HB400, HB450	
Толщина днища, мм	8, 10	
Толщина бортов, мм	6	

# Самосвалы “IVECO-AMT” (высокой проходимости). Шины ИВЕКО АМТ 16.00R20



- Односкатная ошиновка 16.00R20 (увеличен дорожный просвет на 95 мм);
- Увеличенная колесная база 3820
- Увеличенное расстояние между 2-й и 3-й осями до 1480 мм с применением рессоры разработки ИВЕКО-АМТ;
- Вертикальный ДЗК с гидроприводом.

# Самосвалы “IVECO-AMT” (с платформой для работы в карьере) ИВЕКО АМТ



- система усиленного обогрева (65% площади днища)
- возможно изготовление с другими толщинами днища и бортов
- возможна установка футировки днища (дополнительный заменяемый настил)

Объем перевозимого груза, куб.м.	16	20
Материал платформы	Сталь 09Г2С Hardox HB400, HB450	
Толщина днища, мм	10	
Толщина бортов, мм	6, 8	



# Самосвал 8x4 для работы в карьере полной массой 50 тонн (НЛМК)

**IVECO AMT**

## Исполнение платформы для НЛМК



Объем перевозимого груза, куб.м.	20
Грузоподъемность, т	32,4
Материал платформы	Износостойкая сталь типа Hardox HB400, HB450
Толщина днища, мм	10+6
Толщина бортов, мм	8
Особенность платформы	Механизм крепления заднего борта обеспечивающий увеличенный просвет для выгрузки крупных фракций

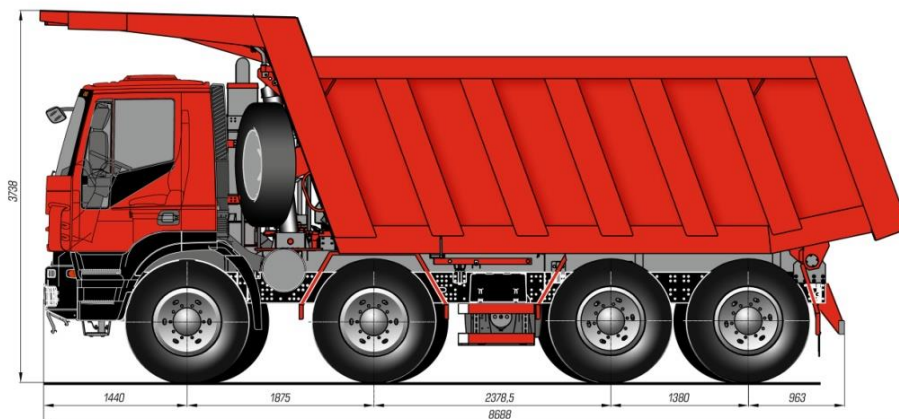


## Характеристики:

- Колесная формула – 8x4
- Полная масса – 50 т. (9+9+16+16)
- Для перевозки скальной породы и горячего шлама
- Объем платформы 17 куб.м.
- Грузоподъемность 32,4 т.
- Материал – износостойкая сталь НВ400 и НВ450
- Температура эксплуатации до 200 °С
- Мощность двигателя – 410, 450, 500 л.с.
- Коробка передач – ALLISON 4500

## Опции:

- Дополнительные уширители платформы для защиты зеркал заднего вида, агрегатов шасси
- Металлические трубки тормозной системы на задних осях
- Камневыталкиватели колес задних осей
- Металлические откидные подножки кабины



## Самосвалы “IVECO-AMT” (высокой проходимости). Колесная формула 8x8. Полная масса 50 тонн)



Самосвал Сургутнефтегаз

- Самосвальная платформа объемом 24 куб.м.
- Возможность применения односкатной ошиновки

## Самосвал 8x8 с облегченной платформой с обогревом платформы повышенной эффективности

**IVECO AMT**



- новый тип самосвальной платформы
- АКПП ALLISON 4500
- стабилизаторы поперечной устойчивости на всех 4-х мостах
- амортизаторы задней подвески
- нижнее расположение буксирного устройства для работы с прицепом
- двигатель мощностью 500 л.с.
- дополнительный воздушный фильтр-циклон
- централизованная подкачка шин

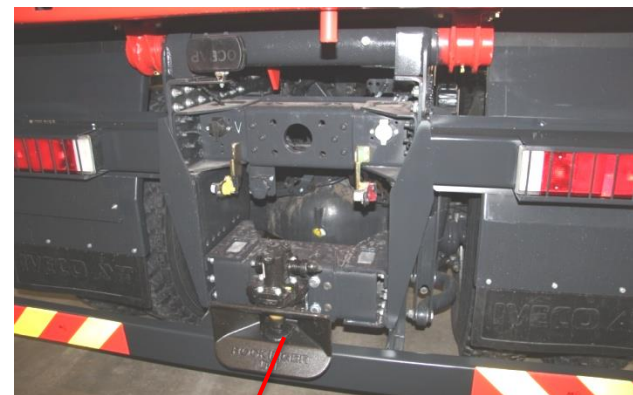
# Самосвал 8x8 с облегченной платформой с обогревом платформы повышенной эффективности



Дополнительный воздушный фильтр-циклон



Алюминиевый топливный бак 400 л. С защитой

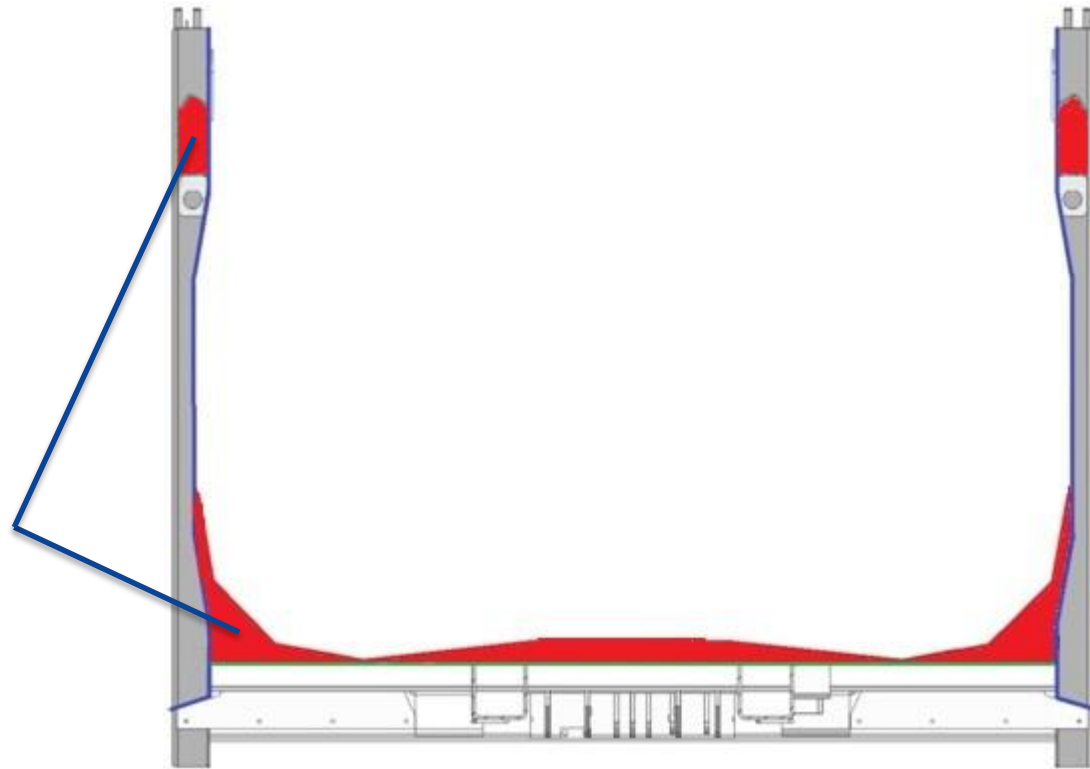


Нижнее расположение буксирного устройства

Стабилизаторы поперечной устойчивости на 4-х мостах

## Самосвал 8х8 с облегченной платформой с обогревом платформы повышенной эффективности

Зона обогрева платформы



- для перевозки сыпучих грузов
- объем платформы 20 куб.м.
- материал – износостойкая сталь НВ400 и НВ450
- облегченный вес (-700 кг по сравнению со стандартной платформой)
- 100% обогрев днища платформы, боковых откосов, верхнего горизонтального и заднего вертикального усилителей
- меньшая высота профиля надрамника для уменьшения центра тяжести платформы

