



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

КамАЗ

Автоцистерны

Автоцистерна илососная АКНС-10 на шасси КамАЗ 43118-50



Автоцистерна илососная АКНС-10 на шасси КамАЗ 43118-50 предназначена для очистки колодцев, ливневых и канализационных сетей, отстойников от ила и транспортировки собранной массы к местам утилизации, а также может применяться и в других отраслях, где требуется забор, перевозка различных жидких продуктов.

На шасси КамАЗ 43118-50 (колесная формула 6х6) смонтирована автоцистерна АКНС-10 объёмом 10 м³, цистерна изготовлена из стали Ст3 (углеродистая сталь), толщина 6 мм, поперечное

сечение круг.

Конструктивные особенности цистерны

Жесткость конструкции цистерны обеспечена внутренними перегородками и наружными шпангоутами.

Гидравлическая система цистерны - два боковых гидроцилиндра для открывания заднего днища, два боковых гидроцилиндра для подъема цистерны.

Трехуровневая защита от перелива емкости: клапан в технологической горловине в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине, клапан в циклоне в виде нержавеющей шара диаметром 150 мм в корзине, бесконтактный датчик расположенный в технологической горловине реагирующий на приближение нержавеющей шара, вследствие отключает привод компрессора.

Ограничение вакуума/давления: два предохранительных клапана на ограничение давления, один предохранительный клапан на ограничение вакуума.

Визуальный контроль за наполнением цистерны осуществляется через три сферических смотровых окна, расположенных на заднем днище цистерны.

Заборных патрубков 2 шт. первый Ду-100 расположен в нижней части заднего днища цистерны, второй Ду-100 расположен на центральном уровне заднего днища цистерны.

Вакуумный насос

Модель/тип	PVT-200/роторный
Производительность насоса, м3/ч	1 350
Диаметр условного прохода вакуум-	
Компрессора	Ду-100

Автоцистерна АКНС-10 поставляется в следующей комплектации:

- Цистерна самосвального типа
- Модуль компрессорный (Вакуум компрессор PVT-200, шумоглушитель, инжекционный фильтр, всасывающий фильтр, привод компрессора)
- Система защиты цистерны от перелива
- Заборный патрубок с шиберной задвижкой- 2 шт.
- Технологическая горловина
- Сливной желоб
- Рукава напорно-всасывающий – 1 шт.

-Пеналы под укладку рукавов – 2 шт.

По заказу Покупателя возможно дополнительно изготовить и установить следующие опции:

-Изготовление цистерны из нержавеющей стали

-Система размыва плотных отложений грунта-(насос высокого давления GC 50/12 (UDOR, Италия) – давление 120 атм. Расход воды до 50 л/мин, емкость для чистой воды из нержавеющей стали, рукав высокого давления длиной 15 м, на инерционной катушке, монитор-пистолет).

-Консоль поворотная (JUROP, Италия) – поворот на 300 град, подъем, опускание на 15 град с выносным пультом управления

-Консоль поворотная с рукавом – поворот вокруг оси на 60 град в каждую сторону вручную, вверх-вниз – при помощи гидроцилиндра, фиксация в семи положениях при помощи пневмоцилиндра.

-Электромеханический вибратор для отбивания затвердевшей массы от обечайки цистерны

-Насадкой на заборный рукав с отведенным рукавом меньшего диаметра для подсоса воздуха во время заправки (глубина заправки при использовании такой насадки возрастает до 20 м)

-Гидравлические зажимы заднего днища цистерны-4.

Характеристики - Шасси КамАЗ 43118-50:

Колесная формула 6х6, 1-скат. ошиновка, шины 425/85R21, ДВС КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), топливная аппаратура BOSCH, Common Rail или ТНВД АЗПИ, система нейтрализации ОГ (AdBlue), КПП ZF9 или 154, г/п 13,45т., кабина со спальным местом или без, монтажная длина рамы 5945мм, колесная база 4100мм, ДЗК за кабиной (ДЗК на заднем свесе), топливные баки 350+210л, ТСУ крюк-петля, МКБ, МОБ, кнопка УВЭОС.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: