



# СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

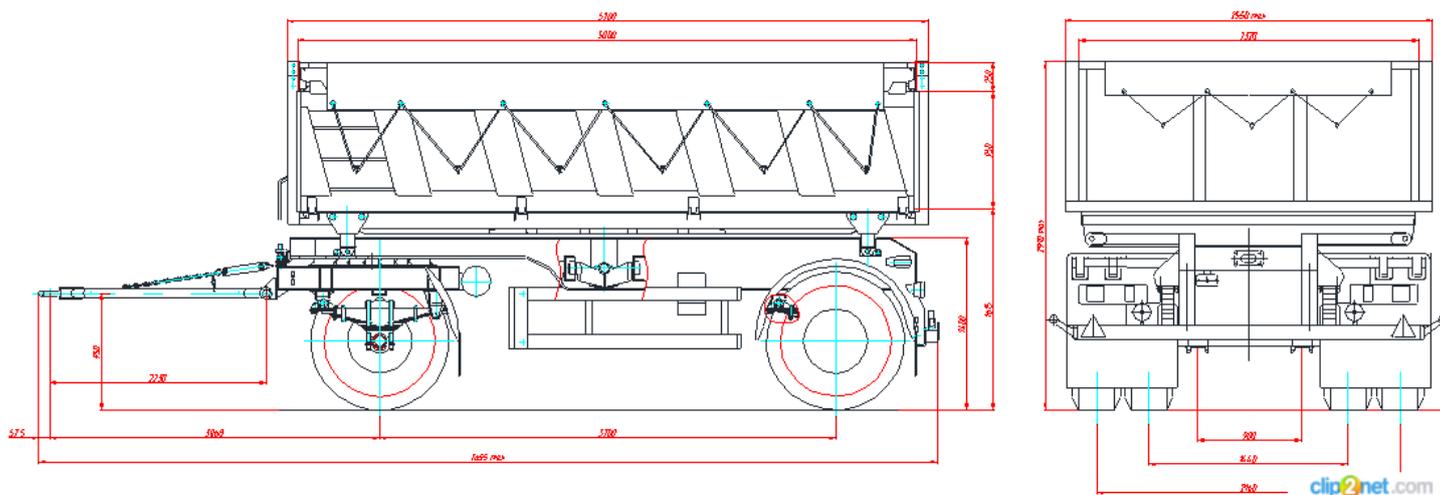
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22  
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07  
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12  
e-mail: info@sib-avto.ru

## МАЗ

### [Прицепная техника](#) / Самосвальные прицепы

#### МАЗ-856100-4022



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Полная масса прицепа в снаряженном состоянии	6200 кг
Масса перевозимого груза	15800 кг
Технически допустимая общая масса прицепа	22000 кг
Нагрузка на первую ось	11000 кг
Нагрузка на вторую ось	11000 кг
Межосевое расстояние	3700 мм
Расстояние между рессорами	900 мм
Колея колес внутренних	1440 мм
Колея колес наружных	2160 мм
Габаритная длина	max 7655 мм
Габаритная ширина	max 2550 мм
Габаритная высота	max 2910 мм
Внутренняя длина платформы	5000 мм
Внутренняя ширина платформы	2320 мм
Внутренняя высота платформы с надставными бортами	1200 мм
Объем платформы	14м <sup>3</sup>
Площадь платформы	11,6м <sup>2</sup>
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1615 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1555 мм

Высота дышла горизонтально стоящего ненагруженного прицепа	950мм
--	-------

## **Техническое описание:**

### **Рама**

Рама прицепа представляет собой сварную конструкцию из лонжеронов двутаврового сечения, соединенных между собой поперечинами.

### **Рама поворотной тележки**

Рама поворотной тележки сварная. К лонжеронам рамы прикреплены кронштейны подвески. К передней поперечине рамы крепятся кронштейны дышла.

### **Подвеска**

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом (**колесные тормозные механизмы 420x160**). Подвеска рессорная «МАЗ». Оси колес прицепа предусматривают установку двухскатных дисковых колес.

### **Пневмотормоза**

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система механического типа действует через трос на колодки рабочего тормоза задней оси.

### **Электрооборудование АБС.**

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO7638. Датчики АБС установлены на первой и второй оси. АБС фирмы ОАО «Экран».

### **Шины**

Шины широкопрофильные бескамерные 315/80R22,5 с универсальным рисунком протектора, производство СНГ. ОАО «Белшина» - основное исполнение. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

## **Шасси**

Установка стопора. Стопорное устройство поворотной тележки полуавтоматического действия, предназначено для стопорения тележки при прямолинейном движении прицепа задним ходом.

Установка поворотного круга.

Установка дышла. Дышло представляет собой жесткую, сварную конструкцию треугольной формы, состоящую из труб, соединенных между собой поперечинами. Дышло шарнирно соединено с рамой поворотной тележки посредством осей. Пружинная навеска дышла. Безазорная сцепка Ø 50.

Установка бампера.

Установка бокового ограждения.

Монтаж противооткатных упоров.

Установка брызговиков задних и передних – с брызгозащитой.

Установка гидрооборудования.

## **Платформа**

Платформа объемом 14 м<sup>3</sup> с боковой самосвальной разгрузкой на обе стороны.

Подъем кузова осуществляется гидроцилиндром на угол 50 градусов.

Борта металлические. Боковые борта с верхней навеской. Имеются съёмные (закреплены болтами) надставные борта высотой 250 мм (внутренняя высота платформы увеличивается до 1200 мм). Запирание бортов производится в нижней части переднего борта специальными запорами. Боковые и задний борта снаружи оборудованы увязочными крючками.

Без запасного колеса.

## **Тент**

Тент изготовлен из импортной ткани.

## **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование включает в себя (светотехника производства ОАО «Руденск»):

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар;

- подфарники со светоотражающими устройствами;

- фонари боковые габаритные;

- фонари полного габарита;

- фонари освещения номерного знака;

- две семиклеммовые вилки;
- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы;
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

### **Таблички**

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

### **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.

**Запасное колесо – 0 шт.**