



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Прицепная техника

Бортовые прицепы

Полноприводный автомобиль с тентом на шасси Shacman SX32586V385 X3000



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Бортовой автомобиль построен на шасси SHACMAN SX32586V385 X3000 с колёсной формулой-6х6, с максимальной массой 31т и распределением нагрузки на переднюю ось 7,5 и на заднюю тележку 23,5т.

Снаряжённая масса автомобиля составила 13,8т, грузоподъёмность при этом достигает 17,2т

межколёсная база 3,755м, монтажная база 6,2м, габаритные размеры в длину не превышают 9,2м, в ширину, 2.55м и высоту не более 3,99м

На шасси установлена двускатная ошиновка размерностью 315/80R22,5, антиблокировочная система тормозов,

С правой стороны находится воздушный фильтр двигателя, бак для жидкости нейтрализации ОГ AD Blue, топливный бак объёмом 500л.,

С левой стороны, выхлопная система, кейс с двумя аккумуляторными батареями по 190Ач каждая, рессиверы тормозной системы,

Передняя подвеска состоит из многолистовой рессоры с амортизаторами, переднего моста, грузоподъёмностью 7,5т и стабилизатора поперечной устойчивости.

Задняя подвеска состоит из многолистовой рессоры, двух задних мостов грузоподъёмностью 23,5т с блокировками межосевого дифференциала и колёсных редукторов, а так же стабилизатора поперечной устойчивости.

В задней части установлен фаркоп с электропневмовыводами для буксировки прицепа

Данное шасси оборудовано комфортной 2х местной кабиной с панорамным остеклением, анатомические сиденья, водительское на пневмоподвеске с регулировками

Для отдыха водителя имеется полноценное спальное место со светонепроницаемыми шторами

информативная панель приборов с бортовым компьютером, современный мультимедиа, и удобное расположение клавиш и рычагов управления

Экран управления климат-контролем и магнитолой с ЮСБ подключением.

Имеется управление независимым подогревателем двигателя Адверс-ТС14

Кнопка вызова экстренных оперативных служб

Двери оборудованы центральным замком, электростеклоподъёмниками и регулировкой зеркал

Улучшенный обзор в зимний период обеспечивают наружные зеркала заднего вида, с электрообогревом

Установлены модульные линзованные фары головного света с ходовыми огнями

Неровности дорожного полотна гасит поддрессоривание кабины с амортизаторами расположенными в передней и задней части

Подъём кабины осуществляется гидравлическим насосом с ручным приводом

С выполнением поставленных задач справляется силовой агрегат **WP12.430E50** мощностью 430 л.с., дизельный, рядный, 6 цилиндровый, объёмом 11,6 л., с максимальным крутящим моментом 2060Нм, экологическим классом-Евро-5, который агрегатируется с механической 12 ступенчатой коробкой переключения передач модели 12JSDX220TA с максимальным крутящим моментом 2200 Нм

Монтажная база этого шасси позволила разместить бортовую платформу объёмом 37м³ изготовленную из стали марки 08ПС, толщиной 1.5 мм пол покрыт ламинированной влагостойкой фанерой толщиной 20мм

Внутренние размеры платформы составляют в длину 6,2м в ширину 2,4м и высоту 2,5 м

Высота борта 750мм.

2 борта откидывающиеся по обе стороны с механизмом скрытых замков

Платформа оборудована тентом, который защищает перевозимый груз от осадков.

По периметру бортовая платформа оснащена петлями и тросом для фиксации тента

Каркас для тента изготовлен из прямоугольного профиля 40x40мм и трубы Д 20мм

По обеим сторонам стоек установлены горизонтальные доски 26x120мм, ограничивающие груз и исключающие потерю формы тента.

Каркас платформы состоит из поперечных лонжеронов на надрамнике, закреплённый на раме шасси кронштейнами на резьбовом соединении