# Большегрузный самосвальный автопоезд с боковой разгрузкой (самосвал 8x8 и 4-х осный прицеп)

**IVECO AMT**



Полная масса автопоезда (самосвал + прицеп), т.	<b>140</b> (60+80)
Грузоподъемность автопоезда (самосвал + прицеп), т.	<b>98</b> (38+60)
Объем платформ автопоезда (самосвал + прицеп), куб.м.	54 (21+33)
Мощность двигателя, л.с.	520
Коробка передач	АКПП ALLISON серии 4700 с ретардером
Колесная формула самосвала	8x8
Мосты самосвала	Kessler, передаточное отношение 7,29
Нагрузка на оси самосвала, т	10+10+20+20

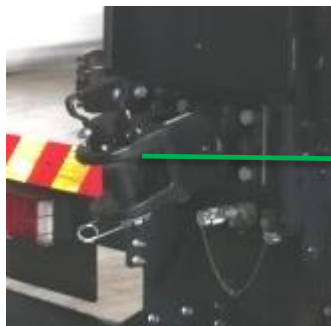
# Большегрузный самосвальный автопоезд с боковой разгрузкой (самосвал 8x8 и 4-х осный прицеп)



Боковая разгрузка  
платформы



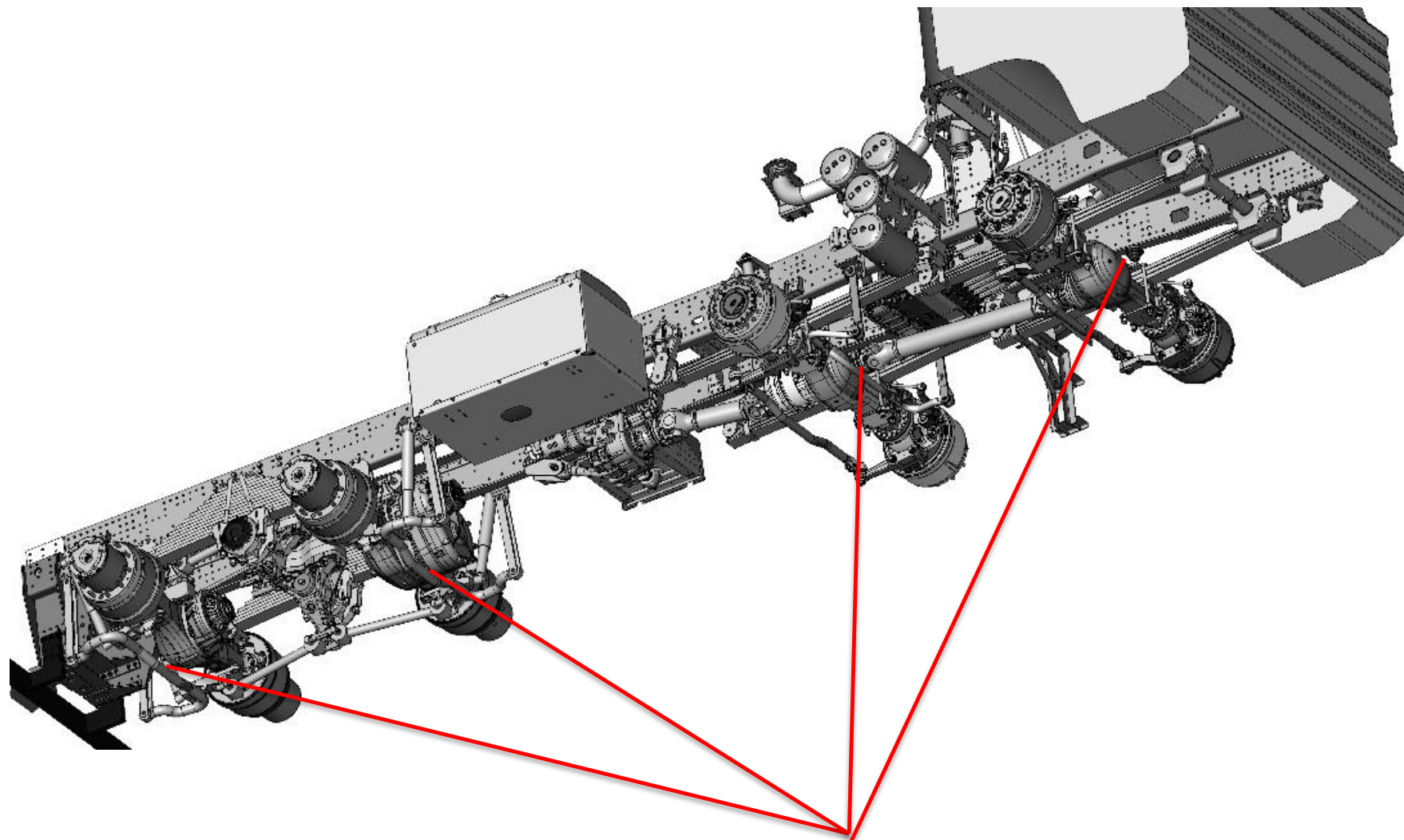
Электрические вибраторы  
платформы



Буксирное устройство со  
шкворнем D=70 мм



# Большегрузный самосвальный автопоезд с боковой разгрузкой (самосвал 8x8 и 4-х осный прицеп)



Стабилизаторы поперечной устойчивости всех 4-х мостов

# СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ «ИВЕКО-АМТ»



## Тягач Trakker 6x6, 6x4 “стандартный тягач”



- Полная масса автопоезда - до 98.000 кг.
- Нагрузка на седло – до 27.000 кг.
- Снаряженная масса – 10.500 кг.

### Основные опции:

- надрамники различной высоты, включая удлиненный надрамник (опция ) для уменьшения нагрузки на раму;
- ССУ JOST: GSK 38C1 3,5” или 2”; 3-х степенное GSK 38G1 3,5”
- ДЗК за кабиной или гидравлический ДЗК;
- дополнительный топливный бак за кабиной
- сплошные крылья задней тележки

## Тягач Trakker 8x8



- Полная масса автопоезда - до 130.000 кг.
- Нагрузка на седло – до 30.000 кг.
- Снаряженная масса – 12.500 кг.

