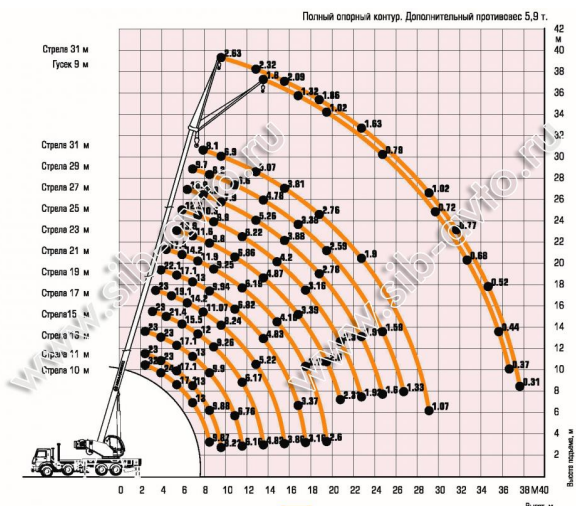


Автокраны и КМУ

Ивановец / 32 тонны

КС-55717К-1



НОВИНКА 2019

КАМАЗ-6540 одно из самых популярных в России четырехосных шасси. Его использование в составе автокрана КС-55717К-1 позволяет выполнять требования по допустимым нагрузкам на оси при передвижении по дорогам общего пользования. Серия кранов АК-32 со стрелой 31 м обладает «К-образным» опорным контурами новой системой съемных противовесов. Возможно перевозить противовесы до 3,2 т на неповоротной раме, а также противовес 1,2 т на поворотной раме, оставаясь в рамках требований к осевым нагрузкам. Класс шасси - шоссейное.

Овоидная стрела 31 метр

Конструкция телескопической стрелы автокрана КС-55717К-1 изготовлена на полностью автоматической производственной линии по технологии настоящего овоида. Полукороб стрелы формируется всего 2 гиами с образованием полноценных радиусных участков, за счет чего стрела обладает большим сопротивлением к потере местной устойчивости, обеспечивает высокую надежность и лучшие условия работы сопрягаемых скользунуов.

Для достижения длины стрелы 31 м используется четыре телескопические секции, которые выдвигаются с помощью одного гидроцилиндра и сопряженных канатных механизмов – это современное, надежное решение, которое позволило значительно улучшить грузоподъемные характеристики и дополнительно удлинить стрелу на 30см. Также, эта конструкция удобна в эксплуатации и проста в обслуживании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-6540
Колесная формула	8x4

Двигатель	Cummins ISB6.7E5 300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	32
Грузовой момент, тм	103
Опорный контур, м	6,53 x 6,00
Длина стрелы	31,0
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	31,6
С гуськом	40,0
Вылет, м	
С основной стрелой	3,0 - 29,4
С гуськом	10,0 - 38,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 10,0
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 2,0
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	12 000
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 900
Полная масса с гуськом, т	27,70
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	11,80
Через шины задней тележки, т	15,90

Опции к автокранам

Удлинитель стрелы - "гусек" 9,0 м

Портал гидравлический монтажа противовесов

Дополнительный противовес 1,2т

Дополнительный противовес 3,2т

Комплект дополнительных противовесов 5,9т (1,2т+1,5т+3,2т)

Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями

Механизм наклона кабины крановщика (только совместно с ЭПСУ!)

Строительная корзина грузоподъемностью 250 кг

Установка спального отсека в кабине КАМАЗ