ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Iveco AMT

Iveco Trakker / Самосвалы

САМОСВАЛ "АМТ 652901"

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Колесная формула 6x4
- Колесная база, мм 4300/1400
- Допустимая масса GVW, кг 41 000*
- Максимальная грузоподъемность, кг до 25 000*

* - *при ограничении скоростного режима и применении шин с соответствующим индексом нагрузки*

Кабина

- Повышеной комфортности на пневмоподвеске, ширина 2500 мм.
- 2-х местная с 1 спальным местом.
- Сиденье водителя на пневмоподвеске, регулируемое, с интегрированным подголовником

- Сиденье пассажира регулируемое с интегрированным подголовником, с ремнем безопасности

- Климат-контроль

- Круиз-контроль

- USB+MP3 плеер с акустической системой

- Центральный замок с пультом ДУ в ключе

- Проблесковые маячки на кабине

- Электроподъем кабины

- Знак автопоезда

- Внешний солнцезащитный козырек

- Счетчик рабочих часов

- Звукопоглощающая обивка кабины на 80 ДБ

- Цифровой тахограф с СКЗИ

- Противотуманные фары

- Система вызова экстренных служб ЭРА-ГЛОНАСС

- Обогреваемые зеркала заднего вида

- Электрорегулировка боковых зеркал заднего вида

- Электростеклоподъемники

- Ограничитель скорости 90 кмч

- Цвет кабины красный

Шины

- Двускатная ошиновка 385/65R22,5 (передние) + 315/80R22,5 (задние), импорт.(универсальный протектор)

- Запасное колесо

- ДЗК на передней стенке кузова

Двигатель

Объем 13л / Евро 5 / 480 л.с.

- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Система подачи топлива - Common Rail.

- Рабочий объем двигателя - 12880 см3

- Количество клапанов - 24

- Максимальная мощность двигателя - 480 л.с. (353 кВт) при – 1900 об/мин.
- Максимальный крутящий момент - 2200 Нм в диапазоне 1100 – 1500 об/мин.
- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам EURO 5

Сцепление

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.
- Сервопривод. Автоматическая регулировка. Наружный диаметр 17”

Коробка передач

FG 12JSDX220TA-B

Механическая, синхронизованная с сервоприводом

Число ступеней 12+2

Дополнительная пятая опора КПП

Подвеска

- Передняя: малолистовая рессора и телескопические амортизаторы гидравлического типа, стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста. Балка г/п 9 000 кг.
- Задняя: многолистовая рессора 2х16 тн., стабилизатор поперечной устойчивости заднего моста. Усиленные мосты г/п 2х 16 000 кг с планетарными колесными редукторами на 5 саттелитах для сверх тяжелых условий эксплуатации. С блокировками межосевого и межколесных дифференциалов

Рулевое управление

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

Тормозная система

- Двухконтурная пневматическая
- ABS
- Тормозные механизмы, тип: для всех осей барабанные
- Осушитель тормозной системы
- Моторный тормоз-замедлитель

Электросистема

- Напряжение: 24 В
- Аккумуляторная батарея: 2х180 Ач
- Генератор: 28 В-90 А
- Стартер: 5 кВт

- Выключатель массы механический
- Внешняя розетка

Топливный бак

- 400 л
- Топливозаборник с эл. подогревом
- Топливный фильтр - сепаратор с подогревом

Оборудование, поставляемое в составе автомобиля

- Предпусковой подогреватель
- Огнетушитель, аптечка первой помощи, знак аварийной остановки
- Шланг для подкачки шин длиной 15 м
- Инструментальный ящик, интегрированный в кабину
- Задняя противоподкатная балка
- Противооткатные упоры 2 шт.
- Защитные решетки фар
- Защита задних фонарей
- Передние буксирные петли 2х16 тн
- Чехол утепления радиатора
- Металлическая защита радиатора снизу
- Исполнение ГСМ (до -45С)
- Руководство по эксплуатации
- Сигнализатор движения задним ходом
- **ЗИП:** Знак аварийной остановки, Аптечка первой помощи, Домкрат, Шланг для подкачки шин, Два противооткатных упора, Чехол утепления радиатора, Руководство по эксплуатации

Самосвальная платформа прямоугольного типа производства «АМТ Н.В.»

- Рабочий объем кузова 16 м³
- Фронтальный телескопический цилиндр подъема кузова
- Гидрооборудование импортного пр-ва (Китай)
- Управление подъемом и опусканием кузова в кабине
- Сигнализация подъёма кузова

- Пол кузова из стали толщиной 8 мм
- Борта из стали толщиной 6 мм
- Передний борт кузова с защитным козырьком и кронштейном крепления запасного колеса
- Задний борт кузова с автоматическими замками
- Металлические полукрылки из стального листа с резиновыми брызговиками
- Система обогрева платформы выхлопными газами.
- Управление обогревом кузова с помощью распределительной заслонки.
- Упор кузова в поднятом состоянии