### Основные опции:

- надрамники различной высоты, включая удлиненный надрамник (опция ) для уменьшения нагрузки на раму;
- ССУ JOST: GSK 38C1 3,5” или 2”; 3-х степенное GSK 38G1 3,5”
- ДЗК за кабиной или гидравлический ДЗК;
- дополнительный топливный бак за кабиной
- сплошные крылья задней тележки

**Высота ССУ в зависимости от высоты надрамника:**

(автомобили бхб на шинах 13R22.5)

Номер опции	Высота надрамника, мм	Высота ССУ, мм (в загруженном состоянии)
3720	22	1316
3721	60	1354
3731	80	1374
3732	100	1394
3722	129	1423
3730	150	1444
3736	156	1450
3723	178	1472
3724	195	1489
3725	240	1534
3742	300	1594
3727	345	1639
3733	585	1879

**Увеличение высоты ССУ в зависимости от типа шин:**

Шина	Изменение высоты ССУ, мм
12.00R20	-6
12.00R24, 325/95R24	+48
395/85R20	+21
525/65R20,5	+27
14.00R20	+59
КАМА-1260	+64
ВИ-3, ИД-267	+59
16.00R20	+88
315/80R22,5	-21

# ТРАККЕР

## Тягач “юбилейная серия”

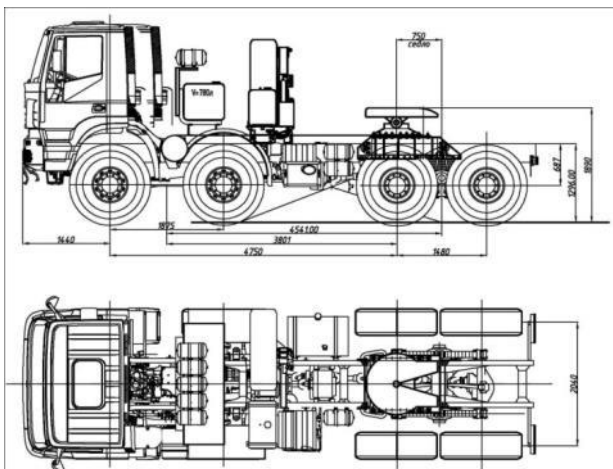


### Основные опции:

- кабина с высокой крышей;
- односкатная ошиновка 395/85R20
- гидрооборудование для работы полуприцепа
- трехступенное ССУ JOST GSK38G1
- сплошные металлические крылья задней тележки

# TRAKKER оригинальные разработки

## Тягач Trakker 8x8



- Полная масса автопоезда - 130.000 кг.
- Нагрузка на седло - 30.000 кг.
- Снаряженная масса – 15.000 кг.
- Шины 16.00R20
- Колесная база задней тележки 1480 мм;
- **Возможность установки длинной кабины со спальным местом;**
- **АКПП ALLISON серии 4700 с ретардером;**
- **Передние мосты RABA (6,59) с нагрузкой 2x10 тонн**

## Тягач в специальном исполнении с гидравлической лебедкой



Гидравлическая лебедка фирмы OMFB, Италия  
Усилие на тросе – 30 тонн



## Автомобили с краном-манипулятором.



- Односкатная ошиновка (4 варианта)
- Кран-манипулятор FASSI с моментом 27,8 тм и вылетом стрелы до 22,9 метра.
- Кабина с высокой крышей и двумя спальными местами
- Дополнительные гидравлические опоры в задней части тягача



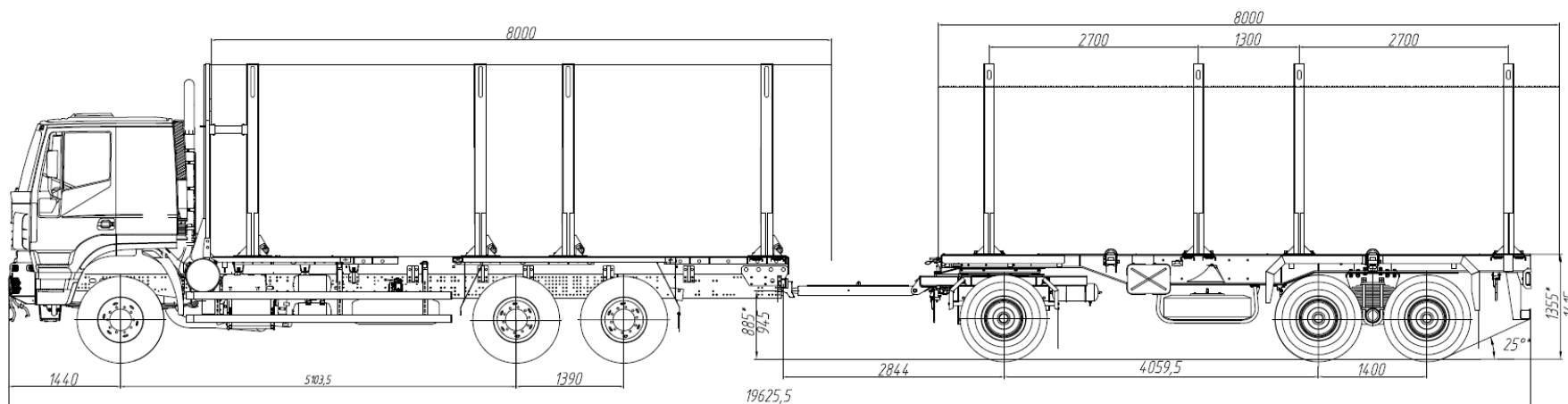
- Односкатная ошиновка (4 варианта)
- Кран-манипулятор PALFINGER PK40002
- Дополнительные гидравлические опоры в задней части тягача



# СОРТИМЕНТОВОЗЫ “ИВЕКО-АМТ”

Характеристики										
Колесная формула	6x4		<b>6x6</b>			8x6	8x4		8x8	
Длина сортимента, м	6,0	8,0	6,0	<b>8,0</b>	8,4	8,0	6,0	8,0	6,0	8,0
Полная масса автомобиля, т	38		<b>38/41</b>			45	45		45	
Макс. грузоподъемность, т (при условии комплектации шинами соответствующей грузоподъемности)	25,5		<b>25/28</b>			32	32		31	





