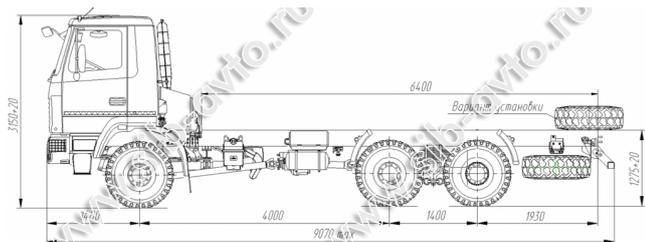


МАЗ

Шасси / Внедорожные

МАЗ-6302С5-5525(-5575)-060



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Комплектация автомобиля	6302С5-0005525-060 (6302С5-0005525-065 с ЦНШ)	6302С5-0005575-060 (6302С5-0005575-065 ЦНШ)
Колесная формула автомобиля	6x6	
Категория автомобиля	N3G	
Межколесная база, задний свес, мм	(4000+1400)+1930	
Полная масса автомобиля, кг	26000	
Распределение полной массы		
- на передний ведущий мост	8000	
- на тележку ведущих мостов	18000	
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	9410 (4910+4500)	9560 (5060+4500)
Грузоподъемность автомобиля, кг	16590	16440
(масса монтируемого оборудования с грузом)		
Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	ЯМЗ-53603, 241 кВт, 1270 Нм, Евро-5	
Коробка передач (модель), число передач	ZF 9S1310TO (SAE- 1); 9 передач переднего хода; диапазон передач 9,48 – 0,75. Включение передач, кроме первой, синхронизировано.	Fast Gear 9JS135TA (SAE-1); 9 передач переднего хода; диапазон передач 11,02 – 0,73. Включение передач, кроме первой, синхронизировано.
Сцепление (модель)	MFZ-430	
Отбор мощности	КОМ на раздаточной коробке с "гладким" фланцем. Расположение КОМ на первичном валу заднего торца РК. Величина отбора - до 90 %. Отбор осуществляется на стоянке. КОМ NH/1с (на КП) QH-70 под насос (на КП)	
Раздаточная коробка*	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, с блокируемым дифференциалом, с КОМ (с	

	нейтралью), с отключаемым приводом переднего моста, $U_0=1.107$.
Мосты	Производства ОАО «МАЗ», с ЦНШ
- передний	С неблокируемым межколесным дифференциалом.
- средний и задний	С блокируемым межосевым и блокируемыми межколесными дифференциалами.
Передаточное отношение мостов (U_0)	5,33
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85
Рама	С лонжеронами и С-образным усилителем постоянного сечения, с буксирными вилками.
Подвеска - передняя	Рессорная, на малолистовых рессорах.
- задняя	Рессорно- балансирующая
Колеса	Дисковые, 10.00W-20, с ЦНШ
Размерность шин	395/85R20 (односкатная ошиновка).
Запасное колесо	Крепление сверху на раме на заднем свесе (технологическая установка) или на заднем свесе по центру под рамой шасси с механизмом подъема / опускания и фиксации колеса.
Топливный бак (объем), л	300
Кабина , тип	Короткая двухместная типа 6418, без переднего подрессоривания, с высоким тоннелем.
Тормозная система	С АБС/ ПБС, быстросборная арматура ф. «Camozzi».
Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом)	
Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): - противобуксовочная система, комплект ЗИП (дополнительный), независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, USB-магнитола, одно откидное спальное место в кабине, кондиционер, круиз контроль, центральный замок, подлокотники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод регулировки зеркал заднего вида, отбор мощности (КОМ).	
Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя.	