



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

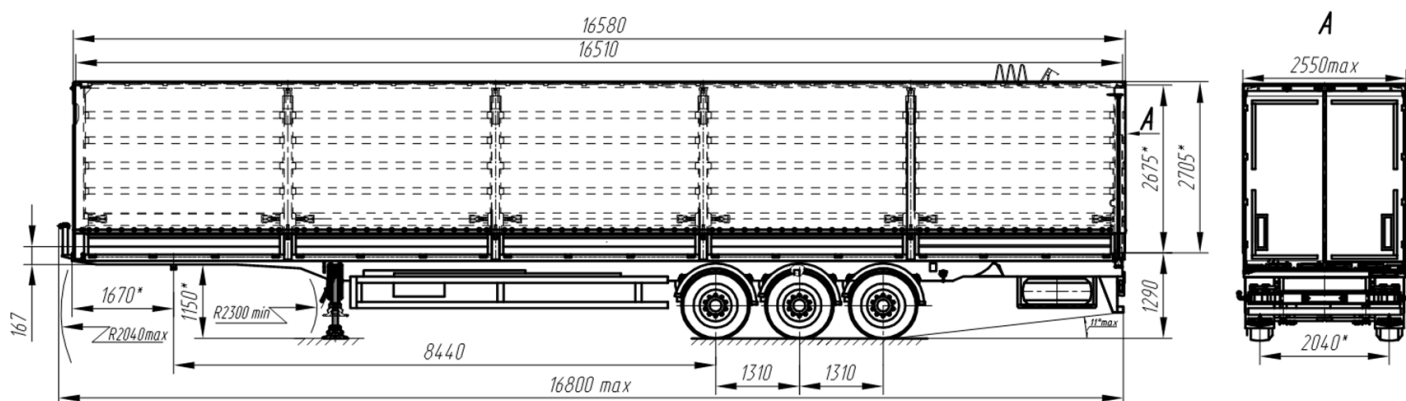
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Прицепная техника](#) / Бортвые полуприцепы

МАЗ 975870-0003025-001



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Разрешенная полная масса	39000 кг
Собственная масса полуприцепа	7800 кг
Грузоподъемность	31200 кг
Колесная база	8440 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Расстояние между опорами подвески	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина max	16800 мм
Габаритная ширина max	2550 мм
Внутренняя длина платформы	16500 мм
Внутренняя ширина платформы	2480 мм
Ширина заднего проема	2480 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1290 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1260 мм
Внутренняя высота платформы	2675 мм
Расстояние от шкворня до близлежащей точки части кабины тягача	2040 мм
Расстояние от шкворня до	2300 мм

близлежащей точки части полуприцепа	
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	176 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа max	1150 мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой

поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии

требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное

устройство (ОСУ) класса G50. Балка боковой обвязки с 15 парами колец для фиксации груза, кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 4 пары карманов для складных стоек.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с **дисковым** тормозным механизмом. Подвеска «SAF» тип INTRA, BPW или Mustafa Ceylan с передней подъемной осью и высотой езды FH=360 мм.

Пневмооборудование пневмоподвески

Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована EBS. Стояночная тормозная система действует

через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей.

Электрооборудование EBS

EBS (4S/2M) с системой устойчивости к опрокидыванию RSS. Пневматическое соединительное устройство (головки)

расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения

электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения EBS согласно ИСО 7638. EBS фирмы

«Wabco».

Шины

СНГ или импортные 385/65R22,5 160K. Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

Шасси

Выдвижное опорное устройство «ОЗАА» (основное исполнение) с механическим приводом, управление с одной стороны, справа по ходу движения. Опорное «JOST» или «Haasop» - по требованию потребителя.

Установка брызговиков с брызгозащитой – основное исполнение (по требованию потребителя – без брызгозащиты).

Противооткатные упоры (2 шт.) с держателями, монтаж за осевым агрегатом.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Держатель в виде корзины для двух запасных колес, монтаж сзади осевого агрегата (устанавливается одно запасное колесо).

Заднее защитное устройство согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Установка вещевого ящика 800x460x420, по требованию потребителя.

Установка дополнительного оборудования, бак топливный емкостью 340 л (по требованию потребителя).

Настил

Пол состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными

балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с

сеточным покрытием.

Платформа

Платформа тентовая с задними распашными дверями с внутренними валами и выдвижным трапом.

Передний борт алюминиевый с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами.

5 пар боковых бортов алюминиевых откидных. На бортах имеется 1 ряд колец для стального таможенного троса.

4 пары складных стальных стоек с кронштейнами под вставные планки установлены в карманы на раме.

Тентовая надстройка из 4-х рядов продольных вставных деревянных планок.

Имеются ремни стяжные (6 шт.) для крепления груза.

Платформа – с фурнитурой ОАО «МАЗ».

Тент из импортного высокопрочного материала с таможенным замком со светопроницаемой крышей.

Тент сдвижной с крышей и пологими шторного типа. Изготовитель сдвижного механизма крыши – фирма «VERSUS» (Турция).

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование включает в себя комплектующие производства СНГ:

- задние фонари (2 шт.), выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар и треугольных светоотражателей;
- подфарники со светоотражающими устройствами (2 шт.);
- фонари боковые габаритные (12 шт.);
- световозвращатели (2 шт.);
- фонарь освещения номерного знака (2 шт.);
- две семиклеммовые розетки;
- коробка распределительная и жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.