## Характеристики сортиментовозного автопоезда с автомобилем 6x6

Макс. грузоподъемность  
автомобиля, т

28

Макс. грузоподъемность прицепа, т

28

Полная масса автомобиля, т

41

Полная масса прицепа, т

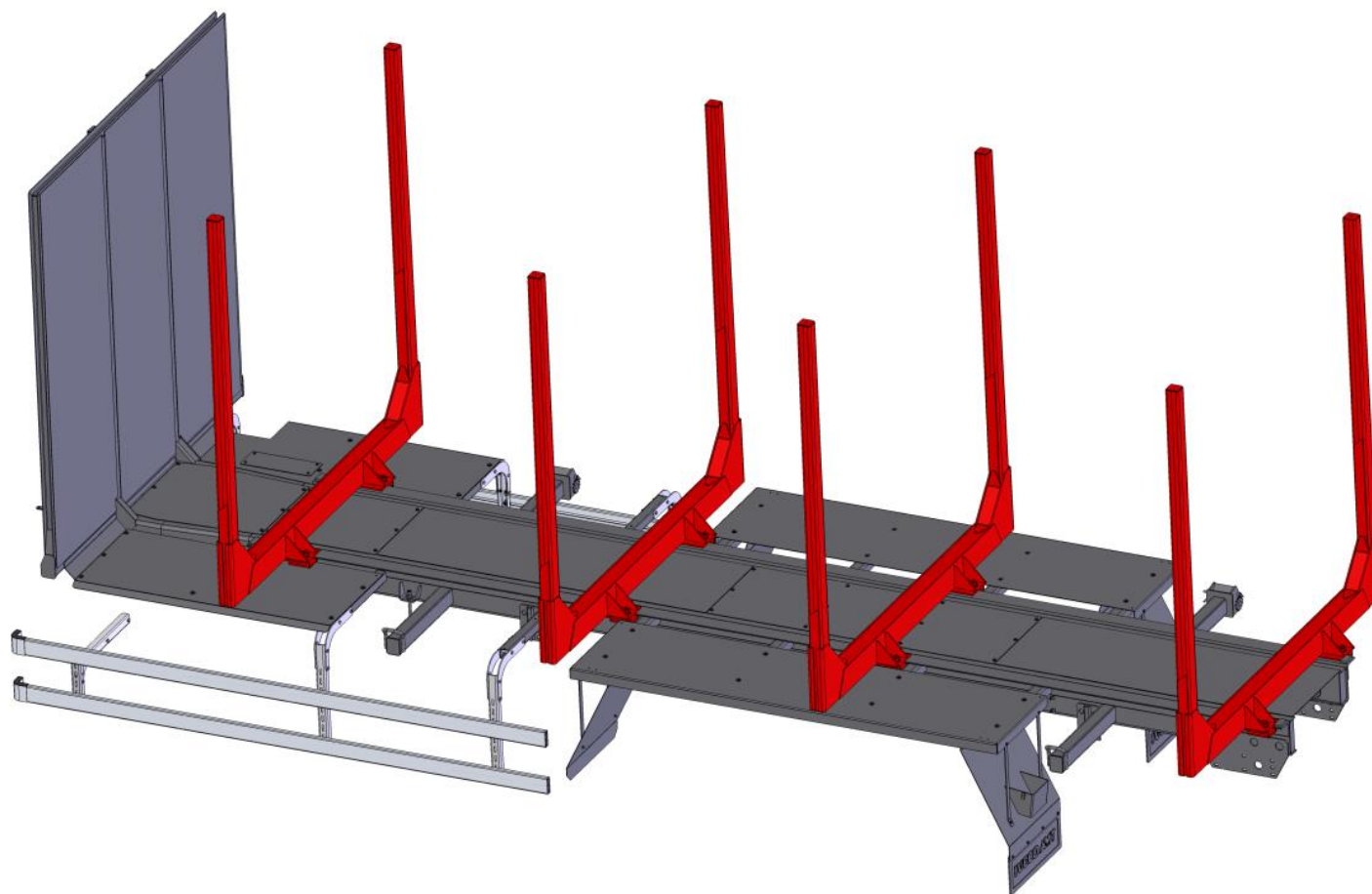
36

Макс. нагрузки на оси автомобиля, т

9+16+16

Макс. Нагрузки на оси прицепа, т

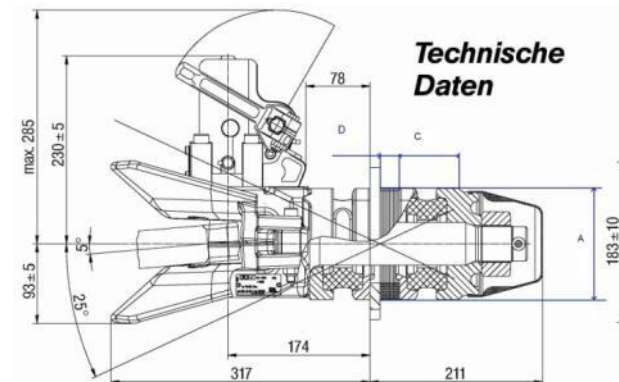
12 + 12 +12



- уменьшенный на 360 кг вес платформы по сравнению с серийной
- увеличенная высота коников (2300 мм вместо 2000 мм на серийной)
- возможность перемещения коников по длине платформы
- передняя стенка увеличенной высоты

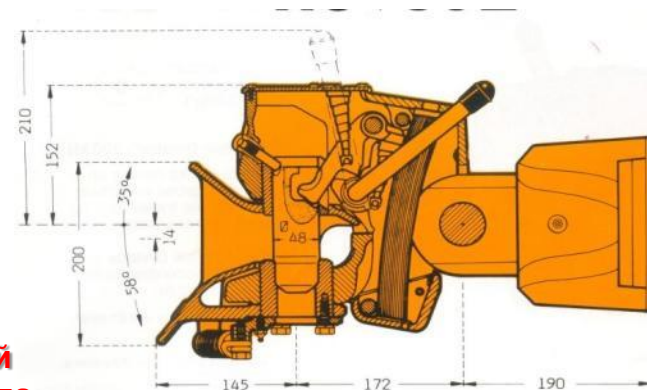


**ROCKINGER RO-500  
RO-50 flex**



**ROCKINGER RO-56E**

- для очень тяжелых прицепов (полная масса до 250 тонн)
- для сложных дорожных условий (увеличенные углы качания дышла прицепа)



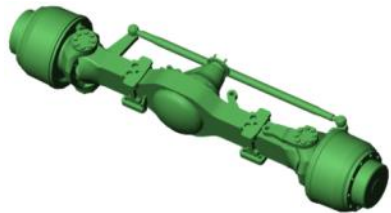
# ТРАККЕР оригинальные разработки

Сортиментовоз в исполнении «Шелеховский КЛПХ»



Сортиментовозный прицеп ИВЕКО-АМТ

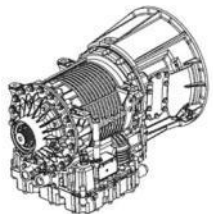
Автомобиль-сортиментовоз ИВЕКО-АМТ



- Передний мост RABA грузоподъемностью 10 тонн и передаточным отношением 6,59



- Раздаточная коробка ZF VG2000/300 с отключаемым передним мостом



- Автоматическая коробка передач ALLISON серии 4500

# ТРАККЕР **основные модели**

- **лесовозы-хлыстовозы**



- **топливозаправщики**



- **бортовые автомобили**





# ТРАККЕР спецтехника



Экскаватор планировщик с микродомом (UDS-214) и без него (UDS-114 и Святовит)



Кран г/п 50 тонн



Контейнеровоз-булитовоз с лебедкой до 42 тонн



Смесительно-зарядный автомобиль



Вакуумная установка для сбора нефти



Установка для обслуживания скважин

# TRAKKER оригинальные разработки

**Trakker 8x6  
с подкатной  
подъемной осью BPW**



**Trakker 8x8 (1+3)  
с проходным ведущим  
мостом Iveco  
на пневмоподвеске**



# TRAKKER оригинальные разработки

Trakker с реверсивным движением (“ТЯНИ-ТОЛКАЙ”)

