

Урал

[Самосвалы](#) / ТРОЙКА 2000

КДМ «ТРОЙКА 2000»-16 на шасси Урал 4320-1951 60/62/70/72/74



Колесная формула: 6х6,
Модель двигателя: ЯМЗ-65654 V-образный (ЭК-4)/ЯМЗ-53622.10, рядный (ЭК-4)/ЯМЗ-53642.10, рядный (ЭК-4),
Коробка передач: Механическая 5-ти ступенчатая,
Тип кабины: 4320,
Номинальная мощность: 230/240/285 л.с.,
Особенности комплектации: Передний скоростной отвал Н=1,6 метра, распределитель пескогравийного материала объемом от 6,7 м/куб до 10 м/куб., нижний отвал грейдерного типа, боковой универсальный отвал. Отбор мощности осуществляется непосредственно от двигателя автомобиля, что позволяет работать всем навесным оборудованием одновременно независимо от движения автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Базовое шасси	Урал-55571-1151-60/62/70/72/74; Урал-4320-1951-60/62/70/72/74	Урал-55571-1151-78/80/82; Урал-4320-1951-78/80/82
Колесная формула	6х6	6х6
Полная масса автомобиля, кг.	21 300	21 800
Двигатель	ЯМЗ 536 (и модификации), дизельный с турбонаддувом, рядный ЭК-4; ЯМЗ 656 и модификации), дизельный с турбонаддувом, V-образный ЭК-4;	
Максимальная мощность, л.с.	230/240/285	
Максимальный крутящий момент, Н*м	900 - 1226	
Коробка передач	Механическая, 5 ступеней	Механическая, 9 ступеней
-тип	ЯМЗ 2361/1105/0905	ZF 9S1310TO ZF 9JS135TA
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ»	
-тип	Механическая, с блокируемым межосевым дифференциалом	
-число передач	2	1
Кабина	Над двигателем, трехместная	
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 5,52; 6,77; 7,49.	
Тормозная система	Пневмогидравлическая, двухконтурная	
Распределитель ПГМ	Самосъемный	
-объем загрузки ПГМ, м³.	7-10	
Передний скоростной отвал	Аэродинамический	
-высота отвала, м.	1,3-1,6	
-дальность выброса снега, м.	18	

Боковой отвал	Имеет защиту наезда на препятствие и систему работы на весу
- ширина, мм.	1850
Средний грейдерный отвал	Поворотный/неповоротный
- ширина, мм.	2500