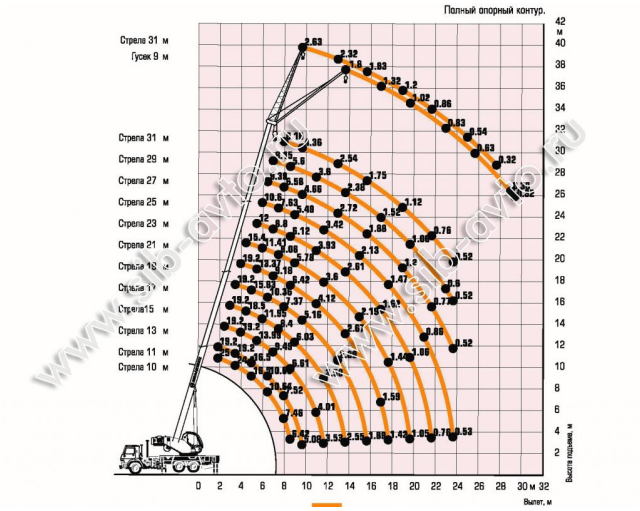
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Автокраны и КМУ

Ивановец / 25 тонн

КС-45717К-3Р Air



Автокран КС-45717К-3Р AIR выполняет требования Правил перевозки грузов для дорог категории 10тс по осевым нагрузкам в рабочей конфигурации - без необходимости демонтировать противовесы или другие части конструкции крановой установки.

Передвижение по дорогам без перегруза

Нагрузка на заднюю тележку – не превышает 15000 кгс! Кран может свободно перемещаться по дорогам без каких-либо дополнительных платежей и согласований. Сразу готов к работе по прибытию на площадку. Для того, чтобы все эти преимущества стали доступны на шасси КАМАЗ-43118, были усовершенствованы многие узлы крановой установки, а также облегчена конструкция автокрана. При этом грузовысотные характеристики нового крана удалось сохранить на уровне более тяжелых аналогов. Класс шасси - вездеходное.

Высокая эффективность работы с планетарной грузовой лебедкой Zollern

В конструкции автокрана применяется быстрая и надежная планетарная лебедка компании Zollern, которая в сочетании с высокопроизводительным механизмом поворота крана обеспечивает высокую эффективность проведения циклических грузоподъемных операций.

Овоидная стрела 31 метр

Конструкция телескопической стрелы автокрана КС-45717К-3Р AIR изготовлена на полностью автоматической производственной линии по технологии настоящего овоида. Полукороб стрелы формируется всего 2-мя гибами с образованием полноценных радиусных участков, за счет чего стрела обладает большим сопротивлением к потере местной устойчивости, обеспечивает высокую надежность и лучшие условия работы сопрягаемых скользунов.

Для достижения длины стрелы 31 м используется четыре телескопические секции, которые

выдвигаются с помощью одного гидроцилиндра и сопряженных канатных механизмов – это современное, надежное решение, которое позволило значительно улучшить грузоподъемные характеристики и дополнительно удлинить стрелу на 30см. Также, эта конструкция удобна в эксплуатации и проста в обслуживании.

Опорно-поворотное устройство

Уникальный опыт, накопленный заводом за 40 лет развития производства опорно-поворотных устройств (ОПУ), позволил создать для крана КС-45717К-3Р Air облегченное однорядное шариковое ОПУ уменьшенного диаметра, которое помимо обеспечения высокой надежности позволило снизить общую массу крана. Это современное технологическое решение, позволяющее создать автокран, который полностью выполняет требования по нагрузке на оси при передвижении по дорогам общего пользования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ 43118
Колесная формула	6х6
Двигатель	КАМАЗ 740.705 - 300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	85
Опорный контур, м	5,43 х 6,00
Длина стрелы	9,9 - 31,0
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	31,2
С гуськом	39,6
Вылет, м	
С основной стрелой	23,7
С гуськом	29,4
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 7,4
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 1,9
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	11 930
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 980
Полная масса, т	21,42
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	6,42
Через шины задней тележки, т	15,0