



# СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

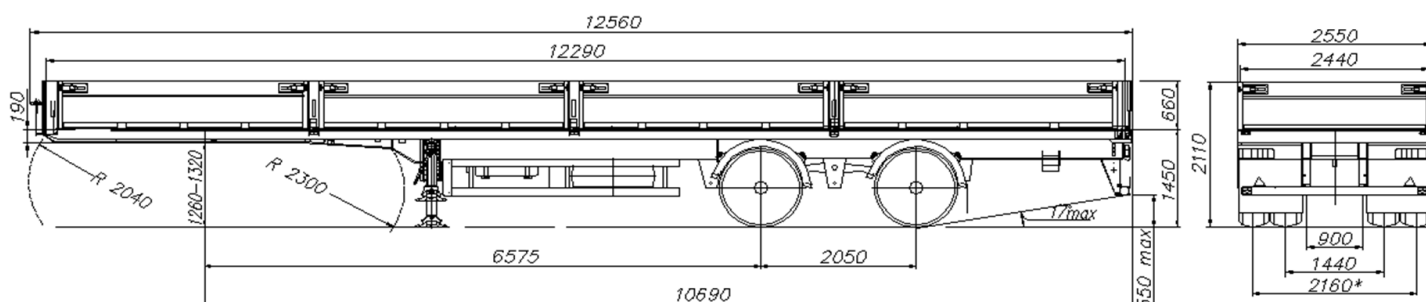
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

## МАЗ

### [Прицепная техника](#) / Бортвые полуприцепы

#### МАЗ 938660-2010



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|                                                          |                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------|
| Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии         | 6600 кг             |
| Технически допустимая общая масса                        | 35000 кг            |
| Технически допустимая грузоподъемность                   | 28400 кг            |
| Нагрузка на седельно-сцепное устройство                  | 15000 кг            |
| Нагрузка на осевой агрегат                               | 20000 кг            |
| Колесная база                                            | 6575 мм             |
| Межосевое расстояние                                     | 2050 мм             |
| Расстояние между рессорами                               | 900 мм              |
| Колея колес внутренних                                   | 1440 мм             |
| Колея колес наружных                                     | 2160 мм             |
| Габаритная длина max                                     | 12560 мм            |
| Габаритная ширина max                                    | 2550 мм             |
| Габаритная высота max                                    | 2110 мм             |
| Внутренняя длина платформы                               | 12290 мм            |
| Внутренняя ширина платформы                              | 2440 мм             |
| Внутренняя высота бортов                                 | 660 мм              |
| Объем полуприцепа                                        | 19,8 м <sup>3</sup> |
| Площадь полуприцепа                                      | 30 м <sup>2</sup>   |
| Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии | 1450 мм             |
| Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии   | 1405 мм             |
| Передний свес max                                        | 1840 мм             |
| Радиус переднего свеса                                   | 2040 мм             |

|                                                                                           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Задний радиус поворота                                                                    | 2300 мм      |
| Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа max | 1260-1320 мм |

## **Техническое описание:**

### **Рама**

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.

### **Подвеска**

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска «МАЗ» с высотой езды FH=360 мм. Двухосный осевой агрегат с двускатной ошиновкой.

### **Пневмотормоза**

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система механическая, действует через трос на тормозные камеры первой и второй осей.

### **Электрооборудование АБС.**

АБС (4S/2M). Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС согласно ИСО 7638. АБС - ОАО «Экран» (основное исп.) или «Wabco».

### **Шины**

Шины 315/80R22,5 дорожный рисунок протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм, шина широкопрофильная, бескамерная, СНГ.

### **Шасси**

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков с брызгозащитой (по требованию потребителя – без брызгозащиты).

Монтаж противооткатных упоров, перед осевым агрегатом (2 шт.).

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН №58.

Установка дополнительного оборудования: топливный бак объемом 200 л с автономной перекачкой топлива (по требованию потребителя, основное исполнение – без бака).

Установка ящика вещевого. Ящик пластмассовый вещевой 1184х320х500, монтаж спереди осевого агрегата (по требованию потребителя, основное исполнение – без).

## **Настил**

Пол состоит из многослойной клееной фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками на наружной поверхности рамы. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

## **Платформа**

Бортовая платформа без тента.

Борт передний стальной высотой 660 мм, с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами.

Откидной задний борт (металлический) с S-образным задвижным запором и откидной подножкой. Металлические стойки прикреплены к раме болтами.

Боковые борта металлические откидные (4 пары) с S-образными задвижными запорами, боковые стойки прикреплены к раме болтами.

## **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме.

Электрооборудование включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (ОАО «Руденск»);

- подфарники со светоотражающими устройствами (ОАО «Руденск»);

- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (ОАО «Руденск»);

- фонари полного габарита (ОАО «Руденск»);

- фонарь задний противотуманный (ОАО «Руденск»);

- две семиклеммовые розетки;

- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (ОАО «Руденск»);
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

### **Таблички**

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

### **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.