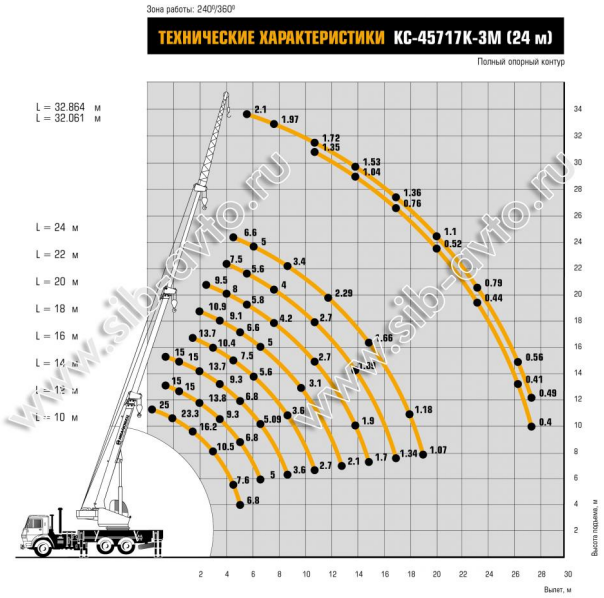
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Автокраны и КМУ

Ивановец / 25 тонн

КС-45717К-3М (стрела 24 м)



В 2020 году Ивановский машиностроительный завод «АВТОКРАН» представил своим Заказчикам новое поколение широко известных автокранов "ИВАНОВЕЦ" серии КС-25. Учитывая пожелания эксплуатирующих организаций, мы провели глубокую переработку существующих моделей 25-тонных автокранов с трехсекционной стрелой и разделили их на общепромышленную серию и серию для интенсивной профессиональной эксплуатации, которые получили соответствующие серийный индексы КС-25В (вспомогательный) и КС-25М (модернизированный).

О характеристиках

Значительные изменения внесены в серию кранов КС-25М. Эти изменения сделаны для обеспечения комфортной и эффективной работы при выполнении задач по интенсивной обработке грузов с высокими требованиями к грузоподъемности.

Помимо комфортабельной кабины с новыми для этой серии органами управления (боковые рычаги или ЭПСУ), автокраны серии КС-25М получили увеличенный на 17% опорный контур 5,4х6,0 м, мощные аутригеры и стрелу из шведской стали Strenx 700 длиной 22 или 24 м. Все эти технические решения обеспечивают увеличенный до 85 тм максимальный грузовой момент и дополнительную грузоподъемность от 30 до 65% на средних и дальних вылетах, по сравнению с традиционной серией КС-25. Новая гидравлическая система с насосом объемом 112 «кубиков» и улучшенными показателями охлаждения за счет увеличения объема гидробака до 295 л. обеспечивает повышение скоростей выполнения крановых операций. Применённые технические решения в

комплексе увеличивают общую эффективность выполнения цикличных работ на 25% по сравнению с серией КС-25В, а, значит, наши Заказчики получают высокоэффективный автокран для решения напряженных задач по обработке грузов в логистической отрасли и при выполнении монтажных работ.

О надежности

Хотим отметить, что мы учли поступившие предложения по улучшению надежности автокранов. И в рамках программы модернизации все модели автокранов серии КС-25В и КС-25М получили оцинкованные гидролинии с врезными кольцами, усиленные опорные рамы. Также, краны этих серий укомплектованы единственными в классе настоящими овоидными стрелами! Полукороба наших стрел формируются всего двумя гибами с образованием полноценных радиусных участков, которые обеспечивают равномерное распределение нагрузок, высокое сопротивление потере местной устойчивости, обладают наименьшим количеством сварных швов, расположенных при этом в зонах наименьших напряжений. Все стрелы производятся на полностью автоматической линии с роботизированными сварными комплексами по высшим стандартам в краностроительной отрасли.

О концепциях автокранов серий КС-25В и КС-25М

ИМЗ АВТОКРАН традиционно придерживается следующих ключевых концепций при проектировании и изготовлении автокранов "ИВАНОВЕЦ":

Обеспечение высокой готовности к работе. Конструкторская школа ИМЗ АВТОКРАН обладает огромным опытом компоновки узлов и элементов конструкции. При проектировании автокранов серии КС-25В и КС-25М в виде интегрированного противовеса были использованы элементы конструкции крана, такие, как цилиндрический редуктор 1Ц2У и подлебёдочная пластина. Это техническое решение вкупе с оптимальным размером опорного контура позволяет достигать высоких грузовысотных характеристик без манипуляций с дополнительными противовесами, которые могут потребовать перевозки даже на отдельных транспортных средствах. Это значительно экономит как время, так и деньги при эксплуатации автокранов "ИВАНОВЕЦ".

Обеспечение свободы передвижения. Автокраны серии КС-25В и КС-25М обеспечивают требования правил перевозки грузов по нагрузкам на дорожное полотно и гарантируют свободное перемещение по дорогам общего пользования без штрафов и без необходимости получать дополнительные разрешения.

Обеспечение надежности и высокой ремонтопригодности. Эти требования ИМЗ АВТОКРАН предъявляет к своей продукции, т.к., зачастую автокраны эксплуатируются на отдаленных от цивилизации рабочих площадках, к которым затруднительно обеспечить быстрый доступ сервисных специалистов и запасных частей. В связи с этим применяются компоненты, которые могут быть легко заменены или отремонтированы силами эксплуатирующих организации. Как пример, ранее упомянутый цилиндрический редуктор 1Ц2У в составе грузовой лебедки, который является простым и надежным элементом конструкции с высоким уровнем ремонтопригодности и широкой доступностью запасных частей. Эта философия распространяется на все компоненты кранов для обеспечения высокого коэффициента технической готовности и гарантии в выполнении всех задач, поставленных Заказчиком перед автокранами "ИВАНОВЕЦ".

О шасси

Нашим Заказчикам мы предлагаем сегодня широкий выбор шасси высокой степени проходимости с колесной формулой 6х6: КАМАЗ-43118, УРАЛ-5557 и УРАЛ-4320 NEXT. Для работы автокранов в условиях подготовленной дорожной инфраструктуры мы предлагаем шасси с колесной формулой 4х2 и 6х4: КАМАЗ-53605, КАМАЗ-65115 и МАЗ-6312. Таким образом, всегда можно подобрать оптимальный автокран серий КС-25В и КС-25М для эксплуатации на рабочих площадках различной степени подготовленности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-43118
Колесная формула	6х6
Двигатель	КАМАЗ-740.705-300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	85
Опорный контур, м	5,43 х 6,00
Длина стрелы	10,0 - 24,0
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	23,5
С гуськом	32,5
Вылет, м	
С основной стрелой	2,0 - 22,0
С гуськом	9,0 - 30,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 6,1
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 2,0
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	11 900
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 850
Полная масса с гуськом, т	20,92 (21,42)
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	5,92 (6,42)
Через шины задней тележки, т	15,00 (15,00)

Опции к автокранам

Удлинитель стрелы - "гусек" 9,0 м
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями
Строительная корзина грузоподъемностью 250 кг
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