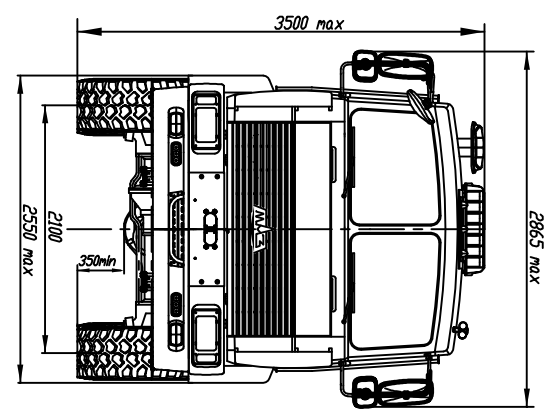
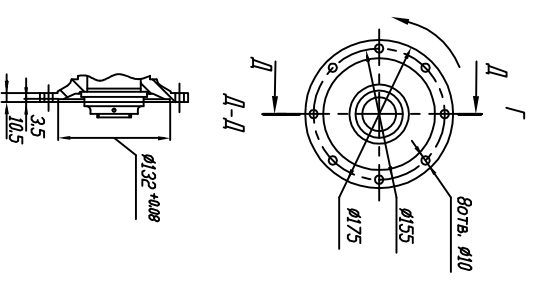
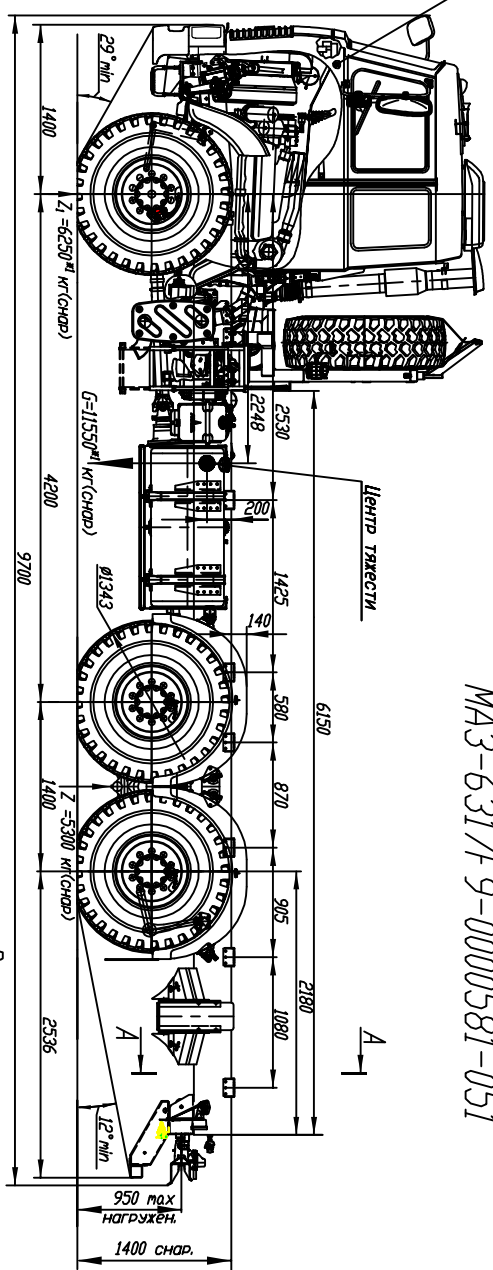
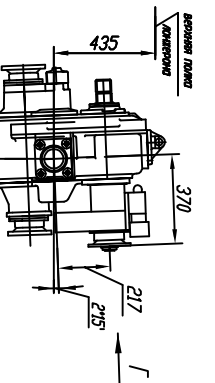
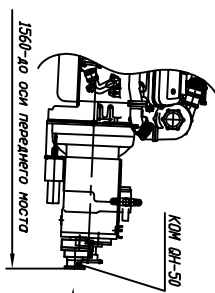


АВТОМОБИЛЬ БЕЗ ПЛАТФОРМЫ МАЗ-6317Г9-0000581-051

Образ электровоза МАЗ



Место отбора мощности с КОМ на РК
Мож. достигнута отбираемая мощность 278 кВт (380л.с.)
при работе на 7-8 передаче (300-1800 об./мин)
Мож. момент 500 Нм (370 кгс м)



