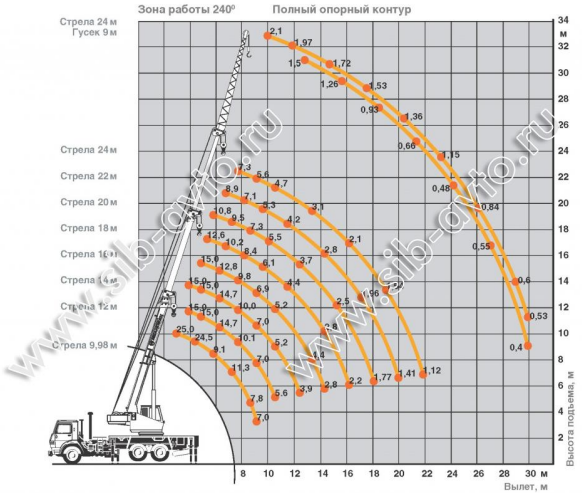
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Автокраны и КМУ

Ивановец / 25 тонн

КС-45717К-3-58



Передвижение по дорогам без перегруза

Автокран КС-45717К-3-58 выполняет требования Правил перевозки грузов для дорог категории 10 тс по осевым нагрузкам в рабочей конфигурации. Это позволяет перемещаться по дорогам без необходимости демонтировать противовесы или другие части конструкции крановой установки. Нагрузка на заднюю тележку – не превышает 15000 кгс! Кран может свободно перемещаться по дорогам без каких-либо дополнительных платежей и согласований – и сразу готов к работе по прибытию на площадку.

Высокая эффективность работы с планетарной грузовой лебедкой Zollern

В конструкции автокрана применяется быстрая и надежная планетарная лебедка компании Zollern.

Лебедка компании Zollern в сочетании с высокопроизводительным механизмом поворота крана обеспечивает высокую эффективность проведения циклических грузоподъемных операций.

Овоидная стрела 24 метра

Конструкция телескопической стрелы автокрана КС-45717К-3-58 изготовлена на полностью автоматической производственной линии по технологии настоящего овоида. Полукороб стрелы формируется всего 2 гибами с образованием полноценных радиусных участков, за счет чего стрела обладает большим сопротивлением к потере местной устойчивости, обеспечивает высокую надежность и лучшие условия работы сопрягаемых скользунов.

Для достижения длины стрелы 24 м используется 3 телескопические секции, которые выдвигаются с помощью одного гидроцилиндра и сопряженных канатных механизмов. Это надежное решение, позволяющие снизить трудозатраты на обслуживание. Конструкция стрелы значительно облегчает общий вес самой стрелы, что обеспечивает увеличение полезной грузоподъемности.

Вездеходное шасси КАМАЗ 43118 на метане

Кран установлен на газомоторное шасси КАМАЗ-43118, использующее в качестве топлива компримированный природный газ (сжатый метан). Система баллонов, размещенных на кране, позволяет заправить 1120 л газового топлива. Благодаря этому обеспечивается возможность передвижения на дистанцию до 500 км или 24 часа непрерывной работы. Класс шасси - вездеход.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ 43118
Колесная формула	6х6
Двигатель	КАМАЗ-740.705-300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	85
Опорный контур, м	5,43 х 6,00
Длина стрелы	9,9 - 24,0
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	23,9
С гуськом	32,5
Вылет, м	
С основной стрелой	22,0
С гуськом	30,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 7,4
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 1,9
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	11 700
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	4 000
Полная масса с гуськом, т	21,50
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	6,5
Через шины задней тележки, т	15,00