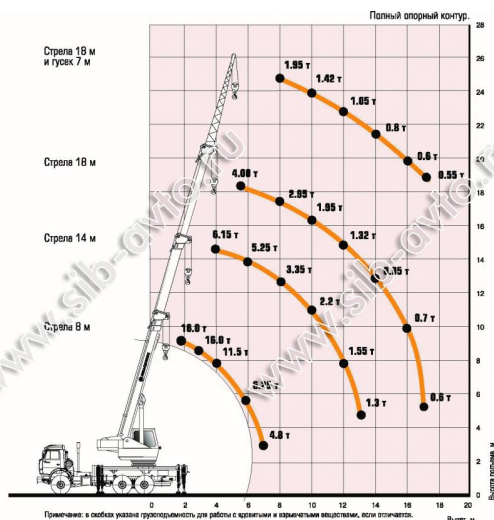


Автокраны и КМУ

Ивановец / 16 тонн

КС-35714К-2



Автомобильный кран КС-35714К-2 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.
Базовое шасси - КАМАЗ-43118 экологического класса 5

Максимальная грузоподъемность - 16 т

Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций

Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 7,0 м.

Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.

Класс шасси - вездеход

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-43118
Колесная формула	6x6
Двигатель	КАМАЗ-740.705-300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	16
Грузовой момент, тм	48
Опорный контур, м	4,00 x 5,20

Длина стрелы	8,0 - 18,0
Длина гуська, м	7,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	18,4
С гуськом	25,0
Вылет, м	
С основной стрелой	1,9 - 17,0
С гуськом	8,0 - 17,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 7,5
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 2,4
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	10 000
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 950
Полная масса с гуськом, т	19,53
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	5,53
Через шины задней тележки, т	14,00

Опции к автокранам

Удлинитель стрелы - "гусек" 7,0 м

Установка спального отсека в кабине КАМАЗ