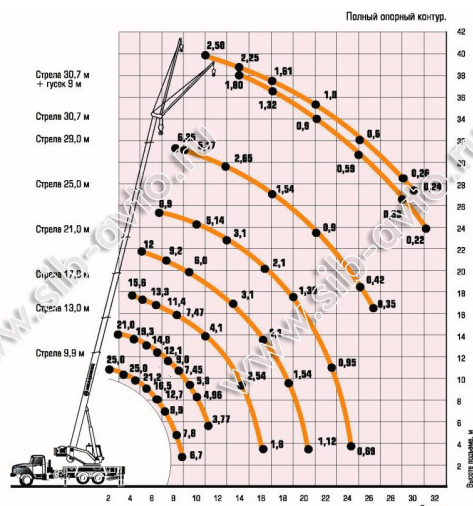


Автокраны и КМУ

Ивановец / 25 тонн

КС-45717-2Р



Автомобильный кран КС-45717-2Р предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.

- Базовое шасси - УРАЛ-4320 NEXT экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 25 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. Материал металлоконструкций стрелы - сталь S700MC. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м., устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров
- Класс шасси - вездеход

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	УРАЛ-4320 Next
Колесная формула	6x6
Двигатель	ЯМЗ-53623-10
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	85
Опорный контур, м	5,43 x 6,00
Длина стрелы	9,9 - 30,7
Длина гуська, м	9,0

Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	31,2
С гуськом	40,3
Вылет, м	
С основной стрелой	1,9 - 27,0
С гуськом	9,7 - 31,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 7,4
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	40,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 1,9
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	11 970
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 850
Полная масса с гуськом, т	22,25
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	6,25
Через шины задней тележки, т	16,00

Опции к автокранам

Строительная корзина грузоподъемностью 250 кг
 Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями
 Механизм наклона кабины крановщика