



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Автокраны и КМУ

[Ивановец](#) / 25 тонн

КС-45717-2М (стрела 22 м)



ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

КС-45717-2М



Вылет, м	Длина стрелы, м							31°	
	10	12	14	16	18	20	22	Угол наклона гуська	
	Грузоподъемность**, т							0°	30°
2	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-
3	25,00	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-
3,2	24,50	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-
3,5	23,30	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-
4	21,20	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-
4,5	18,90	15,00	15,00	-	-	-	-	-	-
5	16,60	15,00	15,00	13,70	-	-	-	-	-
5,5	14,10	14,10	14,00	12,80	10,90	-	-	-	-
6	12,20	12,20	12,20	12,00	10,20	9,50	-	-	-
6,5	10,70	10,70	10,70	10,60	9,60	8,90	-	-	-
7	9,50	9,60	9,50	9,40	9,10	8,40	-	-	-
7,5	8,40	8,50	8,50	8,30	8,10	7,80	7,50	-	-
8	7,50	7,50	7,50	7,40	7,20	7,00	6,80	-	-
8,5	6,70	6,70	6,70	6,60	6,50	6,30	6,10	-	-
9	-	6,00	6,00	6,00	5,90	5,70	5,50	2,10	-
9,5	-	5,40	5,50	5,50	5,40	5,20	5,10	2,10	-
10	-	5,00	5,00	5,00	4,90	4,80	4,60	2,06	-
11	-	-	4,20	4,20	4,20	4,10	4,00	1,97	-
12	-	-	3,60	3,60	3,60	3,50	3,40	1,88	-
13	-	-	-	3,10	3,10	3,10	3,00	1,80	-
14	-	-	-	2,70	2,70	2,70	2,60	1,72	1,35
15	-	-	-	-	2,30	2,30	2,30	1,66	1,26
16	-	-	-	-	2,10	2,00	2,00	1,59	1,14
17	-	-	-	-	-	1,86	1,84	1,53	1,04
18	-	-	-	-	-	1,66	1,64	1,48	0,93
19	-	-	-	-	-	-	1,46	1,42	0,84
20	-	-	-	-	-	-	1,31	1,36	0,76
21	-	-	-	-	-	-	-	1,31	0,66
22	-	-	-	-	-	-	-	1,19	0,57
23	-	-	-	-	-	-	-	1,07	0,52
24	-	-	-	-	-	-	-	0,96	0,48
25	-	-	-	-	-	-	-	0,86	0,46
26	-	-	-	-	-	-	-	0,77	0,44
27	-	-	-	-	-	-	-	0,68	0,43
28	-	-	-	-	-	-	-	0,60	0,42
29	-	-	-	-	-	-	-	0,53	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Стрела 22 м с гуськом 9 м

** Грузоподъемность промежуточная (на канатах) без учета массы крюковой подвески

В 2020 году Ивановский машиностроительный завод «АВТОКРАН» представил своим Заказчикам новое поколение широко известных автокранов "ИВАНОВЕЦ" серии КС-25. Учитывая пожелания эксплуатирующих организаций, мы провели глубокую переработку существующих моделей 25-тонных автокранов с трехсекционной стрелой и разделили их на общепромышленную серию и серию для интенсивной профессиональной эксплуатации, которые получили соответствующие серийный индексы КС-25В (вспомогательный) и КС-25М (модернизированный).

О характеристиках

Значительные изменения внесены в серию кранов КС-25М. Эти изменения сделаны для обеспечения комфортной и эффективной работы при выполнении задач по интенсивной обработке грузов с высокими требованиями к грузоподъемности.

Помимо комфортабельной кабины с новыми для этой серии органами управления (боковые рычаги или ЭПСУ), автокраны серии КС-25М получили увеличенный на 17% опорный контур 5,4х6,0 м, мощные аутригеры и стрелу из шведской стали Strenx 700 длиной 22 или 24 м. Все эти технические решения обеспечивают увеличенный до 85 тм максимальный грузовой момент и дополнительную грузоподъемность от 30 до 65% на средних и дальних вылетах, по сравнению с традиционной серией КС-25. Новая гидравлическая система с насосом объемом 112 «кубиков» и улучшенными показателями охлаждения за счет увеличения объема гидробака до 295 л. обеспечивает повышение скоростей выполнения крановых операций. Применённые технические решения в комплексе увеличивают общую эффективность выполнения циклических работ на 25% по сравнению с серией КС-25В, а, значит, наши Заказчики получают высокоэффективный автокран для решения напряженных задач по обработке грузов в логистической отрасли и при выполнении монтажных работ.