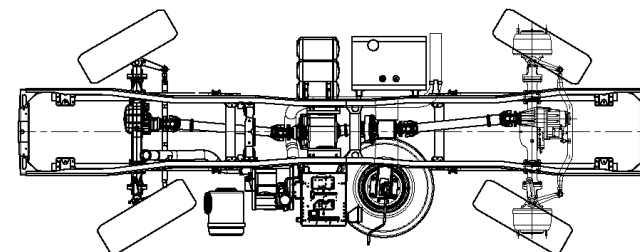
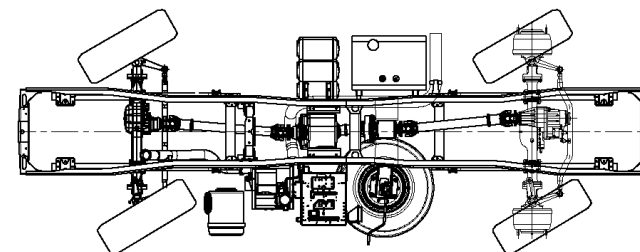
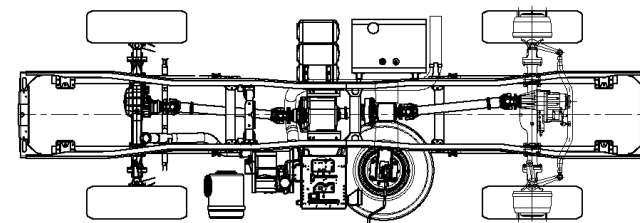
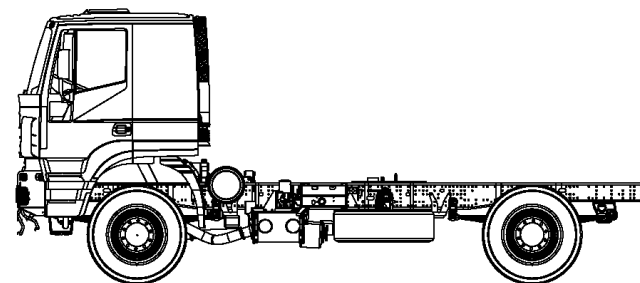


- возможность реверсивного движения с управлением из любой из кабин
- одновременный поворот 2-х осей
- автоматическая коробка передач ALLISON

# TRAKKER

оригинальные разработки

Trakker 4x4 повышенной маневренности



- возможность одновременного поворота 2-х осей
- автоматическая коробка передач ALLISON

# ТРАККЕР оригинальные разработки

## Траkker 10x10



- полная масса автомобиля до 66,5 тонн

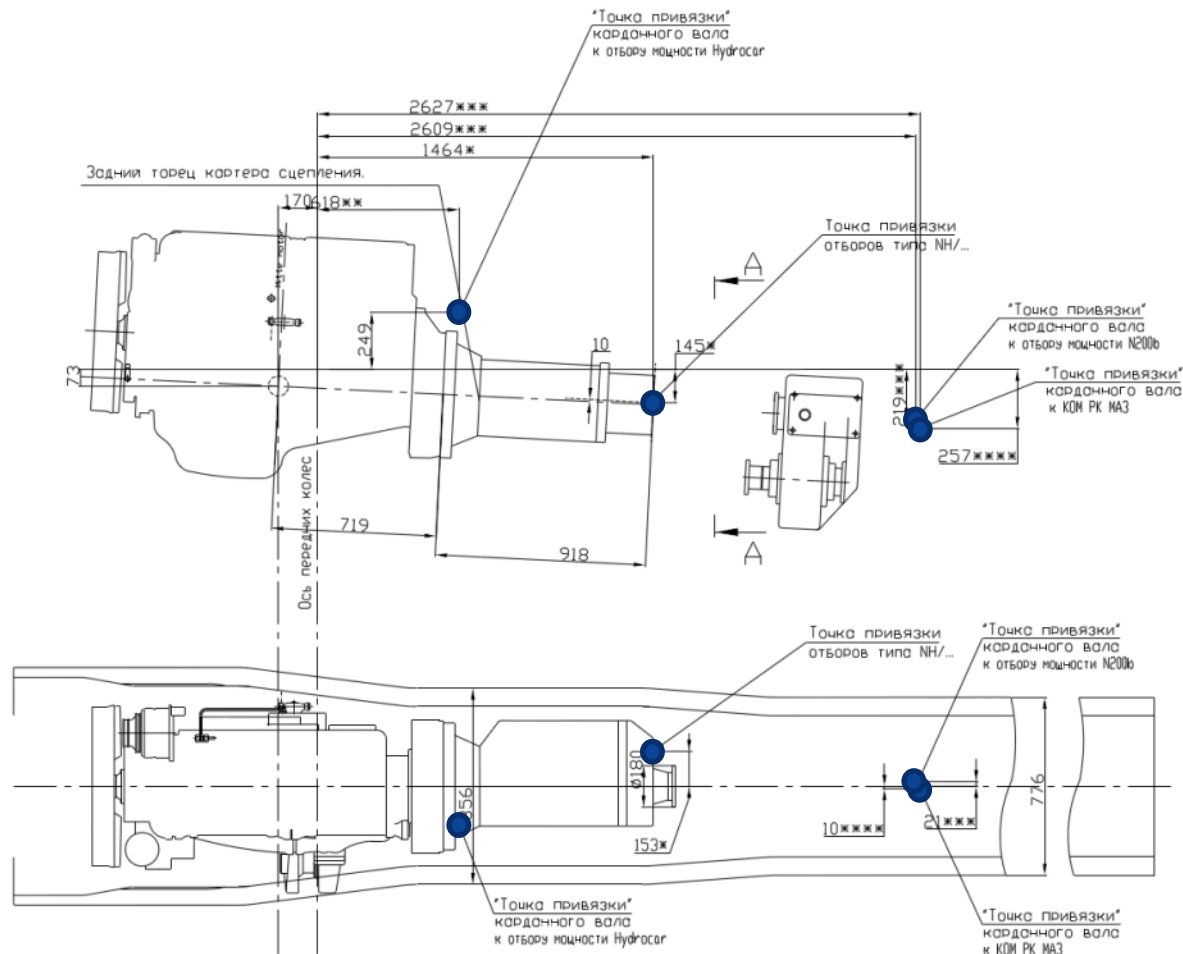
- специальная конструкция рамы для размещения катушки внутри рамы



# TRAKKER



# Отборы мощности на шасси Trakker 6x6



ж-Расстояния до "точки привязки" отборов типа NH/...

жж -Расстояния до привалочной плоскости насоса для отбора типа HYDROCAR

жжж-Расстояния до фланца отбора мощности N200b

жжжж-Расстояния до фланца КОМ установленного на РК МАЗ



## Отборы мощности на шасси Trakker 6x6

Характеристики	Типы коробок отбора мощности и их модификации																
		NH/1b	NH/1c		NH/4b	NH/4c		КОМ РК МАЗ	N200b (РК ZF)	N221/10				HYDROCAR			
Конфигурация		Фланец	Насос		Фланец	Насос		Фланец	Фланец	Точка 'С': Фланец или насос				Точка 'D': НЛ/1 (аналог NH/1)   НЛ/4 (аналог NH/4)		Фланец	
Передаточное число по отношению к двигателю		1,09			1,4			Как на КПП	Как на КПП	2,4	2,09	1,62	1,35	1,09	1,4	1,12	
Направление вращения выходного вала		Противоположно двигателю			Как на двигателе			Как на КПП	Как на КПП	Как на двигателе				Противоположно двигателю	Как на двигателе	Противоположно двигателю	
Передовая крутящий момент, кгс м		100			43			500	100	47	56	73	87	60	43	80(105) (пиковая)	
Продолжительность непрерывной работы, мин не более		-	-		60	60		-	-	-	-	-	-	-	60	-	
Пневматическое давление включения КОМа, бар.		от 6,2 до 10			от 6 до 10					от 6,2 до 10							
Масса КОМа, кг		5	3		7,5	5,5				25	25	25	25	3-5	5,5-7,5		
Для справки! Крутящий момент двигателя кгс м	190																
Для справки! Отбираемая мощность двигателя %		58			25					75	25	31	40,5	48	34	25	44(58)

