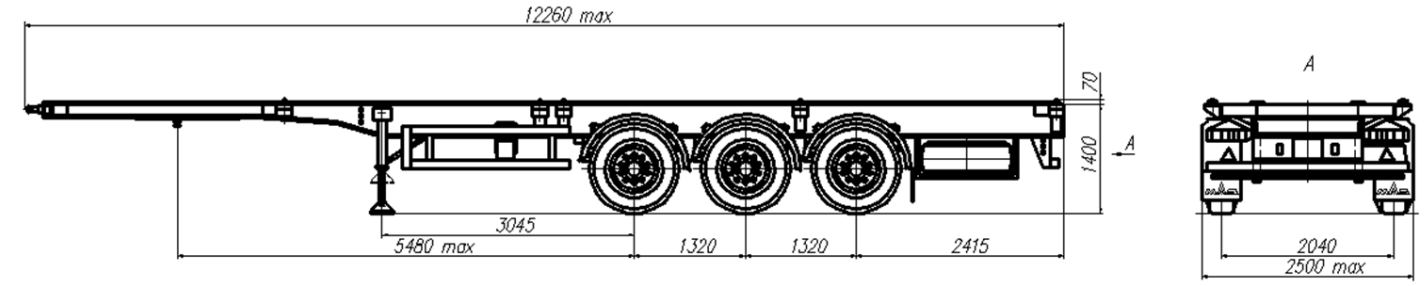
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

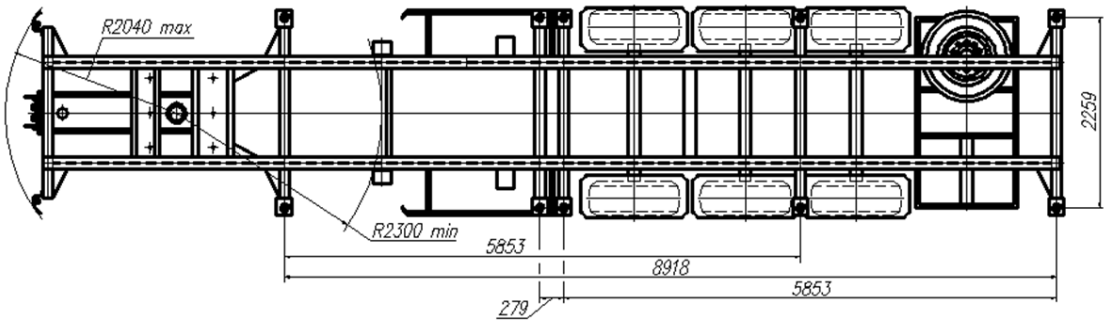
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

Прицепная техника / **Контейнеровозы**

МАЗ-991900-020-000Р1





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	24000 кг
Разрешенная полная масса	36000 кг
Собственная масса полуприцепа	5600 кг
Полезная нагрузка	30400 кг
Колесная база	5480 мм
Межосевое расстояние (1-я и 2-я ось)	1320 мм
Межосевое расстояние (2-я и 3-я ось)	1320 мм
Расстояние между рессорами	900 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина max	12260 мм
Габаритная ширина max	2550 мм
Ширина по фитингам крепления контейнеров	2259 мм
Габаритная высота	1470 мм

Высота платформы в ненагруженном состоянии	1400 мм
Высота платформы в нагруженном состоянии	1355 мм
Передний свес	1200 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Расчётная высота седельно-сцепного устройства max	1250 мм

Техническое описание

Рама

Рама полуприцепа сварная из лонжеронов двутаврового сечения и несущих поперечин прямоугольного сечения.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска рессорно-балансирная, одинарная ошиновка колес, оси «МАЗ».

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система механического принципа действия, действует через трос на тормозные камеры первой и второй осей.

Электрооборудование АБС.

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO 7638. Датчики АБС установлены на второй и третьей оси. АБС фирмы ОАО «Экран» (основное исполнение), допустимая установка ф. «Wabco».

Шины

Шины бескамерные широкопрофильные 385/65R22,5 производства СНГ. Основное исполнение – ОАО «Белшина» с дорожным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия26 мм.

Шасси

Выдвижное опорное устройство производства ОАО «ОЗАА», г. Осиповичи, с механическим приводом, допустимая нагрузка 20 тонн на комплект, управление с одной стороны – справа по ходу движения.

Установка брызговиков: 3 пары пластмассовых крыльев с брызгозащитой.

Установка противооткатных упоров (стальные) с держателями (2 шт.).

Установка запасного колеса. Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата.

Заднее защитное устройство (материал – сталь) согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Установка бокового защитного устройства согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Установка поворотных замков. Пять пар поворотных замков для крепления контейнеров (1×20´, 1×30´).

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по однопроводной схеме (СНГ):

- задние фонари (2 шт.), выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (СНГ);

- подфарники со светоотражающими устройствами (2 шт., СНГ);

- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (8 шт., СНГ);

- фонари полного габарита (2 шт., СНГ);

- фонарь освещения номерного знака (2 шт., СНГ);

- розетки семиконтактные (2 шт., СНГ);

- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (2 шт., СНГ);

- жгуты проводов и коробки распределительные для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и официального утверждения.

Установка задних опознавательных знаков.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съёмная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.