



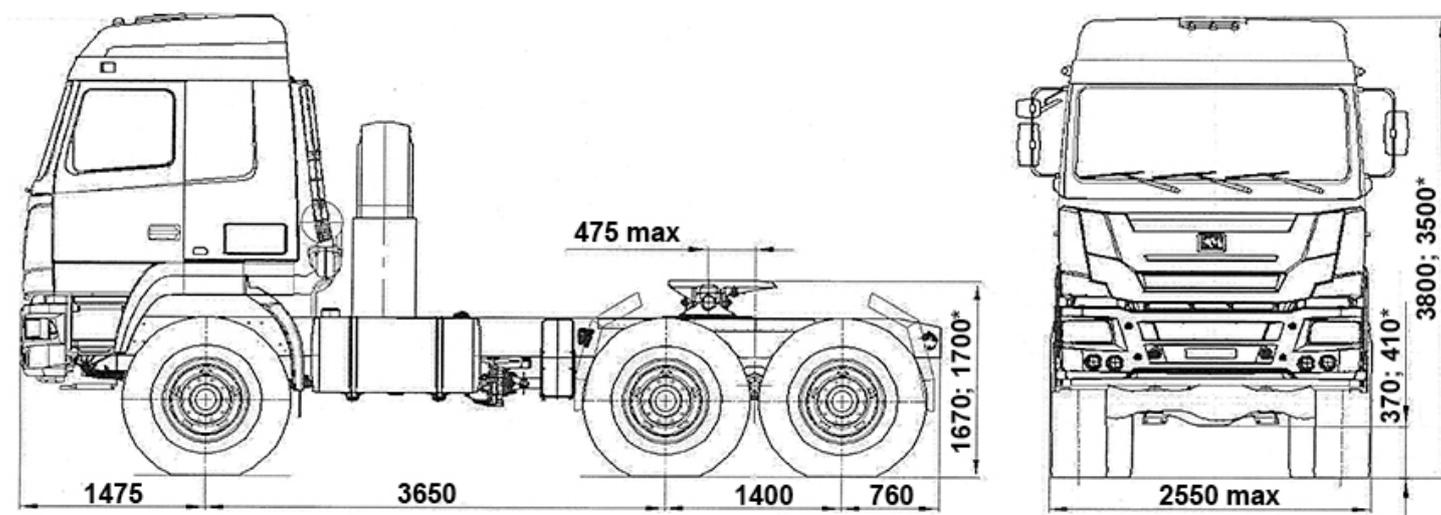
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ-МАН

Седельные тягачи

646459



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| Технические характеристики | База | |
|--|-----------|----------|
| | min...max | |
| Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось, т | 7,5 | |
| Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты, т | 26 | |
| Допустимая полная масса автомобиля, т | 33,5 | |
| Снаряженная масса автомобиля, т | | 9,5...10 |
| Допустимая полная масса автопоезда, т | | до 75 |

Комплектация автомобиля шинами при односкатной ошиновке: 3 -16.00 R 20; 4- 14.00 R 20; 3- 12.00 R 24 или 325/95 R 24; 6- 395/85 R 20. Комплектация автомобиля шинами при задней двухскатной ошиновке; 7- 14.00 R 20 или 12.00 R 24 или 325/95 R 24; 8- передние 425/65 R 22,5 или 365/85 R 20 или 385/65 R 22,5; задние 13 R 22,5 или 12.00 R 20 или 315/80 R 22,5; 9- 13 R 22,5 или 315/80 R 22,5 или 12.00 R 20.

Дополнительное оборудование

| |
|--|
| Кабина низкая, короткая без спальных мест на пружинной подвеске |
| Одно откидное (к задней стенке кабины) спальное место (для низкой, короткой кабины) |
| Пневмоподвеска четырех-баллонная для низкой, короткой кабины |
| Верхний спойлер на крыше для высокой, длинной кабины |
| Солнцезащитный козырек над ветровым стеклом для высокой, длинной кабины |
| Передние противотуманные фары при низкой, короткой кабине |
| Автономный кондиционер кабины на крыше, водяной, испарительного типа - «Viesa» |
| Независимый воздушный отопитель «Eberspächer» («сухой фен») кабины с автономн. баком |
| Независимый жидкостной отопитель «Eberspächer» ДВС с автономным баком |
| Аудио- и радиоподготовка в кабине под питание автомагнитолы 12V |

Дополнительное оборудование

| |
|---|
| Автомобиль с CD и MP3 и аудио- и радиоподготовкой в кабине под питание 12V |
| ССУ «Jost» (под сцепн. шкворень 2 дюйма, с тремя степенями свободы, нагрузка на ССУ до 17.500кг, полная масса автопоезда до 60т |
| Фара освещения сцепки (ССУ) |
| Буксирное устройство на передней поперечине рамы 2шт. для эвакуации а/м |
| Защитные экраны топливного бака с трёх сторон |
| Защитные экраны задних фонарей / с решеткой |
| Централизованная автоматическая система смазки «Lincoln» |
| АКБ 220-225А/ч (увеличенной ёмкости) |
| Запираемая на ключ пластиковая пробка топливного бака |
| Проблесковый маячок оранжевого цвета на крыше кабины |
| Коробка отбора мощности «ZF» от КПП |
| Комплект оборудования а/м для перевозки опасных грузов |
| Термоизоляция топливопроводов и фильтра-водоотделителя «Separ-2000» |
| Северные заправки маслом и спецжидкостями до минус 50°С / с гидроотбором |
| Передний (ведущий) мост - «MAN» |
| Задние (ведущие) мосты и подвеска - «MAN» |

Комплектации кабин

Кабина

Высокая

| | | |
|--|---|--|
| Передняя откидная панель, отпираемая изнутри | + | |
| Вещевой ящик слева, отпираемый изнутри | + | |
| 4-х точечная пружинная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости | - | |
| 4-х точечная пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости | + | |
| Безопасное трехслойное ветровое стекло | + | |
| Задняя стенка кабины с двумя окнами | - | |
| Задняя стенка кабины без окон | + | |
| Подъемный люк на крыше с механическим приводом | + | |
| Зеркала заднего вида подогреваемые, поворотно-поворотное и бордюрное зеркало | + | |
| Тканевая обивка сидений, кабины и дверей изнутри | + | |
| Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности, | + | |
| Тахограф цифровой | + | |
| Тахограф электронный для одного водителя | + | |
| Круговая и поперечная шторы спальных мест | + | |
| Полка-стол на передней панели между сидениями | + | |
| Вещевые ящики под спальным местом и над ветровым стеклом | + | |
| Шкаф для верхней одежды за сиденьем водителя | + | |

Особенности

Нагруженный передний мост

Седельный тягач МАЗ-МАН-646559 рассчитан на работу в составе автопоездов полной массой до 75 тонн. Допустимая осевая нагрузка на передний мост - 9000 кг. Допустимая осевая нагрузка на задние мосты - 13.000 кг.

Низкие эксплуатационные расходы

Для новых автомобилей МАЗ-МАН характерен низкий расход топлива и большой межсервисный интервал. Для точного определения сроков межсервисного пробега используется система, основанная на среднем эксплуатационном расходе топлива, что позволяет оптимизировать и, в конечном счете, сократить расходы на ТО.

Адаптирован к условиям севера

Автомобиль изготавливается с учетом условий эксплуатации в сложных дорожных условиях в том числе и при низких температурах (до -60°C). Модель оборудована дополнительным воздушным отопителем кабины и независимым жидкостным подогревателем двигателя.