# Отбор мощности от двигателя EFP-1 (100% мощности двигателя)

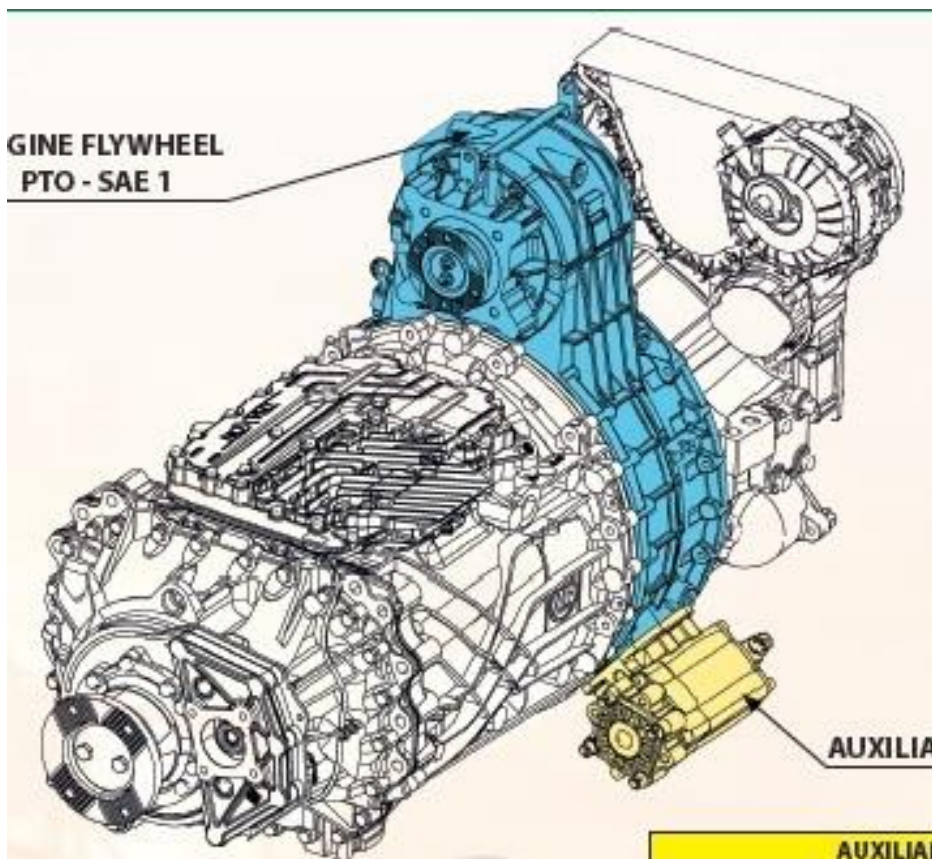
Максимальный выходной момент – 2500 Нм при передаточном отношении 1:1,02

Максимальный выходной момент – 2000 Нм при передаточном отношении 1:1,27

Максимальный выходной момент – 1600 Нм при передаточном отношении 1:1,56

Максимальные обороты вращения – 2500 об/мин

**NEW**



## Отборы мощности на КПП 16S2220TO



### КОМ ZF NH / 1 и NL/1 с интегрированным рабочим цилиндром

Для привода:	насосы всех типов
Исполнение:	b = с фланцем вала отбора мощности
	c = для прямого монтажа насоса
Режим работы:	непрерывная работа
Смещение оси:	без (центр промежуточного вала)
Возможные положения монтажа:	
Крутящий момент выходного вала:	NH/1 = 1 000 Нм
	NL/1 = 600 Нм

## Отборы мощности на КПП 16S2220ТО

### КОМ ZF NH/4 и NL/4 с интегрированным рабочим цилиндром



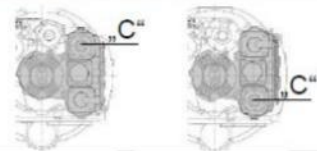
Для привода:	гидравлические насосы всех типов
Исполнение:	<b>b</b> = с фланцем вала отбора мощности
	<b>c</b> = для прямого монтажа насоса
Режим работы:	кратковременная работа
Смещение оси:	80 мм (до центра промежут. вала)
Возможные положения монтажа:	
Крутящий момент выходного вала:	NH/4 и NL/4 = 430 Нм

## Отборы мощности на КПП 16S2220TO



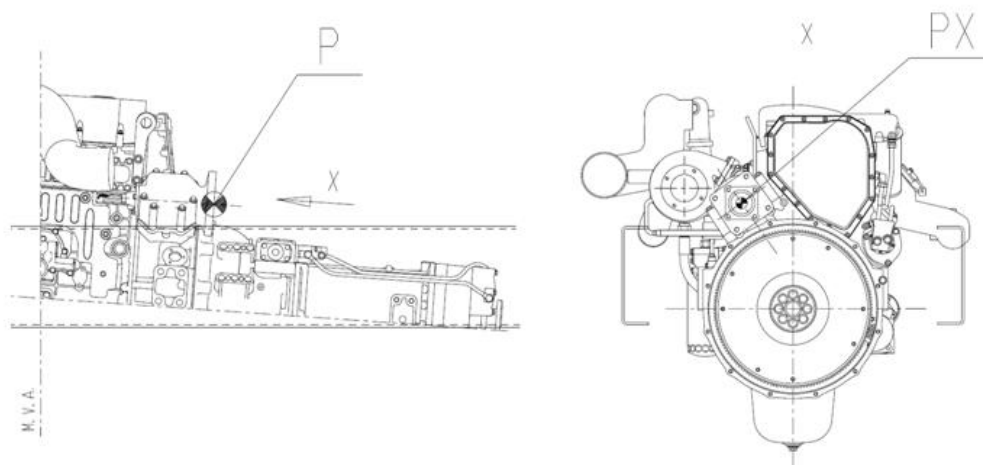
### КОМ ZF N221/10

#### с интегрированным рабочим цилиндром

Исполнение отб. мощности „С“:	<b>b</b> = с фланцем вала отбора мощности
	<b>c</b> = для прямого монтажа насоса
Исполнение отб. мощности „D“:	доп. могут устанавливаться: NL/1 или NL/4 (варианты b или c)
Режим работы:	непрер. работа: для „С“, и „D“ с NL/1
	кратковр. работа: для „D“ с NL/4
Смещение осей „С“:	113 мм (к промежуточному валу)
Возможное положение монтажа:	“С” сверху или снизу 
Крутящий момент выходного вала:	„С“ = 470-870 Нм (в зависимости от передаточного отношения)
	„D“ с NL/1 = 600 Нм
	„D“ с NL/4 = 430 Нм

# КОМ устанавливаемый на двигатель Cursor13

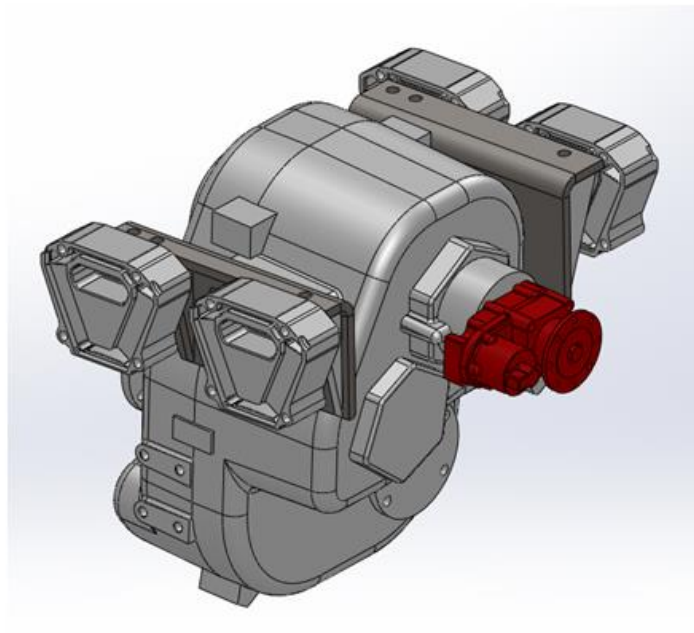
## КОМ HYDROCAR



Для привода:	автокраны, устройства для мойки/всасывания, бетоносмесители и бетононасосы, буровые установки
Исполнение:	интегрирован в картер двигателя (исполнение исключительно с фланцем вала отбора мощности)
Режим работы:	непрерывная работа
Крутящий момент выходного вала:	800 Нм при частоте вращ. $1,12 \times n_{\text{двиг}}$ (max) 1050 Нм при частоте вращ. $1,12 \times n_{\text{двиг}}$

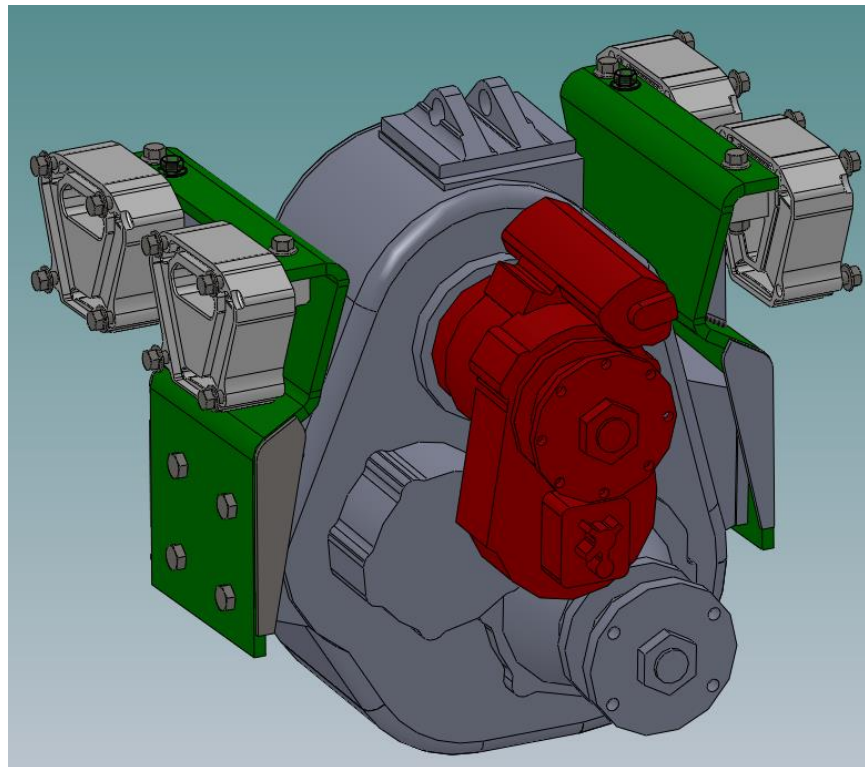
## КОМ устанавливаемый на раздаточную коробку ZF

## КОМ N200B



Макс. допустимый крутящий момент:	1000 Нм
Макс. мощность:	230 кВт
Макс. обороты:	2500 об/мин
Пиковый кратковременный момент:	2000 Нм

## КОМ устанавливаемый на раздаточную коробку МАЗ



Максимально допустимый крутящий момент – 5000 Нм

Максимальные обороты – 1500 об/мин

Максимальная мощность – 785 кВт



## Опция – пневматическая подвеска кабины



- Более комфортные условия для водителя
- Меньшая нагрузка на каркас кабины

## **Опция – откидывающаяся подножка кабины**



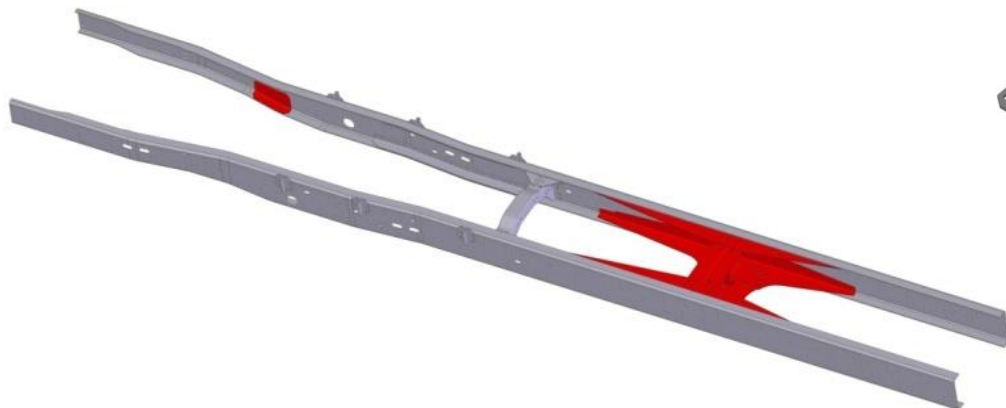
**Стандартная пластиковая подножка**



**Опция – откидная металлическая подножка (разработка ИВЕКО-АМТ)**

# Исполнение “стандартного” шасси TRAKKER производства ИВЕКО-АМТ

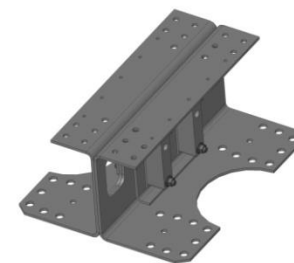
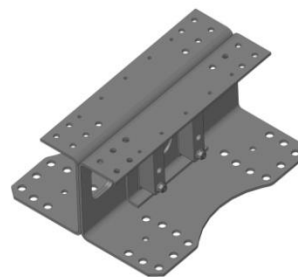
**Усиленная рама:**



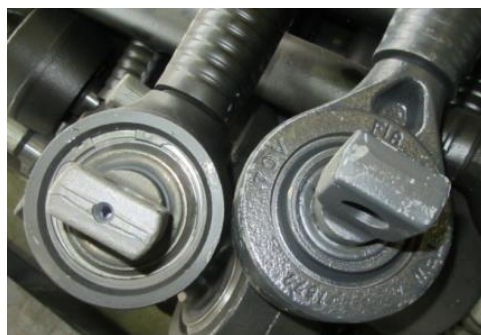
**Измененная поперечина балансирной тележки:**

траверса производства Ивеко-АМТ

траверса производства Ивеко



**Усиленные узлы и агрегаты (подвеска, реактивные штанги с усиленным РМШ)**



**РМШ – ИВЕКО-АМТ**

**РМШ  
стандартный**

# Исполнение “стандартного” шасси TRAKKER производства ИВЕКО-АМТ

## Климатическое исполнение шасси – 45°С



Топливозаборник с электрообогревом



Тормозные шланги в исполнении -50°С



Предпусковой подогреватель



Запитка отопителя от автономного бачка 3,5 л.

## Дополнительная защита агрегатов от механических повреждений (датчики мостов, датчики КПП, ресиверы, радиатор, балка переднего моста и др.)



