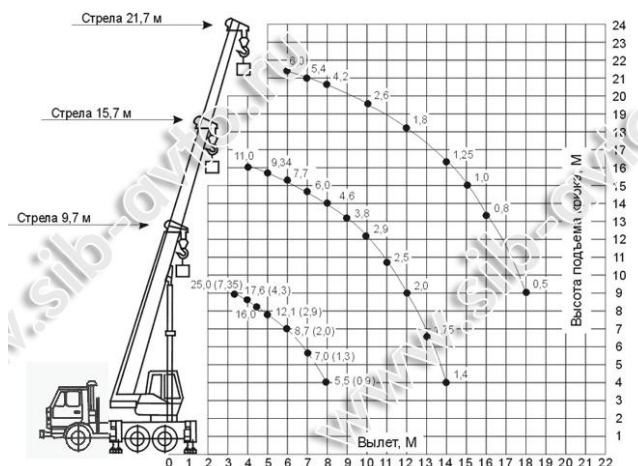


Автокраны и КМУ

[Галичанин](#) / [25 тонн](#) / [Стрела 21,7м](#)

КС-55713-5 «Галичанин»



Кран автомобильный КС-55713-5 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КамАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах с плохими подъездными путями. Кран прост в управлении и обслуживании, надежен в работе, может успешно эксплуатироваться в условиях бездорожья.

Крановая установка смонтирована на трехосном специальном подкрановом шасси автомобиля-вездехода модели КамАЗ-43118. Мощный двигатель шасси, односкатные широкопрофильные шины, система подкачки шин, позволяющая на ходу менять в них давление в зависимости от дорожного покрытия, наличие у шасси межосевых и межколесных блокировок (в том числе на все четыре колеса задней тележки одновременно) - все это делает данный кран незаменимым при использовании в труднодоступных местах с плохими дорожными условиями, в том числе на строительстве нефте-и газопроводов, разработках месторождений.

Привод крановой установки - гидравлический от двух аксиально - поршневых гидронасосов, которые через карданные валы соединены с коробкой отбора мощности на базовом автомобиле. Отбор мощности производится от двигателя шасси через коробку передач. Все механизмы крана имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.

Кран оборудован гидравлическими опорами с выдвигаемыми опорными балками, металлическими подпятниками гидроопор и штатными деревянными подкладками для уменьшения давления подпятников на грунт при установки крана на выносные опоры в рабочем режиме.

Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами и выносными опорами в широком диапазоне регулирования скоростей рабочих операций, обеспечивает возможность одновременного совмещения нескольких рабочих операций.

Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 21,7 м обеспечивает компактность и маневренность крана при переездах, обширную зону и большую высоту подъема груза при работе.

Система телескопирования стрелы включает в себя два гидроцилиндра выдвижения, благодаря чему обеспечивается независимость управления выдвижением-втягиванием каждой из двух подвижных секций. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронося их среди смонтированных конструкций.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров на дисплее в кабине машиниста. Ограничитель нагрузки может работать в режиме координатной защиты крана, имеет встроенный прибор фиксации характеристик - "черный ящик" и встроенный модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для защиты крана при работе в опасной близости от линий электропередач.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимальный грузовой момент, тм	80
Грузоподъемность максимальная, т/вылет, м	25/3,2
Длина стрелы, м	9,7 - 21,7
Длина гуська, м	-
Максимальная высота подъема крюка, м	21,9
Макс. глубина опускания крюка стрелой 9,7 м на вылете 5,0 м, м	12
Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, т	4,0
Скорость подъема-опускания груза, м/мин	
- номинальная (с грузом массой до 25,0 т)	5-12
- увеличенная (с грузом массой до 6,0 т)	6,7-16
Скорость посадки груза, м/мин	не более 0,3
Частота вращения поворотной части, об./мин	от 0,15 до 1,4
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч	до 70
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, м	
- при выдвинутых балках выносных опор	4,2 x 5,6
- при втянутых балках выносных опор	4,2 x 2,28
Масса крана в транспортном положении, т	22,2
Колесная формула базового автомобиля	6 x 6
Двигатель базового автомобиля:	
- модель	КамАЗ-740
- мощность, л.с.	240
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	12 x 2,5 x 3,8
Температура эксплуатации, град. С	от -40 до +40