



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Автогрейдеры

ГС-250

ГС-250-2 Новинка!



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тяжелый полноприводной автогрейдер ГС-250-2 класса 250, используется для выполнения землеройно-профилировочных работ на грунтах I- IV категорий в дорожном, аэродромном, железнодорожном, гидротехническом строительстве. ГС-250 целесообразно применять при выполнении энергоемких земляных работ большого объема или работ в тяжелых дорожных и климатических условиях.

ГС-250-2 практически незаменим при отчистке снежного наката на асфальтовом покрытии дорожного полотна.

Ведущий передний мост обеспечивает наилучшее использование сцепной массы машины, высокую тягу на отвале, курсовую устойчивость при боковом резании, высокую проходимость в условиях бездорожья. Многодисковые колесные тормоза, работающие в масляной ванне, надежны в эксплуатации и не требуют регулировки.

ГС-250-2 эффективен в работе и прост в обслуживании, не требователен к качеству топлива и масел, что дает ему неоспоримое преимущество при эксплуатации на объектах, удаленных от населенных пунктов и сервисных центров.

При своевременном проведении технического обслуживания, расчётный и подтвержденный на практике срок эксплуатации автогрейдера ГС-250-2 не менее 8 лет.

Температурный режим эксплуатации автогрейдера ГС-250 от -40°C до +40°C.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Класс автогрейдера	250
Ширина (при отвале в транспортном положении), мм	3220
Высота (без проблесковых маяков), мм,	4000

Продольная база, мм	6000
Колея передних колес, мм:	
Широких / узких	26962615
Колея задних колес, мм:	
Широких / узких	25762510
Дорожный просвет, мм:	
под отвалом в транспортном положении	350
под передним мостом	615
под задним мостом	440
под подвеской среднего и заднего мостов	395
Масса автогрейдера, кг:	
эксплуатационная	19500
приходящаяся на передний мост	5660
приходящаяся на средний и задний мосты	13850
Статическая нагрузка на грунт при эксплуатационной массе на отвале, установленном перпендикулярно продольной оси, Н (кгс):	103000 (10500)
Количество передач автогрейдера:	
при движении вперед	6
при движении назад	6
Скорости движения автогрейдера при нормальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, км/час:	
при движении вперед	
I передача	
II передача	3,5
III передача	5,51
IV передача	9,75
V передача	14,1
VI передача	22
при движении назад	41
I передача	
II передача	4,22
III передача	6,64
IV передача	11,72

V передача	16,9
VI передача	26,6
	47
Минимальный радиус поворота при движении по сухой бетонированной поверхности, м	18
Уклон удержания автогрейдера стояночным тормозом, %	15
Тормозной путь автогрейдера, движущегося с начальной скоростью 30 км/ч на горизонтальном участке сухого асфальта при выключенном сцеплении, м, не более	14
Тормозной путь автогрейдера, движущегося с начальной скоростью 30 км/ч при торможении аварийной системой (в случае выхода из строя одного из контуров), м, не более	41
Двигатель	
Тип	Дизельный
Модель	ЯМЗ-238НДЗ
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	173 (240)
Номинальная частота вращения, об/мин	1700
Пуск	Стартерный
Трансмиссия	
Тип	Механическая с приводом на все колеса, с механизмом отключения переднего моста
Редуктор привода гидронасосов	Однорядный с упругой соединительной муфтой
Сцепление	Сухое, двухдисковое, постоянно замкнутое с гидросервированием его привода, с тормозком ведомого вала
Раздаточный редуктор	Однорядный для привода среднего и заднего мостов со стояночным тормозом
Стояночный тормоз	Дисковый
Промежуточные передачи к мостам	Карданные
Ходовая часть	
Колесная формула	1×3×3
Ведущие мосты	Все
Управляемый мост	Передний
Главная передача мостов	Одноступенчатая, коническая, без дифференциалов
Бортовые редукторы мостов	Одноступенчатые, цилиндрические, с внутренним зацеплением.
Полуоси	Полностью разгруженного типа
Колесные тормоза	Многодисковые с металлокерамическими дисками, работающие в масляной ванне.
Подвеска среднего и заднего мостов	Балансирная с реактивными штангами, обеспечивающая прокачку мостов в вертикальной плоскости.
Подвеска переднего моста	Шарнирная, обеспечивающая прокачку моста в поперечной плоскости
Размер шин, дюйм	16.00-24 (20,5-25)
Давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,23...0,28 (2,3...2,8)
Рабочее оборудование	
Бульдозерное	
Объем призмы волочения м ³ , не менее	2,57
Ширина отвала, мм, не менее	3200

Высота отвала, мм, не менее	970
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм, не менее	110
Основной угол резания отвала	55°
Грейдерный отвал	
Длина отвала, мм, не менее	4200
Высота отвала с ножами, мм, не менее	700
Угол резания	30-70
Угол зачистки откосов при угле захвате в плоскости откоса не менее 45°	0-90
Глубина кювета, м, не менее	0,5
Откос внутренних стенок	от 1:2 до 1:3
Откос наружных стенок	от 1:1 до 1:1,5
Угол установки в горизонтальной плоскости, полноповоротного отвала	0-360
неполноповоротного отвала от положения перпендикулярного продольной оси автогрейдера	0±64
Боковое выдвижение отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм, не менее	1050
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм, не менее	500
Управление	
Управление коробкой передач, мультипликатором, реверсом и передним мостом	Механическое
Управление сцеплением	Механическое с гидросервированием
Управление поворотом передних колес	Гидравлическое
Управление тормозами:	
колесными	Пневматическое
стояночными	Механическое
Управление рабочими органами	Гидравлическое
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Мощность стартера, кВт (л.с.)	8,2 (11,2)
Аккумуляторные батареи	
тип	6СТ-190А
количество	2
Вместимость заправочных емкостей	
Топливный бак, л	485
Система охлаждения и разогрева двигателя, л	87;50

Система смазки двигателя, л	50;32
Гидросистема автогрейдера	120
Коробка передач, редуктор привода гидронасосов, раздаточный редуктор, л	35
Главная передача заднего, среднего мостов (каждого), л	7
Главная передача переднего моста, л	15
Бортовой редуктор моста, л	8,6
Колесный тормоз, л	3,6
Предохранитель против замерзания, л	0,2
Редуктор поворота отвала, л	3
Технико-экономические показатели	
Расход рабочей жидкости гидросистемы, г/моточас, не более	7,06
Удельный расход топлива, кг/мЗ, не более	0,15