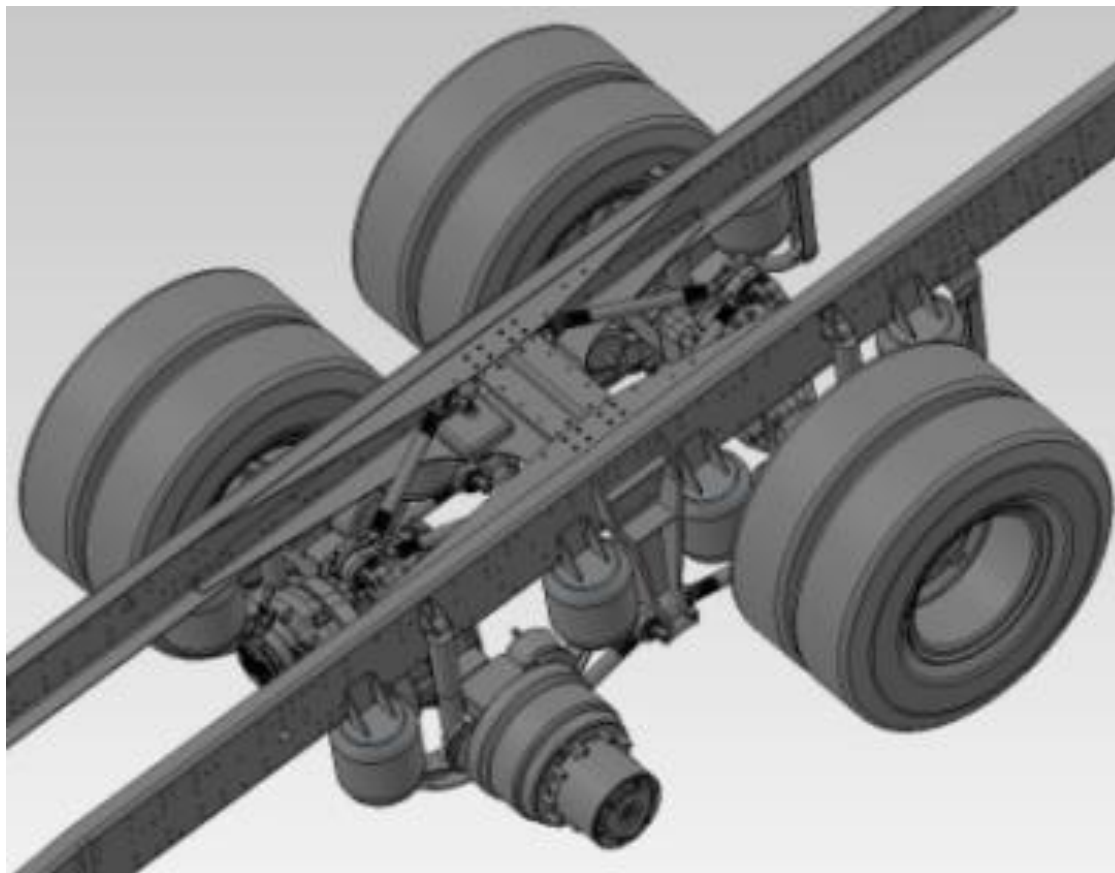
Защита датчиков мостов



Защита датчиков КПП

## Разработки ИВЕКО-АМТ для адаптации автомобиля к условиям эксплуатации

**598 базовых действующих опций  
всего более 2000 опций с учетом модификаций базового шасси**



- Установка пневмоподвески задних осей

## Разработки ИВЕКО-АМТ для адаптации автомобиля к условиям эксплуатации



- Система забора воздуха из-под капотного пространства



- Система аварийного останова двигателя



- Чехол утепления двигателя

## Разработки “ИВЕКО-АМТ” для адаптации автомобиля к условиям эксплуатации



- Усиленная подвеска кабины



- Система электрического подогрева охлаждающей жидкости



- Вертикальный ДЗК с гидравлическим приводом

# EUROCARGO

Шасси **средней** гаммы



Полная масса автомобиля:

- 2-х осного Eurocargo 4x2 – до **12, 18 тонн**
- 2-х осного Eurocargo 4x4 – до **15 тонн**
- 3-х осного Eurocargo 6x4 – до **23 тонн**
- 3-х осного Eurocargo 6x6 – до **21 тонны**



# Автомобили IVECO-AMT EUROCARGO 6x4 и 6x6

**IVECO AMT**

**4x4**

**ML150E28W**



**6x6**

**ML210E28W**

**4x2**

**ML180E28**



**6x4**

**ML230E28**



**EUROCARGO 4x4**



**EUROCARGO 6x6**

# EUROCARGO примеры использования шасси IVECO-AMT



**Автотопливозаправщик 12 куб.м.**



**Автотопливозаправщик 8 куб.м.**



**Вакуумно-подметальный автомобиль**



**Ремонтная мастерская**

# EUROCARGO примеры использования шасси IVECO-AMT



Агрегат для сбора конденсата нефти АКН-12



Аварийно-спасательный автомобиль МЧС



Вахтовый автобус Cargo 4x4 на **22 посадочных места**



Вахтовый автобус Cargo 6x6 на **28 посадочных мест**

# EUROCARGO примеры использования шасси IVECO-AMT



**Буровая установка**



**Изотермический продуктовый фургон**



**Самосвал 6x4 полной массой 23 тонны**

# EUROCARGO примеры использования шасси IVECO-AMT



**Экскаватор-планировщик Святовит на базе шасси Eurocargo 6x6 в газодизельном исполнении**

# Автомобили на сжатом газе (CNG)

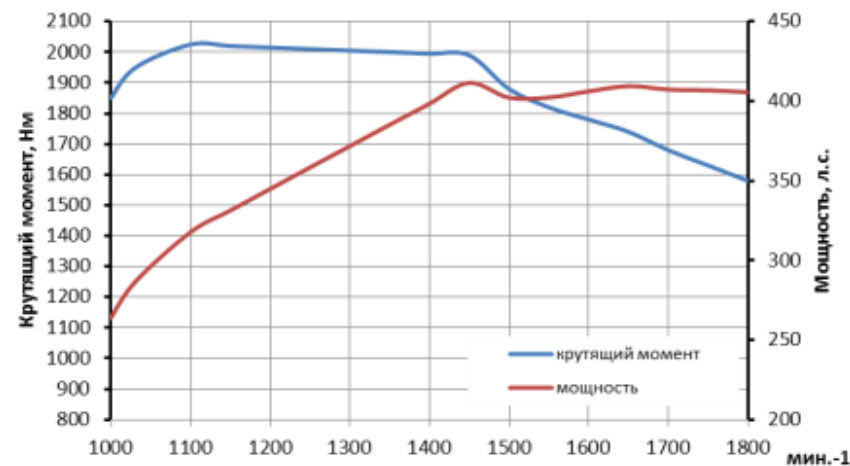
## CARGO 120EL20CNG



Двигатель	<b>Tector EEV CNG</b>
Мощность двигателя л.с.	<b>200</b>
Крутящий момент двигателя, нм	<b>650</b>
Полная масса и допустимые нагрузки на оси, кг	<b>12 000</b>

# Автомобили на сжатом газе (CNG)

## ТРАККЕР AT380E42 CNG



<b>Двигатель</b>	<b>CURSOR 13 CNG</b>
<b>Мощность двигателя л.с.</b>	<b>412</b>
<b>Крутящий момент двигателя, нм</b>	<b>2025</b>
<b>Запас хода, км</b>	<b>650</b>

ОАО «АК «АПРОСА»

г. Мирный

опытная эксплуатация Мирный – Ленск

Грузоподъемность 35 тонн



	IVECO-AMT Trakker
Расход метана м3 на 100 км	68
Расход дизельного топлива л. на 100 км. *	62
Экономия руб. на 10.000 км. пробега**	<b>135.400</b>