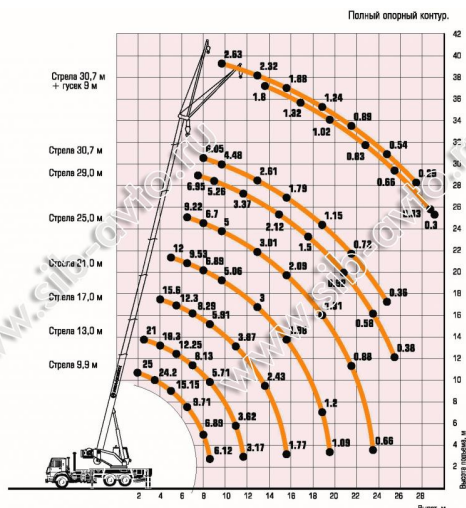


Автокраны и КМУ

Ивановец / 25 тонн

КС-45717К-1Р



Автомобильный кран КС-45717К-1Р предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.

- Базовое шасси - КАМАЗ-65115 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 25 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. Материал металлоконструкций стрелы - сталь S700MC. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м., устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.
- Класс шасси - шоссейное

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-65115
Колесная формула	6x4
Двигатель	КАМАЗ-740.705-300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	85
Опорный контур, м	5,43 x 6,00
Длина стрелы	9,9 - 30,7
Длина гуська, м	9,0

Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	30,6
С гуськом	39,3
Вылет, м	
С основной стрелой	1,9 - 26,0
С гуськом	9,0 - 29,5
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 7,4
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 1,9
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	12 000
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 936
Полная масса с гуськом, т	21,63
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	6,13
Через шины задней тележки, т	16,00