



г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

[Прицепная техника](#) / Контейнеровозы

[illegible]

Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Разрешенная полная масса	39000 кг
Собственная масса полуприцепа	4060 кг
Грузоподъемность	34940 кг
Колесная база	4680 мм
Межосевое расстояние (1-я и 2-я ось)	1320 мм
Межосевое расстояние (2-я и 3-я ось)	1320 мм
Расстояние между опорами подвески	1200 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина max	9350 мм
Габаритная ширина max	2500 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1370 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1340 мм
Передний свес	1030 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	180 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально	1200 мм

стоящего ненагруженного полуприцепа	
-------------------------------------	--

Рама

Рама полуприцепа сварная из штампованных профилей, лонжероны рамы двутаврового переменного сечения по высоте и соединены между собой поперечинами. Сцепной шкворень 2".

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом под установку дисковых односкатных колес. Подвеска пневматическая (передняя ось подъемная), трехосный агрегат производства ф. «BPW» с высотой езды FH=425 мм или «Mustafa Ceylan».

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована EBS. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей.

Электрооборудование EBS

EBS (4S/2M) с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABSALB). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO 7638. Датчики EBS установлены на второй и третьей оси. EBS производства фирмы «Wabco».

Шины

Шины широкопрофильные бескамерные 385/65R22,5 с дорожным рисунком протектора. Основное исполнение – производитель СНГ, по требованию – импортные или импортные «Matador». Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

Шасси

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Пластмассовые крылья (3 пары) без брызгозащиты, по требованию потребителя – с брызгозащитой.

Установка противооткатных упоров с держателями (2 шт.).

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж спереди осевого агрегата справа.

Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Установка поворотных замков (2 пары) для крепления контейнеров.

Настил

В задней части рамы имеется небольшой металлический настил с рифлением.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме, производство СНГ. Электрооборудование включает:

- подфарник со светоотражающим устройством (2 шт.);
- фонарь боковой габаритный (8 шт.);
- фонарь задний (2 шт.);
- фонарь освещения номерного знака (2 шт.);
- фонарь полного габарита (2 шт.);
- треугольные световозвращатели (2 шт.);
- розетки семиклеммовые (2 шт.);
- жгуты и коробки КРК для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Установка заводской таблички.

Установка таблички тормозного привода.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.