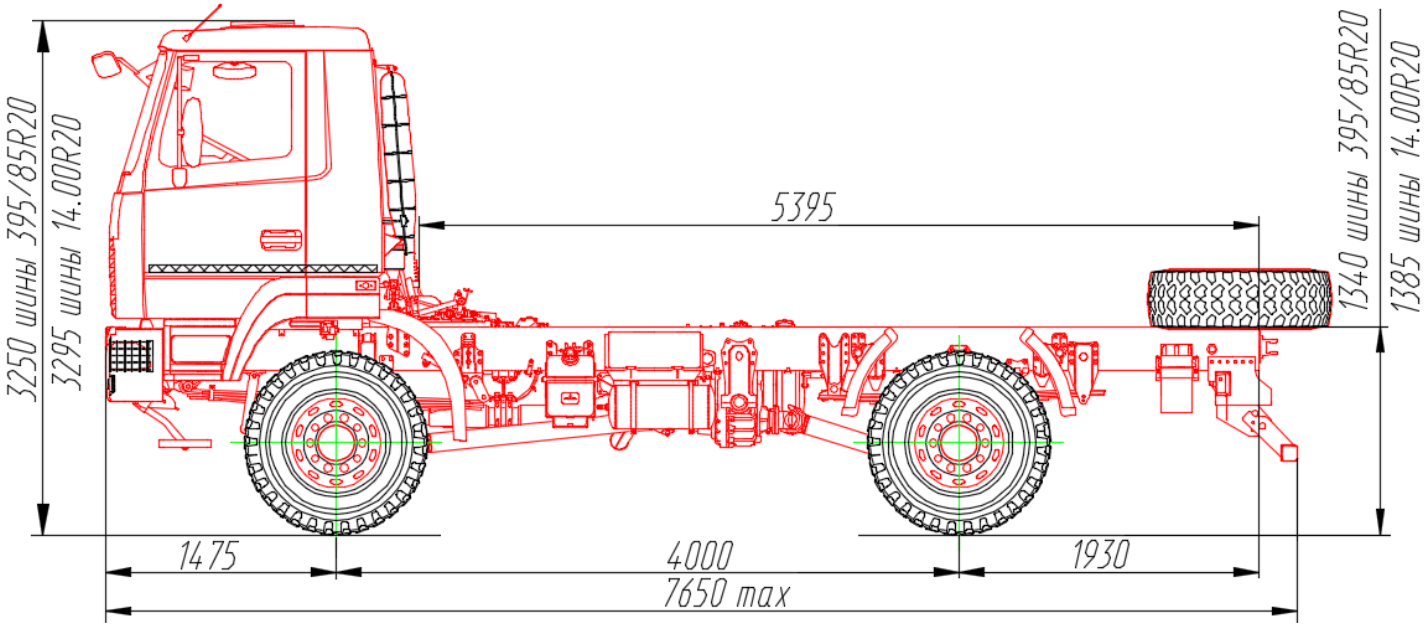
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

Шасси / **Внедорожные**

МАЗ-5309С5-525(-575)-061(-761-070-770)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Комплектация автомобиля	5309С5-0000525-061/-761	5309С5-0000525-070/-770	5309С5-0000575-061/-761	5309С5-00005 070/-770
Колесная формула автомобиля	4х4			
Категория автомобиля	N_3G			
Передний свес, межколесная база, задний свес, мм	1475+4000+1930			
Полная масса автомобиля, кг	19 200	18 000	19 200	18 000
Распределение полной массы - на передний ведущий мост - на задний мост	 8 000 11 200	 8 000 10 000	 8 000 11 200	 8 000 10 000
Масса снаряженного автомобиля (*без доп. оборудования*), кг	8 050	8 150	8 150	8 250
Грузоподъемность автомобиля, кг (*масса монтируемого оборудования с грузом*)	11 150	9 850	11 050	9 750

Двигатель *(модель, экология)* / мощность, кВт	ЯМЗ-53603 (Евро-5), 241 кВт (330 л.с.), 1270 Нм.			
Коробка передач *(модель),* число передач, вперед	ZF 9S1310TO (SAE- 1); 9 передач переднего хода; диапазон передач 9,48 – 0,75. Включение передач, кроме первой, синхронизировано.		Fast Gear 9JS135TA (SAE-1); 9 передач переднего хода; диапазон передач 11,02 – 0,73. Включение передач, кроме первой, синхронизировано.	
Сцепление *(модель)*	MF-395			
Раздаточная коробка	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, бездифференциальна с отключаемым приводом переднего моста, U_0=1,107.			
Отбор мощности *(по заказу)*	Отбор мощности на коробке передач (КП): - NH/1c (КП ZF 9S1310TO); - QH-50 (КП FG 9JS135TA). Отбор мощности на раздаточной коробке с “гладким” фланцем. Расположение КОМ на первичном валу с заднего торца РК. Величи отбора - до 90 %. Отбор осуществляется на стоянке.			
Мост передний, задний , передаточное отношение *(U_0)*	Производства ОАО «МАЗ». Двухступенчатые, с блокируемыми межколесными дифференциалами. 5,33			
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85			
Рама	Сзади – буксирная вилка. Спереди - две съемные буксирные вилки (укладываются в ЗИП). С ЗЗУ (при установке запасного колеса на раме) / без ЗЗУ (при установке запасного колеса под рамой).			
Передняя подвеска	Рессорная, малолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими амортизаторами телескопическо типа.			
Задняя подвеска	Рессорная, многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Колеса	Дисковые, 10.00W-20.			
Размерность шин	395/85R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	14.00R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	395/85R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	14.00R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).
Топливный бак *(объем)*, л	300			
Запасное колесо	Установка запасного колеса на раме (с ЗЗУ) или установка запасного колеса под рамой (без ЗЗУ)			
Кабина, тип	Малая трехместная типа 6501, подрессоренная (пружинное подрессоривание), без окон заднего обзора.			
Тормозная система	с АБС/ без ПБС			

Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом)

Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): **-** система экстренного реагирования «Эра-Глонасс», комплект ЗИП (дополнительный), независимый воздушный отопитель кабины, CD+USB-магнитола, кондиционер, круиз-контроль, центральный замок, подголовники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод регулировки зеркал заднего вида.

Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя.