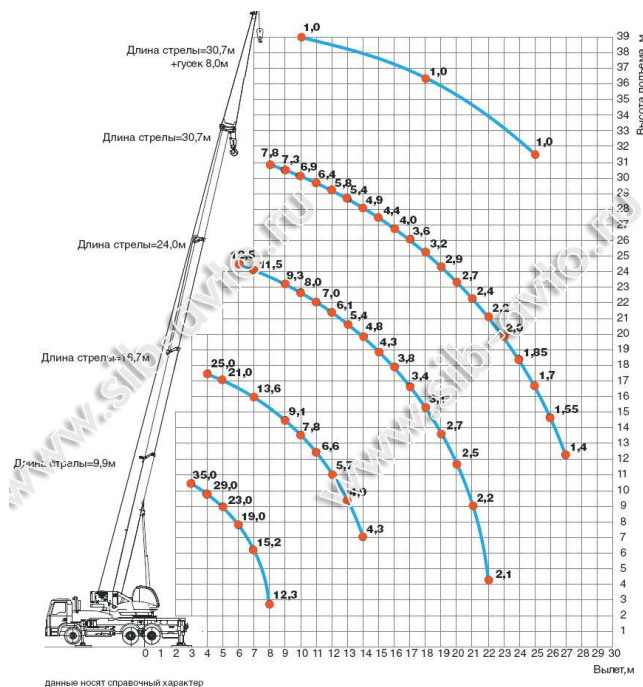


Автокраны и КМУ

[Ивановец](#) / 35 тонн

КС-54714



ШАССИ И ДВИГАТЕЛЬ

Кран КС-54714 установлен на специальном крановом шасси БАЗ-80311 (6x4) с интегрированной опорно-ходовой рамой. Шасси нового поколения Брянского автомобильного завода БАЗ-80311 обладает большим запасом прочности, повышенной проходимостью (средний и задний мосты оснащены межосевыми и межколесными блокируемыми дифференциалами). Применение в конструкции шасси специальной опорно-ходовой рамы позволило существенно снизить высоту центра масс крана, что улучшает его устойчивость на дороге по сравнению с автомобильными шасси. Дизельный двигатель с турбонаддувом Cummins 6ISBe 285 мощностью 285 л.с. оборудован электронной системой управления и позволяет обеспечить высокие тягово-динамические свойства при движении, а во время работы достичь стабильных характеристик крановых операций. Силовой агрегат расположен за кабиной водителя, что обеспечивает доступ к двигателю и КПП без необходимости её опрокидывания. Ресурс двигателя составляет до 1 млн. км пробега.

КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м, самая длинная среди всех российских конкурентов. Имеет специальный гнутый профиль и изготовлена из высокопрочной стали, что обеспечивает ей высокую жесткость с одновременным снижением массы. Дополнительно кран может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 8,0 м.

Опорный контур имеет трапециевидальную форму. Передние опоры являются не только выдвигаемыми, но и поворотными, что позволяет варьировать его форму и получить три различных варианта опорного контура. Все это обеспечивает крану КС-54714 максимальную гибкость при установке как на открытых площадках, так и в стесненных условиях.

Привод механизмов от аксиально-поршневых насосов, приводимых в действие двигателем шасси. Гидропривод в сочетании с системой управления с помощью гидравлических джойстиков обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы, широкий диапазон рабочих скоростей с высокой точностью их регулирования и совмещение нескольких крановых операций, что значительно повышает монтажные возможности крана.

КАБИНА КРАНОВЩИКА

Новая кабина крановщика повышенной обзорности за счет использования панорамного стекла и двух стеклоочистителей. Эргономическая панель управления с интегрированным прибором безопасности и приборами для контроля за работой крана и шасси. Повышенная комфортность кабины обеспечивается наличием сиденья крановщика с механическим подрессориванием и гидравлической амортизацией, опорой для спины и подголовником. Кроме того сиденье имеет продольную и вертикальную регулировки. Кабина снабжена эффективной системой вентиляции и отопления. Также кабина может быть оснащена механизмом изменения угла ее положения.

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Опорно-ходовая рама крана, поворотная платформа, телескопическая стрела спроектированы при помощи CAD-систем и рассчитаны с использованием метода конечных элементов. Конструкции максимально облегчены и обладают оптимальными жесткостными характеристиками. Сварные соединения выполняются автоматами с компьютерным управлением, что обеспечивает высочайшее качество швов, которое документируется после ультразвуковой проверки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации ОНК-160 позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, высотой подъема оголовка стрелы; показывает фактическую массу груза на крюке и максимальную грузоподъемность на данном вылете; автоматически, по заданным координатам, ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях и вблизи линий электропередач. Вмонтированный в ограничитель грузоподъемности регистратор параметров фиксирует рабочие параметры и степень загрузки крана в течение всего срока службы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси

Базовое шасси	БАЗ-80311
Колесная формула	6 x 4
Двигатель	Cummins 6ISBE 285
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	210 (285)
Подъемные характеристики	
Грузоподъемность, т	35
Грузовой момент, тм	116,0
Максимальный вылет стрелы, м	27,0
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	30,8 (39,2)
Длина стрелы, м	9,9 — 30,7
Длина гуська, м	8,0
Скорость подъема (опускания) груза м/мин:	
номинальная при кратности полиспаста К=8	8,4
Опорный контур, м	
полный	7,42 x 6,69 x 5,8 x 6,46
средний	7,42 x 6,69 x 5,8 x 6,46
минимальный	5,42 x 6,425 x 2,26 x 6,195
Скорость посадки, м/мин	0,9
Частота вращения, мин ⁻¹	1,0
Скорость передвижения, км/ч	60
Габаритные размеры в транспортном положении и масса	
Длина, мм	11 710
Ширина, мм	2 523
Высота, мм	3 910
Полная масса с основной стрелой, т	26,822

Распределение нагрузок на дорогу, тс:	
через шины передних колес	6,774
через шины задних колес/тележки	20,048