Место отбора мощности
с ТРАКТОР КТ 12С2007А
с номинальной мощностью 500 Нм
при оборотах двигателя 1400-1800 об./мин,
передающее число КОМ 04-50 - 2,83-0,81
взаимности от передачи КТ L5

314 до верхней
полки лонжерона

234

19

62х165

Ø11

219

16

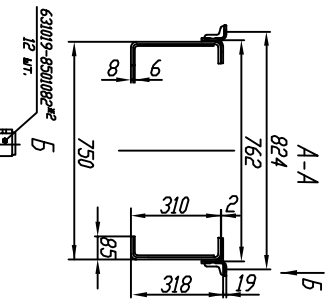
314 до верхней
полки лонжерона

62х165

Ø11

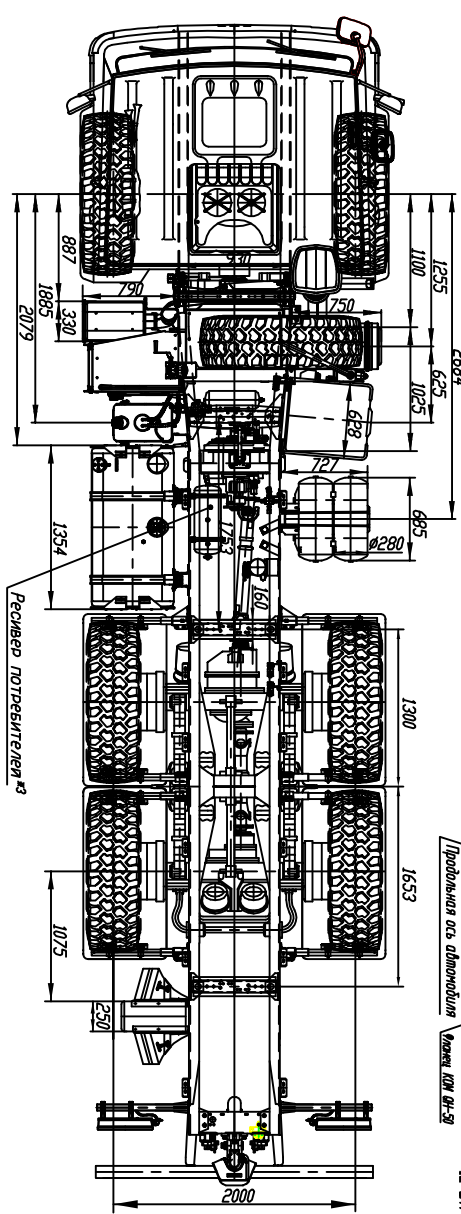
219

16



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса автомобиля, кг	55000
Полная масса одноослевого, кг	25150
Распределение полной массы: на передний мост, кг	7150
на тягачи, кг	18000
Масса снаряженного автомобиля, кг	11550 ^{*)}
Грузоподъемность, кг	35000
Максимальная скорость одноослевого км/ч	81
Двигатель	ЯМЗ-6587
Мощность двигателя кВт(л.с.)	309 (420)
Мак крутящий момент Нм(кгсм)	766 (180)
Коробка передач	12С2007А
Число передач КТ	12
Раздаточная коробка	
-число передач	1
-передаточное число	1,107
Передаточное число	6,59
Размер шин	16 00R20 (без-95)
Тип кабины	большая
Объем топливного бака, л	500
Специальное оборудование:	
-система централизованной накачки шин	Есть
Электродневные лампы	Есть
НЖЛ 1/4ТС-10-М4 ф. Адерс	Есть
*) С учетом массы водителя 75 кг	
**) Устанавливается по дополнительному заказу (за опцией): кондиционер, угрелишь передка, КОМ на торце КТ без насоса, кронштейны под надстройку, циклон очистки воздуха, независимый воздушный отопитель кабины, крылья задних колес, ЗЗУ, нижний диаметр, пневмосигнал, пропеллерные фары.	
**) Возможен отбор сжатого воздуха от ресивера потребителей (резьба в боковых ресиверах М22Х1,5-6Н).	
**) Возможен отбор электроэнергии в кабине от предохранителя ЭОА не более 4,00Вт.	



РЕСЕРВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1354	1354
1300	1653
1075	2000