



# СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

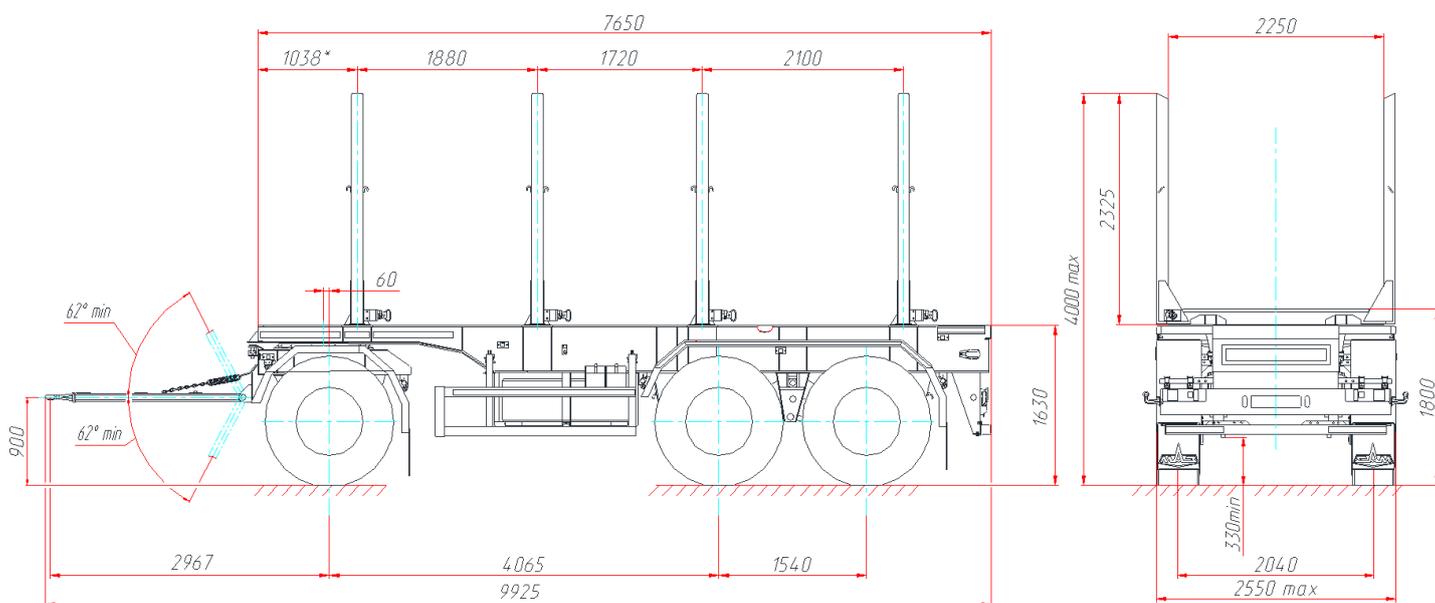
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

## МАЗ

### [Прицепная техника](#) / Сортиментовозные прицепы

#### МАЗ 892630-010



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса прицепа в снаряженном состоянии	8000 кг
Технически допустимая грузоподъемность прицепа	16000 кг
Технически допустимая максимальная масса прицепа	24000 кг
Нагрузка на первую ось	8000 кг
Нагрузка на вторую ось	8000 кг
Нагрузка на третью ось	8000 кг
Межосевое расстояние 1-ая и 2-ая оси	4065 мм
Межосевое расстояние 2-ая и 3-ья оси	1540 мм
Расстояние между рессорами	1200 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	9925 мм
Габаритная ширина	2550 мм
Габаритная высота max	4000 мм
Погрузочный объем	37 м <sup>3</sup>
Высота платформы по центру	1630 мм

оси в ненагруженном состоянии	
-------------------------------	--

## **Техническое описание:**

### **Рама**

Рама прицепа служит основанием платформы для установки специализированного оборудования и представляет собой сварную конструкцию из ложементов двутаврового сечения, соединенных между собой поперечинами.

### **Рама поворотной тележки**

Рама поворотной тележки сварная. К лонжеронам рамы прикреплены кронштейны подвески. К передней поперечине рамы крепятся кронштейны дышла.

### **Подвеска**

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом размером **420x160 (тормозные колодки)**. Подвеска рессорная «МАЗ» (1-ая ось), подвеска рессорно-балансирная «МАЗ» (2-ая и 3-ья оси). Оси колес прицепа предусматривают установку односкатных дисковых колес.

### **Пневмотормоза**

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных с фильтром, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы на колодки рабочего тормоза второй и третьей оси.

### **Электрооборудование АБС**

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO 7638. Датчики АБС установлены на первой и третьей оси. АБС производства фирмы «Wabco» (основное исполнение), ОАО «Экран» (допустимая замена).

### **Шины**

Шины повышенной проходимости 16.00 R20 Бел-95 камерные с универсальным типом протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

### **Шасси**

Установка стопора. Стопорное устройство поворотной тележки полуавтоматического действия, предназначено для стопорения тележки при прямолинейном движении прицепа задним ходом.

Установка поворотного круга.

Установка дышла. Дышло представляет собой жесткую, сварную конструкцию треугольной формы, состоящую из труб, соединенных между собой поперечинами. Дышло шарнирно соединено с рамой поворотной тележки посредством осей. Беззазорная сцепка Ø50.

Брызговики передние и задние металлические сварные.

Монтаж противооткатных упоров.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

### **Установка настила**

Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между лонжеронами, передней и задней поперечинами рамы. Поверхность панелей с сеточным покрытием. Цвет – черный, коричневый.

### **Установка специализированного оборудования**

На раму устанавливаются 4 ложементы. Стойки квадратного сечения сварены из швеллеров (сталь 09Г2С) или квадратной трубы из высокопрочной стали. Высота стоек 2325 мм, высота погрузочного пространства 2160 мм. Ложементы закреплены на раме при помощи болтов.

Каждый ложемент для крепления груза оснащается увязочным высокопрочным текстильным ремнем с храповым механизмом (в комплекте ЗИП).

### **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар;
- подфарники со светоотражающими устройствами;
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами;
- фонари полного габарита;
- фонари освещения номерного знака;
- две семиклеммовые вилки;
- жгуты проводов и коробку распределительную для подключения изделий электрооборудования.

## **Таблички**

Заводская табличка.

Установка таблички РТС.

Установка таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Установка светоотражающей маркировки.

Установка задних опознавательных знаков.

## **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры - 2 шт.,

**Запасное колесо - 1 шт.,**

**Ремни стяжные - 4 шт.,**

Руководство по эксплуатации - 1 шт.,

Сервисная книжка - 1 шт.,

Паспорт - 1 шт.