



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Урал

Спецтехника для добычи нефти и газа

ППУА-1600-100М на шасси Урал-4320-1



Установка ППУА 1600/100М предназначена для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и надземного оборудования насыщенным паром высокого давления до 100 кг/см² (режим II), а также для проведения операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления до 6 кг/см² (режим I), в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов. Представляет собой автономную котельную для выработки пара в полевых условиях. Монтируется на шасси: Урал, КамАЗ, а также на саях с электродвигателем (стационарный вариант).

Фургон изготовлен из сэндвич-панелей с утеплителем. Внутренняя обшивка фургона изготовления из оцинкованного профиля, который не окисляется и не подвергается химическому воздействию.

Гарантийный срок внешнего лакокрасочного покрытия – 10 лет.

Применение дистанционного сигнализатора ДС-Б-070М в установке ППУА, позволяет:

- **использовать** четырехстрочный алфавитно-цифровой дисплей сигнализатора, на котором одновременно отображается: наименование каналов, текущие значения и единицы измерения в каналах по трем измерительным каналам постоянно, с возможностью просмотра информации других каналов в четвертой строке,
- **внедрить** систему электронно-искрового автоматического розжига котла;
- **осуществлять** автоматическое регулирование температуры пара в режиме II;
- **производить** регистрацию событий и режимов работы с привязкой по времени и дате, контролировать время наработки агрегата и прибора.

Кроме того, дистанционный сигнализатор ДС-Б-070 располагает встроенными кнопками «ПУСК», «СТОП»,

- встроенным промежуточным реле, позволяющим непосредственно управлять электромагнитными клапанами и другими исполнительными устройствами.

Применение форсунок фирмы «GRANVELL» позволяет обеспечить качественный распыл топлива и исключает засорение сопла форсунок за счет дополнительной фильтрации топлива. В конструкции горелки предусмотрена возможность легко и быстро регулировать факел горелочного устройства, что позволяет избежать отрыва и пульсации пламени в топке горелки. Многофункциональность горелки позволяет потребителям расширить технологические возможности установки ППУА1600/100М.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Верхнее оборудование
Режим работы
Нагреваемая среда
Жесткость питательной воды, мкг-экв/кг, не более
Производительность по пару, кг/час
Температура пара, °С, не более
Давление пара, мПа (кгс/см2), не более
Теплопроизводительность расчётная, кДж/ч (ккал/ч)

Расход топлива, кг/час
Насос водяной
Тип приборов щита управления
Вид топлива
Насос топливный
Давление топлива, МПа (кг/см ²), не более
Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин., не более
Объем топливных баков, л
Объем цистерны для воды, м ³
Привод всех механизмов
Управление установкой
Шасси
Колесная формула автомобиля
Двигатель
Мощность, кВт/л.с.

Экологический класс

Технически допустимая максимальная масса, кг

Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг

Технически допустимая нагрузка на заднюю тележку кг

Габариты :

- длина, мм
- ширина, мм
- высота, мм