О надежности

Хотим отметить, что мы учли поступившие предложения по улучшению надежности автокранов. И в рамках программы модернизации все модели автокранов серии КС-25В и КС-25М получили оцинкованные гидролинии с врезными кольцами, усиленные опорные рамы. Также, краны этих серий укомплектованы единственными в классе настоящими овоидными стрелами! Полукороба наших стрел формируются всего двумя гйбами с образованием полноценных радиусных участков, которые обеспечивают равномерное распределение нагрузок, высокое сопротивление потере местной устойчивости, обладают наименьшим количеством сварных швов, расположенных при этом в зонах наименьших напряжений. Все стрелы производятся на полностью автоматической линии с роботизированными сварными комплексами по высшим стандартам в краностроительной отрасли.

О концепциях автокранов серий КС-25В и КС-25М

ИМЗ АВТОКРАН традиционно придерживается следующих ключевых концепций при проектировании и изготовлении автокранов "ИВАНОВЕЦ":

Обеспечение высокой готовности к работе. Конструкторская школа ИМЗ АВТОКРАН обладает огромным опытом компоновки узлов и элементов конструкции. При проектировании автокранов серии КС-25В и КС-25М в виде интегрированного противовеса были использованы элементы конструкции крана, такие, как цилиндрический редуктор 1Ц2У и подлебёдная пластина. Это техническое решение вкупе с оптимальным размером опорного контура позволяет достигать высоких грузовысотных характеристик без манипуляций с дополнительными противовесами, которые могут потребовать перевозки даже на отдельных транспортных средствах. Это значительно экономит как время, так и деньги при эксплуатации автокранов "ИВАНОВЕЦ".

Обеспечение свободы передвижения. Автокраны серии КС-25В и КС-25М обеспечивают требования правил перевозки грузов по нагрузкам на дорожное полотно и гарантируют свободное перемещение по дорогам общего пользования без штрафов и без необходимости получать дополнительные разрешения.

Обеспечение надежности и высокой ремонтпригодности. Эти требования ИМЗ АВТОКРАН

предъявляет к своей продукции, т.к., зачастую автокраны эксплуатируются на отдаленных от цивилизации рабочих площадках, к которым затруднительно обеспечить быстрый доступ сервисных специалистов и запасных частей. В связи с этим применяются компоненты, которые могут быть легко заменены или отремонтированы силами эксплуатирующих организации. Как пример, ранее упомянутый цилиндрический редуктор 1Ц2У в составе грузовой лебедки, который является простым и надежным элементом конструкции с высоким уровнем ремонтпригодности и широкой доступностью запасных частей. Эта философия распространяется на все компоненты кранов для обеспечения высокого коэффициента технической готовности и гарантии в выполнении всех задач, поставленных Заказчиком перед автокранами "ИВАНОВЕЦ".

О шасси

Нашим Заказчикам мы предлагаем сегодня широкий выбор шасси высокой степени проходимости с колесной формулой 6х6: КАМАЗ-43118, УРАЛ-5557 и УРАЛ-4320 NEXT. Для работы автокранов в условиях подготовленной дорожной инфраструктуры мы предлагаем шасси с колесной формулой 4х2 и 6х4: КАМАЗ-53605, КАМАЗ-65115 и МАЗ-6312. Таким образом, всегда можно подобрать оптимальный автокран серий КС-25В и КС-25М для эксплуатации на рабочих площадках различной степени подготовленности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	УРАЛ-4320 Next
Колесная формула	6х6
Двигатель	ЯМЗ-53623-10
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	85
Опорный контур, м	5,43 x 6,00
Длина стрелы	10,0 - 22,0
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	21,5
С гуськом	30,4
Вылет, м	
С основной стрелой	2,0 - 20,0
С гуськом	9,0 - 29,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной заправке грузового каната, м/мин	0,2 - 6,1
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин ⁻¹	0,3 - 2,0
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	11 900
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 850
Полная масса с гуськом, т	21,50
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	6,50
Через шины задней тележки, т	15,00

Опции к автокранам

Удлинитель стрелы - "гусек" 9,0 м

Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями

Строительная корзина грузоподъемностью 250 кг