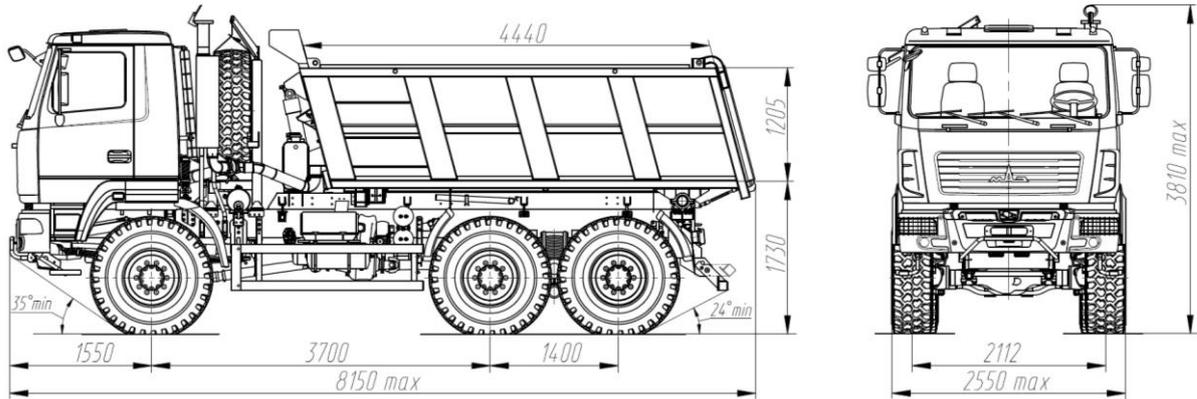




**Автомобиль-самосвал МАЗ-6502Н9 с задней разгрузкой платформы
для работы в тяжелых дорожных условиях**

Предназначен для перевозки различных сыпучих строительных грузов



Техническая характеристика

Комплектации: 6502Н9-420-012 (712) _двухскатная ошиновка, КП ZF 16S2525TO, платформа овального типа,
6502Н9-422-012 (712) _двухскатная ошиновка, КП ZF 16S2525TO, платформа прямоугольного типа,
6502Н9-470-012 (712) _двухскатная ошиновка, КП Fast Gear 12JS200TA, платформа овального типа,
6502Н9-472-012 (712) _двухскатная ошиновка, КП Fast Gear 12JS200TA, платформа прямоугольного типа,
6502Н9-422-052 (752) _односкатная ошиновка, КП ZF 16S2525TO, платформа прямоугольного типа,
6502Н9-472-052 (752) _односкатная ошиновка, КП Fast Gear 12JS200TA, платформа прямоугольного типа.

Колесная формула автомобиля	6x6	
Категория автомобиля	N ₃ G	
База автомобиля, мм	3700+1400	
Полная масса	34000	33500
Распределение полной массы		
- на переднюю ось (передний ведущий мост)	8000	7500
- на тележку ведущих мостов	26000	26000
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	14550	14150
Грузоподъемность	19300	19200
Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	ЯМЗ 652, Экологического класса 4 / 303	
Коробка передач (модель), число передач, вперед	ZF 16S2525TO, 16/ Fast Gear 12JS200TA, 12	
Сцепление (модель)	MFZ-430	
Коробка отбора мощности (модель), расположение на КП	NH4с/QH 50 Торцевое	
Насос гидрооборудования механизма подъема платформы	Y106532405501 (ф. «Penta»)/НШ 50	
Раздаточная коробка	Однокоростная дифференциальная блокируемая, «МАЗ», с отключаемым приводом переднего моста	
Мосты - передний - средний и задний	дифференциальный неблокируемый, «МАЗ» дифференциальные блокируемые, «МАЗ»	
Рама	С лонжеронами и С-образным усилителем постоянного сечения, с усиленными буксирными вилками	
Подвеска - передняя - задняя	Рессорная Рессорно- балансирующая	
Колеса Размерность шин	Дисковые 16.00 R20 (односкатная ошиновка)	Дисковые 315 /80 R22,5 (двухскатная ошиновка)
Платформа (тип)	С задней разгрузкой:	
Объем платформы	-прямоугольного типа с задним бортом, 12,5 м ³	-прямоугольного или U-образного типа с задним бортом, 12,5 м ³
Топливный бак (объем), л	500	
Ведущие мосты Передаточное отношение (U ₀)	С центральным редуктором и колесной передачей 5,33 4,20	
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85	
Кабина , тип	«Короткая» 6418 двухместная, подрессоренная (пружинная подвеска)	
Тормозная система	с АБС	

Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом): комплект ЗИП (дополнительный), независимый жидкостной подогреватель двигателя, независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, CD+USB-магнитола, тент платформы, одно откидное спальное место в кабине, кондиционер, круиз контроль, циклон очистки воздуха, центральный замок, подлокотники сидений, подогрев самосвальной платформы, тахограф цифровой или спидометр, электропривод регулировки зеркал заднего вида.